

일본의 2006년 고무소비 전망

1. 개요

일본의 05년 고무소비는 자동차 타이어의 수출호조에 크게 힘입어 고무제품 전체에서 전년대비 4.0% 증가하여 사상최고인 162만톤을 기록한 것으로 추정되며, 06년 고무소비는 더욱 증가하여 05년 증가율을 1.5% 상회하는 164만 6천톤에 달하여 5년 연속 “플러스” 성장을 나타낼 것으로 예상된다. 한편, 일본 고무소비 전체의 83%를 차지하고 있는 타이어제품은 06년에 전년대비 1.4% 증가하여 136만 5,360톤이 될 것으로 전망된다.

○ 항공기 타이어

지난해에 이어 항공기 여객수요가 증가하여 이부분 고무 소비량은 2,760톤으로 전년대비 4.9% 증가가 예상된다.

○ 재생용 타이어 원단

지난해와 마찬가지로 3R(Reduce, Reuse, Recycle)추진에 의한 Reuse(폐타이어 재사용) 확대, 신품 가격인상, 하주의 환경대응 및 코스트절감 등의 소비증가 여건이 있으나, 재생타이어 원단의 가격상승으로 인한 판매 영향으로 전년과 비슷한 8,200톤의 소비가 예상된다.

2. 06년 타이어·튜브의 고무소비 전망

○ 자동차 타이어·튜브

자동차 타이어 신차용은 자동차의 내수판매가 전년수준에 그치겠지만 수출이 지속적으로 증가하여 전년대비 1.1% 증가할 것으로 보이며, 반면에 교체용은 상반기에 겨울용 타이어가 전년보다 감소할 것으로 예상되어 연간으로는 0.8% 감소할 것으로 전망된다. 한편, 수출용은 북미 및 유럽 현지법인의 재고누적이 다소 감소하고 타이어의 세계적인 수요증가로 전년대비 “플러스”를 나타낼 것으로 보인다. 자동차 타이어·튜브 전체 생산은 134만 4,150톤으로 05년에 비해 1.4%가 증가할 것으로 예상된다.

○ 운반차용 타이어·튜브

운반차용 타이어·튜브의 수출용은 재해복구 등에 따른 미국 경제 호조로 증가할 것이나, 신차용은 감소하여 전체로는 6,330톤으로 전년대비 1.2% 감소할 것으로 보인다.

〈 고무소비실적 및 06년 전망 〉

(단위: 톤, %)

구분	04년 실적	05년 실적(추정치)	06년 전망
타이어·튜브	1,295,650 (3.6)	1,346,770 (3.9)	1,365,360 (1.4)
- 자동차타이어·튜브	1,285,170 (3.7)	1,335,940 (4.0)	1,354,400 (1.4)
· 자동차용	1,274,610 (3.6)	1,325,610 (4.0)	1,344,150 (1.4)
· 운반차량용	6,710 (30.0)	6,410 (Δ4.5)	6,330 (Δ1.2)
· 플랩·림밴드	3,850 (Δ6.1)	3,920 (1.8)	3,920 (-)
- 항공기 타이어	2,500 (14.7)	2,630 (5.2)	2,760 (4.9)
- 재생타이어 원단	7,980 (Δ6.3)	8,200 (2.8)	8,200 (-)
공업용품	240,960 (3.1)	253,420 (2.9)	259,770 (2.5)
- 고무벨트	26,680 (Δ3.3)	26,410 (Δ1.0)	26,150 (Δ1.0)
- 고무호스	31,500 (10.3)	35,670 (8.7)	37,340 (104.7)
- 기타 공업용품	182,780 (3.0)	191,340 (2.4)	196,280 (2.6)
기타	21,590 (Δ5.6)	20,510 (Δ5.0)	20,670 (0.8)
- 고무 신발	2,580 (Δ21.3)	2,410 (Δ6.6)	2,410 (-)
- 기타 고무제품	19,010 (3.0)	18,100 (Δ4.8)	18,260 (0.9)
고무제품 계	1,558,200 (3.4)	1,620,700 (4.0)	1,645,800 (1.5)

* 주 : () 내는 전년동기대비 증가율

** 자료 : 일본 「고무호차신문」, 06.1.23