



해외타이어 시장동향

북미 타이어 시장

가솔린 가격 상승은 교체용 타이어 시장에서의 매출 감소로 이어졌고 이와 같은 추세는 아마도 올해 내내 계속될 것으로 보인다. 하지만 이러한 추세는 1970년대에서도 그랬듯이 유가가 어느 정도 안정되면 교체용 타이어 시장은 다시 활기를 찾을 것으로 보인다.

06년 북미 시장의 타이어 출하는 완만한 증가세 전망과는 대조적으로, 교체용 타이어 출하가 전년동기 대비 1~5월간 약 5% 감소했고, 신차용 출하 또한 감소할 것으로 예상된다.

소비자들은 에너지, 가솔린 가격과 같은 여타 비용의 상승으로 가치분소득이 줄어들어 타이어 교체를 미루고 있으며, 타이어를 교체하는 대신 운행거리를 줄이고 있다. 가스 가격이 높은 상태로 지속되는 한 이러한 추세는 계속 될 것으로 보인다.

신차용 공급은 북미 경차량 생산 물량의 증감에 따라 06년 1/4분기에는 큰 증가세를 보였으나 2/4분기에는 완만한 공급 곡선을 보였다. 자동차 생산이 3/4분기에 10.1%, 4/4분기에 11.3% 감소할 것으로 예상되는 가운데, 올해 말 신차용 타이어 시장에서의 약세가 조심스럽게 예상되고 있다.

이러한 현 상황은 미국 고무 협회(RMA, Rubber Manufactueres Association)가 지난 3월 전망한 타이어 시장 분석과는 많이 틀리다. 동 전망에서 RMA는 승용과 상용 부문 모두 견고하게 성장하면서 05년 대비 06년에는 약 1% 이상의 출하 증가를 예상했었다. RMA는 타이어 출하가 06년 상반기에 감소했다는 것을 인정하고 새로운 06년 전망을 다시 작성하기 위하여 곧 회의를 소집할 예정이다.

굿어사의 북미 타이어 지역 Jon Rich 사장은 직원들에게 보내는 서한에서 06년 상반기 타이어 출하는 거의 7% 감소했다고 말했다. 그에 따르면, 지난 50년간 타이어 출하의 감소는 4번째 있는 일이며, 첫째는 9.11 테러의 여파에 따라 2001년에 있었고, 나머지 두 번은 1970년대 급상승한 에너지 가격에 의한 것으로 현 상황은 70년대와 비슷하다.



이러한 과거의 추세를 비추어 보아, 70년대와 80년대 초반에 가스 가격이 안정세를 유지 했을 때 타이어 판매에 있어 급격한 증가가 있었다는 것이다. 결국, 특히 경제사정이 어려울 때 교체용 타이어 구입은 미룰 수는 있어도 하지 않을 수는 없다는 것이다.

미국자동차협회(AAA, American Automobile Association)에 따르면 7월 4주간 자동차를 이용한 이동인구는 약 3,400만으로 전년 동기대비 1.3% 증가하였다. 이는 운전자들이 타이어 교체를 더 이상 무한정 연기할 수 없다는 것을 시사한다.

❖ 북미 타이어 출하

북미 지역 타이어 출하는 상반기에 감소한 것으로 알려지고 있으며, 4월까지의 공식적인 데이터도 감소세를 나타냈다.

미국 고무 협회(RMA, Rubber Manufacturers Association)에 따르면, 06.4월까지 누계 기준으로 미국의 출하는 총 5% 감소한 1억 910만개를 기록하였으며, 4월 당월로는 2,570만개로 8.6% 더욱 큰 감소세를 보였다. 캐나다 지역도 사정은 마찬가지로여서, 전체 캐나다의 출

하량은 5.8% 감소한 957만개를 기록하였으며, 4월 당월은 12.5% 감소한 228만개를 기록하였다고 캐나다 고무 협회(Rubber Association of Canada)는 밝혔다.

미국에서는 4월에 모든 부문에서 감소세를 보였고, 단지 트럭·버스용 출하에서만 증가세를 보였다. 승용차용 타이어 출하는 4월 당월에 8.3%, 4월 누계로 5.2% 감소하였다. 교체용은 4월 당월로 8.9%, 누계로는 6.7% 감소하였고, 신차용도 각각 13.7%, 7.4%가 감소하였다. 경트럭용 부문은 4월 당월로 11.5%가 감소하였으며 이중 교체용이 10.4%, 신차용이 18.9%의 큰 감소세를 보였다. 동 부문 4월 누계는 6.5%가 감소하였다. 트럭·버스용 부문은 4월에 교체용이 7.5% 감소하고 신차용이 2.2% 증가하여 전체적으로는 5.1% 감소하였으며, 4월 누계로는 1.4% 증가세를 보였다.

캐나다에서는 4월에 모든 부문이 감소세를 보였는데, 승용차용 부문이 11.5%, 경트럭용이 9.1%, 중형 트럭용이 8.4% 감소하였으며, 4월 누계로는 승용차용이 5%, 경트럭용이 6.6%, 중형 트럭용이 8.9% 감소하였다.

〈자료 : 미국 「Rubber & Plastics News」, 06.8.7〉

〈 북미 타이어 출하 〉

(단위 : 천개)

분류	미국			캐나다		
	06.4월 누계	05.4월 누계	증가율(%)	06.4월 누계	05.4월 누계	증가율(%)
승용차용	86,632	91,343	Δ5.2	8,005	8,430	Δ5.0
교체용	60,176	64,499	Δ6.7	3,934	4,261	Δ7.8
신차용	16,970	18,328	Δ7.4	4,071	4,169	Δ2.4
경트럭용	14,030	15,012	Δ6.5	968	1,036	Δ6.6
교체용	10,603	11,356	Δ6.6	753	806	Δ6.6
신차용	1,907	2,262	Δ15.7	215	230	Δ6.5
트럭·버스용	8,434	8,322	1.4	594	652	Δ8.9
교체용	5,363	5,377	Δ0.3	412	466	Δ11.5
신차용	2,281	2,189	4.2	182	186	Δ1.8
총 합	109,096	114,806	Δ5.0	9,566	10,121	Δ5.8

자료 : RMA