

# 일본 타이어 시장

## (여름용 승용차용 타이어 편평비 동향)

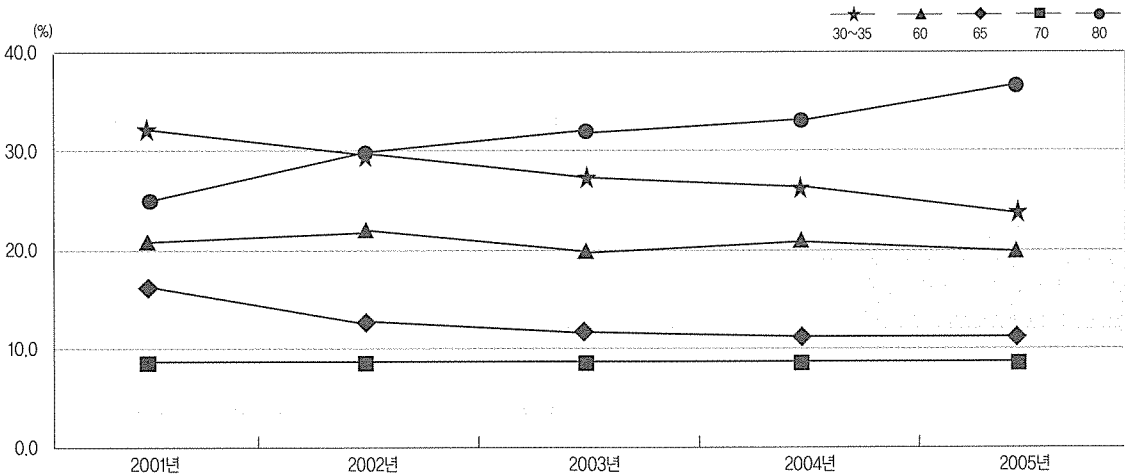
일본의 승용차용 타이어 여름용의 편평비의 추이를 보면, 우선 종전에 점유비율이 높았던 70, 80시리즈는 01년 46.8%에서 05년에는 37.4%로 감소하였다. 65시리즈는 매년 증가하여 01년 24.4%에서 05년에는 34.8%로 10.4%p 증가하면서, Regular사이즈 시리즈로 자리 매김하였다.

한편 60시리즈는 01년 8.6%에서 05년 8.8%로 약간 증가한 반면, 30~55시리즈는 01년 20.4%에서 05년 19.0%로 약간의 감소세를 보였다.

(단위 : 구성비, %)

편평비	01년	03년	05년
80	16.2	13.0	12.6
70	30.6	27.2	24.8
소계	46.8	40.2	37.4
65	24.4	31.4	34.8
60	8.6	8.6	8.8
30~55	20.4	19.8	19.0

<편평비 별 점유율>



업체별 편평비 추이를 보면, 먼저 브리지스톤은 30~55시리즈의 편평 타이어가 03년 17.0%에서 매년 1%p씩 증가하여 타이어의 편평화가 진전되었고, 65시리즈의 비율(37%)은 70, 80시리즈 비율(34%)보다 높아지면서 메인 시리즈로 자리 매김 하였다. 스미토모의 편평비는 04년 대비 거의 변화가 없었고, 요코하마는 65시리즈가 04년 33%에서 05년 37%로 4%p 증가하였다. 도요는 65시리즈가 04년 33%에서 05년 41%로 8%p 증가하여 타사에 비해 상대적으로 큰 폭으로 증가하였다. 미쉐린 일본지사는 주로 편평비가 낮은 Sport타이어로 30~60시리즈를 보유하고 있다.



〈편평비별 업체 점유 비율〉

(단위 : %)

편 평 비	업 체 별	01년	02년	03년	04년	05년	
30~55	브리지스톤	17	18	17	18	19	
	스미토모	던 롱	21	22	22	22	22
		팔 켄	22	24	23	23	23
	요코하마	20	21	20	21	20	
	도 요	22	20	17	20	11	
	5개사 평균		20.4	21.0	19.8	20.8	19.0
60	브리지스톤	10	10	10	10	10	
	스미토모	던 롱	10	9	9	9	9
		팔 켄	9	8	8	8	8
	요코하마	9	9	9	10	9	
	도 요	5	6	7	7	8	
	5개사 평균		8.6	8.4	8.6	8.8	8.8
65	브리지스톤	27	29	33	35	37	
	스미토모	던 롱	24	28	29	29	29
		팔 켄	24	27	30	30	30
	요코하마	23	29	32	33	37	
	도 요	24	30	33	33	41	
	5개사 평균		24.4	28.6	31.4	32.0	34.8
70	브리지스톤	31	28	27	25	22	
	스미토모	던 롱	31	29	28	28	28
		팔 켄	30	27	25	25	25
	요코하마	30	28	26	25	23	
	도 요	31	30	30	28	26	
	5개사 평균		30.6	28.4	27.2	26.2	24.8
80	브리지스톤	16	14	13	12	12	
	스미토모	던 롱	14	12	12	12	12
		팔 켄	15	14	14	14	14
	요코하마	16	13	13	12	11	
	도 요	20	14	13	12	14	
	5개사 평균		16.2	13.4	13.0	12.4	12.6

〈 업체별 승용차용 타이어(여름용) 판매 실적 〉

(단위 : 천개, 천불, %)

업 체 별	03년	04년	05년	
브리지스톤	1,350	1,320	1,330	
스미토모	던 롱	625	644	654
	팔 켄	220	214	218
요코하마	760	780	800	
도 요	380	380	372	

〈일본 「월간타이어」 06. 4월호〉