

# 아시아-북미항로 컨테이너물동량 지속적으로 늘어

## 1-3월중 아시아-북미항 313만TEU로 11% 증가

올들어 아시아-북미항로의 수출입컨테이너물동량이 지속적으로 증가하는 가운데 3월 한달간 북미항 물동량이 큰 폭으로 늘어난 것으로 나타났다.

일본해운진흥회가 정리한 아시아 18개국·지역과 미국을 연결하는 정기 항로의 올 1-3월 북미항인 수출컨테이너화물은 312만9,453TEU로 전년동기대비 11.3% 증가했으며, 수입은 121만5,757TEU로 8.7%가 늘었다.

특히 급년 3월 한달간 아시아의 대북미 수출컨테이너화물은 102만7,242TEU로 전년동월대비 21.2%가 늘었으며, 수입은 44만3,522TEU로 7.9% 증가한 것으로 집계됐다.

3월 한달간 북미항 수출컨테이너화물의 선적국별 현황을 보면, 중국이 61만8,539TEU로 전년동월대비 31.9% 증가했으며, 이어 대만은 5만4,079TEU로 28.3%, 한국은 5만1,935TEU로 10.1% 등이 각각 증가했다.

한편, 태평양항로안정화협정(TSA)은 최근 성수기에 적용하는 성수기할증요금인 피크시즌할증료(PSS) 인상계획을 발표했다.

TSA는 파나마운하와 수에즈운하를 경유하여 아시아에서 미국 동안으로 수출되는 컨테이너에 한정하여 7월15일부터 40피트 컨테이너화물 1개당 종전 400달러에서 500달러로 인상하고, 8월15일부터는 100달러 인상하여 600달러의 할증료를 부과한다. 성수기할증료 부과기간은 11월30일까지이다.

아시아지역에서 미국으로 나가는 정기항로의 컨테이너물동량은 여름철로 접어들면서 증가세가 두드러지고 있다.

[아시아-미국항로물동량(2006년 3월)] (단위 : TEU)

| 국가·지역   | 수 출       | 증감율   | 수 입       | 증감률   |
|---------|-----------|-------|-----------|-------|
| 일 본     | 74,835    | ▲0.3  | 80,563    | 2.0   |
| 한 국     | 51,935    | 10.1  | 47,890    | 9.6   |
| 대 만     | 54,079    | 28.3  | 33,961    | 2.0   |
| 중국+홍콩   | 664,776   | 28.1  | 207,312   | 20.5  |
| 중국      | 618,539   | 31.9  | 175,926   | 21.6  |
| 홍콩      | 46,237    | ▲7.9  | 31,386    | 14.3  |
| 마카오     | 275       | 51.5  | 122       | 17.2  |
| 아세안 계   | 128,360   | 12.4  | 53,015    | ▲11.6 |
| 싱가포르    | 5,303     | 1.4   | 10,580    | 9.5   |
| 필리핀     | 12,802    | 2.8   | 7,692     | 1.5   |
| 말레이시아   | 23,057    | 5.0   | 6,456     | 3.5   |
| 인도네시아   | 26,262    | 0.9   | 12,830    | ▲30.5 |
| 태 국     | 38,135    | 14.7  | 10,795    | ▲15.7 |
| 베트남     | 19,698    | 50.5  | 4,093     | ▲11.4 |
| 캄보디아    | 3,102     | 39.1  | 545       | ▲3.1  |
| 미얀마     | 1         | ▲92.3 | 24        | 84.6  |
| 남아시아 계  | 52,982    | 6.4   | 20,656    | ▲10.0 |
| 스리랑카    | 4,020     | 3.1   | 457       | ▲35.5 |
| 방글라데시   | 6,886     | 10.3  | 2,029     | 41.4  |
| 파키스탄    | 10,074    | 11.4  | 3,116     | ▲42.7 |
| 인도      | 32,003    | 4.6   | 15,054    | ▲1.9  |
| 합 계     | 1,027,242 | 21.2  | 443,522   | 7.9   |
| 1~3월 합계 | 3,129,453 | 11.3  | 1,215,757 | 8.7   |

TSA가 이같이 PSS를 인상하여 적용키로 한 것은 비용증가 압력이 계속됨에 따라 채산성이 점차 악화되고 있는데 따른 것이다.

특히, 미국 동해안항로의 경우 운항코스트의 상승압력이 강하기 때문에 부득이 2단계에 걸쳐 PSS의 부과액수를 인상, 비용부담을 줄인다는 방안이다.