

# 자동차용 타이어 수입 현황

## I. 총괄

최근 5년간 국내 자동차용 타이어 수입은 수량기준으로 연평균 22.3%(금액 20.7%)의 증가율로 지속적인 증가세를 보였다. 05년 수입은 5,741천개(238,077천불)로 전년 대비 18.7%(금액 7.0%) 증가하였으며, 06년 1~3월간에는 1,790천개(66,483천불)를 기록하면서 63.6%(금액 34.0%) 큰 폭으로 증가했다.

하여 1,628천개(54,990천불)를 기록했고, 트럭·버스용은 162천개(11,493천불)로 5.8%의 감소세를 보였다.

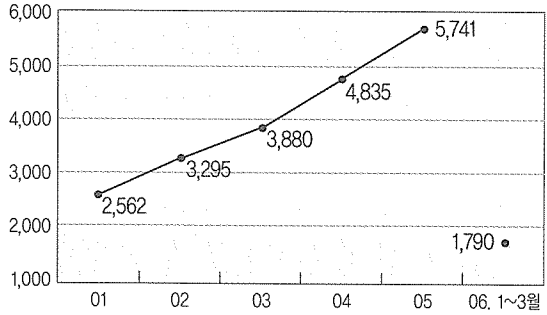
## II. 품목별 현황

### 1. 승용차(PC, Passenger Car)용 타이어

최근 5년간 승용차용 타이어 수입물량은 연평균 23.5%의 증가율로 지속적으로 증가하였다. 05년 수입은 수량 기준으로 전년대비 23.5%(8.7%천불) 증가한 4,978천개(178,711천불)를 기록하면서 총수입의 86.7%(금액 75.1%)를 점유하였고, 06년 1~3월간은 1,628천개(54,990천불)로 76.6%(47.1%)의 큰폭 증가세를 보였다.

<수입량 추이>

(단위 : 천개)



수입 수량 및 금액

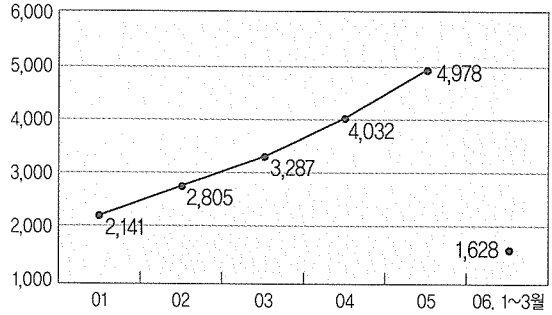
(단위 : 천개, 천불)

연도	수량	금액
01년	2,562	112,111
02년	3,295 (28.6)	150,939 (34.6)
03년	3,880 (17.8)	173,901 (15.2)
04년	4,835 (24.6)	222,494 (27.9)
05년	5,741 (18.7)	238,077 (7.0)
06. 1~3월	1,790 (63.6)	66,485 (34.0)

※ : ( ) 는 전년(동기)대비 증가율 [%]

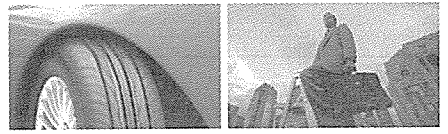
<수입량 추이>

(단위 : 천개)



승용차용은 주로 중국으로부터 수입되고 있다. 중국 수입 물량은 04년에 점유비중 7.2%를 차지하며 288천개를 기록했는데, 05년에는 1,604천개로 상당히 큰 증가율을 보이면서 점유 비중도 32.2%로 증가했다. 이러한 증가세는 06년 들어서도 계속되어 1~3월 중국산 타이어의 수입점유율은 44.5%로 증가하였다. 승용차용 수입 중에 교체

품목별 수입을 보면, 05년에 승용차용은 4,978천개(178,711천불)로써 23.5%(금액 8.7%)로 크게 증가한 반면 트럭·버스용은 764천개로 4.9% 감소했다. 한편, 06년~3월간 승용차용 수입은 76.6%(금액 47.1%) 크게 증가



용 타이어 수입물량은 내수시장 확대 및 국내 수입차량 증가 등으로 인하여 05년에 47%, 06년 1~3월간 56%의 비중을 보였고, 수출차장착용 수입비중은 각각 53%, 44%를 기록했다.

에 기인하여 17.9%(금액 36.0%)증가율을 보였는데, 동기간 수입물량 중 83%가 인도네시아, 중국, 일본, 프랑스에서 수입되고 있으며, 메이저 브랜드 타이어 수입이 98.3%, 수출차 장착용은 1.7%를 차지했다.

<수입 수량 및 금액> (단위 : 천개, 천불, %)

	수량	금액
01년	2,141	85,188
02년	2,805 (31.0)	118,209 (38.9)
03년	3,287 (17.2)	135,212 (14.3)
04년	4,032 (22.7)	164,396 (21.6)
05년	4,978 (23.5)	178,711 (8.7)
06년 1~3월	1,628 (76.6)	54,990 (47.1)

주 : ( ) 는 전년(동기)대비 증가율 [%]

## 2. 소형트럭(LT, Light Truck)용 타이어

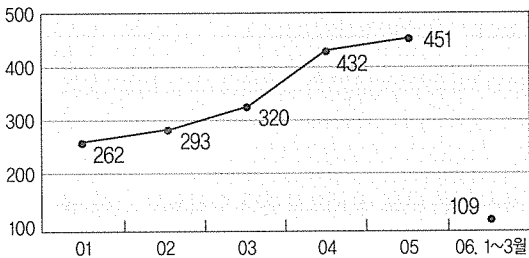
소형트럭용 수입도 01~05년간 연평균 증가율 14.5%(금액 22.6%)의 지속적인 증가세를 나타냈다. 05년 수입은 451천개(21,101천불)로 전년대비 4.4%(17.8%) 증가했고, 06. 1~3월간에도 109개(5,177천불)로 8.5%(22.1%) 증가했다.

<품목별 수입 추이> (단위 : 천개, 천불, %)

	LTR	LTB	LT 합계
01년	111 (5,069)	151 (4,257)	262 (9,326)
02년	183 (7,655)	110 (4,583)	293 (12,238)
증가율	64.1 (51.0)	△26.9 (7.7)	11.8 (31.2)
03년	210 (8,221)	110 (4,315)	320 (12,536)
증가율	15.0 (7.4)	0.5 (△5.8)	9.2 (2.4)
04년	240 (9,244)	192 (8,674)	432 (17,918)
증가율	14.2 (12.4)	75.1 (101.0)	35.0 (42.9)
05년	313 (14,344)	138 (6,757)	451 (21,101)
증가율	30.5 (55.2)	△28.3(△22.1)	4.4 (17.8)
06년 1~3월	79 (3,701)	30 (1,476)	109 (5,177)
증가율	17.9(36.0)	△10.1(△2.9)	7.9 (22.1)

주 : ( ) 는 금액 기준

<수입량 추이> (단위 : 천개)



소형트럭용 래디알 타이어(LTR)의 05년 수입은 전년대비 30.5%(55.2%) 증가한 313천개(14,344천불)를 기록했다. 06.1~3월간은 79천개(3,701천불)로 중국산 수입증가

소형트럭용 바이어스 타이어(LTB)의 수입은 05년에 138천개(6,757천불)가 수입되어 전년대비28.3%(금액22.1%)가 감소하였고, 06. 1~3월간에도 30천개(1,476천불)로 10.1%(금액 2.9%) 감소하였다.

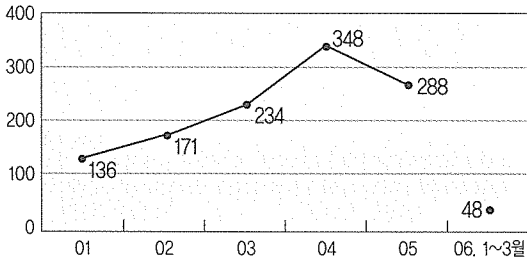
## 3. 트럭·버스(TB, Truck·Bus)용 타이어

최근 5년간 트럭·버스용 타이어 수입은 01년 이후 04년까지 지속적인 증가세를 보이다가 05년에 288천개(36,908천불)로 04년 대비 17.2%(금액 4.5%) 감소하였다. 감소세는 06. 1~3월간에도 계속되어 48천개 (5,962천불)를 기록하며 30.5%(금액 24.2%) 감소하였다.



〈수입량 추이〉

(단위 : 천개)



〈 품목별 수입 추이 〉

(단위 : 천개, 천불, %)

	TBR	TBB	TB 합계
01년	75 (9,959)	61 (6,291)	136 (16,250)
02년	86 (11,044)	85 (8,328)	171 (19,372)
증가율	15.6 (10.9)	39.6 (32.4)	25.7 (19.2)
03년	88 (10,997)	146 (13,245)	234 (24,242)
증가율	2.3 (Δ0.4)	72.4 (59.0)	36.8 (25.1)
04년	130 (17,587)	218 (21,064)	348 (38,651)
증가율	47.7 (59.9)	48.8 (59.0)	48.7 (59.4)
05년	142 (22,937)	146 (13,971)	288 (36,908)
증가율	9.3 (30.4)	Δ32.9(Δ33.7)	Δ17.2 (Δ4.5)
06년 1~3월	19 (3,126)	29 (2,836)	48 (5,962)
증가율	Δ33.7(Δ21.2)	Δ28.3(Δ27.3)	Δ31.4 (Δ24.2)

주 : ( ) 는 금액 기준

트럭·버스용 래디알 타이어(TBR) 수입은 05년에 142천개(22,937천불)가 수입되어 전년대비 9.3%(금액30.4%)가 증가한 반면에, 06년 1~3월간은 19천개(3,126천불)로 33.7%(21.2%)의 감소세를 나타냈다. 06년 들어서의 이 같은 감소세는 메이저 브랜드 주요 수입국인 이탈리아를 제외하고 일본, 태국, 프랑스, 독일 등으로부터 수입이 감소했기 때문인 것으로 보인다.

트럭·버스용 바이어스 타이어(TBB) 수입은 02년부터 04년까지 39~72%의 높은 증가율을 보이다가 05년 들어 감소세로 전환되었다. 05년 수입은 146천개(13,971천불)를 기록하여 전년대비32.9%(금액33.7%)감소하였고, 06년 1~3월간에도 29천개(2,836천불)로 28.3%(금액 27.3%) 감소하였다. 매년 거의 수입전량이 중국과 인도로부터 수입되고 있으며, 06.1~3월간에는 중국과 인도의 수입이 각각 전년대비 22.8%, 91.6% 감소하였다.