



수소연료전지 자동차 모니터링 사업 개요

■ 사업목적

- '06~'08 년간 국산연료전지를 탑재한 34대의 연료전지차량을 전략적 위치에 투입·운영하는 실도로 모니터링 사업을 통해
 - 연료전지 자동차의 조기 상용화 및 경쟁력 확보지원

■ 사업개요

- 예산(안) : 480억원(국비 240억원, 민자 240억원)
- 주관 : 수소연료전지사업단, 현대·기아자동차
- 주요 사업내용
 - 연료전지자동차의 실제 주행환경 운영을 통한 데이터 축적, 분석 및 기술표준체제 마련
 - 연료전지차의 성능개선 및 전문 부품업체 동반 육성기반 마련
 - 연료전지자동차 상용화에 대비한 수소스테이션, 법규 정비 등 사회 인프라구축의 기반을 마련

구분		2006	2007	2008	계
차량(대)	승용	4	8	18	30
	버스	1	1	2	4
	국산화목표(내구성)	50% (1,000시간)	60% (1,500시간)	70% (2,000*시간)	
충전소(기)	기확보	2	3	-	5
	신규	-	2	2	4

※ 연료전지 승용차 기준

■ 연료전지자동차 실용화위원회 구성 및 운영

- 사업의 효율적 운영 및 공공성 확보를 위해 “연료전지자동차 실용화위원회”를 구성하여 자료 분석·보고 및 자문
 - 산자부, 건교부, 환경부, NGO 등을 포함한 산·학·연·관 전문가로 구성

< 수소연료전지자동차 실용화위원회 명단 >

소속	성함(직함)	비고	
산업자원부	에너지자원개발본부	김영학 본부장	
	기간제조산업본부	이태용 본부장	
건설교통부	생활교통본부	강영일 본부장	
환경부	대기보전국	전태봉 국장	
과학기술부	에너지환경심의관실	한문희 심의관	공석중
에너지관리공단	신재생에너지센터	이성호 소장	
수소연료전지사업단	-	홍성안 단장	간사
현대·기아자동차	선형개발센터	권문식 부사장	
자동차공업협회	-	김소림 상무	
학계 및 연구계	서울대학교	이호인 교수	위원장
	화학생물공학부	-	
	한양대학교	선우명호 교수	
	기계공학과	-	
	에너지경제연구원	정한경 단장	
	한국에너지기술연구소	신대현 선임부장	
	자동차부품연구원	유영면 단장	
충전소 관련기관	자동차성능시험연구소	용기중 실장	
	SK	신동현 상무	
	GS칼텍스	김병열 부사장	
	한국가스공사	박시홍 원장	
한국가스안전공사	-	김재용 이사	
NGO	환경운동연합	이상훈 실장	

