

## 2006년도 제2차 이사회 및 제14차 정기 총회 개최

우리협회는 지난 2월 10일 2006년도 제2차 이사회 및 제14차 정기총회를 개최하고, 2005년도 사업보고 및 수지 결산(안)과 2006년도 사업계획 및 수지예산(안), 2006년도 연회비 부과(안), 임원 선임(대한항공 부회장사 선임), 규정 개정(안)등을 의결하였다.

한편, 우리협회는 ▲항공우주산업 개발 중장기 발전계획 수립 지원 ▲국산헬기 개발 협의회 구성 및 운영의 활성화 ▲민항기 국제공동개발사업 예산 확보 및 지원제도 정립 ▲무인항공기 기반구축 및 사업지원 강화 ▲해외수주 상담 및 마케팅 지원 확충 ▲항공우주산업 홍보 및 회원사 지원기능 강화를 올해의 주요 사업 목표로 잡았다.



## 항공업종 B2B 네트워크 구축지원사업 워크숍 개최

우리협회는 항공업종 B2B 네트워크 구축지원사업의 1차년도 사업결과 발표 워크숍을 지난 3월 21일부터 22일 양일간 걸쳐 사전에 위치한 삼천포해상호텔에서 개최하고, 현재까지의 구축 결과와 2차년도 시스템 활용방안에 대해 논의 하였다.

이날 워크숍에서는 한국항공우주산업(주), (주)한화 등 현재 구성되어있는 14개 컨소시엄사와 시스템 개발업체 외에 (주)오리엔탈 등 6개 업체가 추가로 참석하여 2차년도 신규 컨소시엄사로 등록을 하였다.

향후 항공업종 전자상거래의 중심이 될 ‘항공 B2B 네트워크 시스템 (약칭: 에어로넷 - www.aeroB2B.net)’ 은 오는 4월 중순 1차 개통을 목표로 현재 마무리 작업이 한창이다.



## 로봇항공기대회 발전방안 및 기술교류 세미나 개최

지난 3월 23일 우리협회는 제5회 한국 로봇항공기 경연대회의 규정설명회와 국내외 로봇항공기 기술 및 시장 등에 대한 분석 및 정보교류, 로봇항공기대회의 발전방안 수립에 대한 연구용역 결과발표회를 개최하였다.

항공우주관련 교수 및 전문가와 제5회 로봇항공기대회 참가팀 등 약 150여명이 참석한 가운데 진행된 본 세미나에서는 국내외 로봇항공기 기술동향을 조망하고 로봇항공기대회 발전방안 수립 연구용역 결과가 발표되었으며, 제5회 대회의 미션 및 심사평가규정 설명되었다.

제5회 한국 로봇항공기 경연대회는 산업자원부가 주최하고 우리협회와 한국항공우주학회가 공동 주관이 되어 금년 10월 14일 한국항공대학교에서 개최될 예정이다.



## 제4회 한중테크노마트 참가 및 수출상담회 개최

우리협회는 산업자원부와 중국 상무부가 주최하고, 한국산업기술재단이 주관하는 제4회 한중테크노마트에 협력기관으로 참여하여 AVIC1(중국항공공업제일그룹)을 비롯 중국의 주요업체를 초청하고 3월 14일부터 15일 양일간 코엑스에서 수출상담회를 개최하였다.

본 행사에는 한국기업 140여 개 사 200여명과 중국기업 41개 사 90여명이 참석하여 기업간의 기술협력 및 수출협업(B2B)를 공동으로 추진하기로 하였으며, 항공우주, 정보통신, 바이오, 환경 등 41개 업체의 369건의 상담을 통해 (상담액: 1,017백만불, 계약액: 18백만불) 기술제휴, 합작투자, 수출입 등의 성과를 거두었다.



## 신규 회원사 소개

상기 3개사가 우리협회, 조합의 신규 회원사 및 조합원사로 가입되었다. 이로써 우리협회에는 정회원사 40개사와 명예회원사 10개사로 모두 50개 회원사를 구성하게 되었으며, 한국항공우주기술연구조합은 42개의 조합원사를 구성하게 되었다.

### 금호타이어(주) ([www.kumhotire.co.kr](http://www.kumhotire.co.kr))

남경금호타이어를 비롯한 세계 6개 법인과 16개 지사, 글로벌 연구 네트워크를 통해 세계 160여국을 누벼온 금호타이어(주)(대표이사: 오세철)는 세계 5위 타이어업체 진출이라는 목표 하에 전 임직원이 전력을 다하고 있다.

항공분야에 있어서?국내최초 군용 항공기 타이어 개발하여 1970년 초부터 신생 군항공기용 바이어스(Bias) 타이어 7개 13기종의 규격을 독자 개발하여 미국 공군 QTR(Quality Test Report) 인증을 획득한 금호타이어(주)는 한국공군에 전량 납품하고 있다.

특히, 민항기용 타이어는 이미 개발 완료하여 TSO 인증 및 BASA Shadow Project 등을 추진하고 있어 국내 항공산업의 수출 전망을 밝게 하고 있다.



### 연암테크(주) ([www.yunamtech.co.kr](http://www.yunamtech.co.kr))

항공기용 엔진 부품 및 기체부품, 터보기기용 IMPELLER, BLADE 등을 가공하여 국내 항공 3사에 납품을 하고 있는 연암테크(주)(대표이사: 엄주성)는 4,5축 제어 가공 전문업체로서 항공기 엔진용 난삭재 합금강 가공 기술의 경험을 바탕으로 항공우주산업분야에 진출하고 있다.

또한, CATIA, HYPER MILL, CAMAX 등 5축 CAD/CAM 과 전용 5축 가공장비, 측정 및 분석을 위한 3차원 측정장비를 갖추고 있는 연암테크(주)는 ISO9001은 물론 AS9100 항공우주 분야 품질시스템 인증을 보유하고 있으며, 기술, 가공, 측정 및 검사, 품질시스템 4박자를 고루 갖춘 회사이다.

앞으로도 끊임없는 신기술 개발로 작지만 가치 있는 기업으로서 우리나라 5축 가공기술의 선도적 역할을 담당할 것으로 기대해 본다.

### (주)엘림시스 ([www.elimsys.co.kr](http://www.elimsys.co.kr))



(주)엘림시스(대표이사: 강영식)는 1999년 회사 창립 이래 특수 목적용 장비 견고화 설계, 군수 장비 개발 및 시험 평가

기술, EMI 차폐기술, 진동·충격 해석기술, 컨셉 디자인 및 그래픽 설계 기술 등 Total Solution System이 가능한 다양한 분야의 기술을 보유하고 있으며 초일류 방산업체로서 국토방위의 일익을 담당하는 업체로 도약하고 있다.

특히, 15", 17", 18", 20", 21"등 다양한 종류의 군용 Rugged LCD 모니터 개발 노하우를 바탕으로 Microdisplay 기술을 이용한 원격 정밀 관측 장비와 지향 사격 시스템 개발에 주력하고 있다.

-40°C에서도 동작이 가능하며 휘도 600cd/m<sup>2</sup>, 명암비 100:1을 구현한 Lynx 헬기용 3.8" TFT LCD Rugged 모니터 개발을 시작으로 항공장비 개발 사업에 진출한 (주)엘림시스는 현재 항공용 구난 장비인 하이브리드 항공 무선 SAR 장치, 경항공기 조종석 절차 훈련장비인 교육용 항공 시뮬레이터 장비를 개발중에 있다.

향후 이스라엘 Rafael과 협력하여 국책과제로 Microsat 위성사업과 발사체 엔진사업에 참여하여 항공우주 부품 및 위성 영상 장비 개발관련 세계 최고의 기술 능력을 확보할 계획에 있다.

