

한국, 국가물류기본계획 수정 계획 수립

국가물류체계의 효율성 강화와 물류를 통한 국부창출을 위한 2020년 '동북아 물류강국'의 실현에 노력하고 있다. 특히 『글로벌 부가가치를 창출하는 물류산업국』, 『동북아 공동번영을 주도하는 물류선진국』, 『첨단 지식기반경제를 선도하는 물류기술국』을 중점적으로 추진한다.

「2020 동북아 물류강국」의 실현이라는 계획기조를 반영하여 계획의 기본목표 및 추진전략을 보면 다음과 같다.

첫째, 저비용 고효율의 국가물류체계 구축을 통해 국가 핵심산업의 글로벌 경쟁력 강화

둘째, 국내물류산업의 활성화와 글로벌 물류체계의 강화를 통해 물류산업을 글로벌 부가가치를 창출하는 신성장동력의 하나로 육성

셋째, 계획목표의 실현을 위해 5대 추진전략(글로벌 물류체계의 강화, 하드웨어 인프라 구축 및 재정비, 소프트웨어 중심의 물류체계 강화, 국내 물류산업의 활성화, 국가물류기본체계의 확립)을 수립 등이다.

1. 계획의 기본 목표

2020 동북아 물류강국 실현을 위해 '물류를 통한 국부창출', '국가물류체계의 효율성 강화' 라는 두가지 기본목표를 설정하였다.

(1) 물류를 통한 국부창출

우리나라가 동북아 물류의 중심지로 도약하기 위한 축으로 공항 및 항만 등의 국제물류거점을 확충, 고부가가치를 창출할 수 있는 첨단물류 클러스터를 형성, 국내 물류산업의 활성화를 통한 국내물류기업

의 경쟁력을 강화함으로써 중국 등 동북아 물류시장에서 발생하는 부가가치를 획득할 수 있는 경쟁력 있는 물류산업 기반을 구축한다는 계획이다.

이를 통해 물류산업을 단순히 제조업 등을 지원하는 부가적 산업이 아닌 국가 경제의 중추역할을 할 수 있는 핵심전략 산업의 하나로 육성하고자 한다.

(2) 국가물류체계의 효율성 강화

저비용 고효율의 국가물류체계 구축을 통해 국내 제조업의 물류비용 절감을 유도함으로써, 장기적으로 국가 핵심 산업의 글로벌 경쟁력을 강화할 수 있는 계기를 마련한다. 이를 위해 하드웨어 인프라를 추가적으로 확보 및 재정비하고, 기존의 하드웨어 중심의 물류체계 구축에서 벗어나 하드웨어와 소프트웨어의 유기적 연계를 통한 국가물류체계 전반의 운영 효율성을 제고하고자 한다.

【 제1장 미래상, 2020 동북아 물류강국의 실현 】

2020 동북아 물류강국의 이미지는 동북아 주변국과의 협력적 경쟁관계 기반하에서 동북아 공동 물류네트워크를 갖추므로써 가능하다. 이를 기반으로 동북아 물류부가가치를 최대한 흡수할 수 있는 글로벌 인프라를 갖추고, 대내적으로 물류부문의 효율성을 강화하여 기업물류비 절감을 도모함으로써 물류산업이 국가기간산업의 경쟁력 강화에 일조하는 한편, 국가 경제의 새로운 국가성장동력 중 하나로 자리매김하는 것을 의미한다.

【 제2장 5대 추진전략 】

2020 동북아 물류강국의 실현을 위해서는 국가물류정책을 통합적으로 조정, 통제할 수 있는 ‘국가물류 기반체계의 확립’이 최우선 선결과제이다.

국제적으로 글로벌 물류부가가치의 획을 위해, 항만 등 국제물류거점의 인프라를 확충, 글로벌 부가가치 물류센터화하기 위한 전략을 추진하고, 물류산업이 국가 핵심전략 산업의 하나로 성장할 수 있도록 국내 차원에서 제3자 물류시장의 활성화와 화주의 요구사항에 효과적으로 대응할 수 있는 전문물류기업의 육성을 유도할 계획이다.

한편, 확립된 물류정책의 통합적 조정체계 기반하에 하드웨어 인프라의 추가적인 확보 및 재정비를 추진하고, 하드웨어와 소프트웨어의 유기적 조화를 통한 국가물류체계의 효율성 제고를 추진할 계획이다.

1. 글로벌 물류체계의 강화

동북아 주요국가간 경쟁적 협력 관계 정립을 위한 동북아 물류네트워크 연계를 강화하기 위해서는 공동해운 시장 구축을 위한 환황해권, 환동해권 피더네트워크 구축, 동북아 항공네트워크 강화를 위한 한중 항공협정 체결 추진, 한·중·일 FTA 체결에 대비한 물류분야의 대응방안 검토가 필요하다.

동북아 3국간 및 글로벌 물동량 증가에 대비한 주요 공항과 항만의 인프라 확충, 국제물류센터화하기 위해서는 수요증가에 대비한 주요공항, 항만의 지속적 개발 및 효율성 제고, 주요 국제물류거점의 부가가치 증대와 생산성 향상을 위한 배후물류단지의 확충 및 국제물류센터화, 주요 국제물류거점의 업무처리 절차를 간소화하고 정보화 추진, 국가차원의 물류거점 활성화를 위한 주요 항만·공항의 통합운영체계 구축이 요구된다.

또, 남북한 통합물류망 구축을 위한 법, 제도를 정비하고, 남북교류 활성화에 대비한 통합 물류네트워크 구축기반 조성을 통하여 남북교류 확대에 따른 물류

분야의 대응방안도 마련한다.

글로벌 물류기업 또는 글로벌기업의 물류센터를 유치하기 위해 적극적이고 개방적인 영업활동 기반 구축하고, 주요 국제물류거점 및 배후단지의 자유무역 지역 지정 확대, 운영의 활성화하고, 물류 관련 정보, 기술, 인력의 국제교류 및 협력 확대를 위한 지원제도를 마련한다.

2. 하드웨어 인프라의 구축 및 재조정

(1) 물류거점시설 통합 개발 및 활성화 추진

물류시설의 합리적 개발과 배치, 물류체계 효율화 등을 위해 물류시설 개발에 관한 종합계획을 수립하고, 전국단위의 Hub&Spoke 물류네트워크 구축을 위한 5대권역 복합화물 터미널, 지역별 유통단지 및 단위 물류시설, 항만, 공항, 철도 등 주요 운송거점의 배후 물류시설 확충 및 기능을 재정비한다.

또, 산업별 화물의 공동 집하·보관·가공·포장·배송하기 위한 공동집배송 단지 건립 촉진 및 활성화한다.

(2) 산업 및 물류 거점간 연계기능을 강화

복합화물터미널, 지역별 유통단지, 개별 단위물류시설(일반화물터미널, 개별 창고 등), 주요 운송거점 배후 물류시설 간 연계를 강화하고, 제조업 등 타산업의 물류비 절감을 위한 산업단지 내 물류기능을 강화한다. 그리고, 농수산물 유통체계 합리화를 위한 종합유



통센터, 공영도매시장, 산지유통센터 확충 및 활성화에도 노력한다.

(3) 도시물류기능 활성화를 위한 도심 및 지역 물류 기반시설 정비 및 확충

시·도 단위 지역물류기본계획 수립 및 국가물류기본계획과의 연계성을 통한 지역물류체계를 합리화하고, 도시 지역내 재래유통시설의 물류기능 합리화를 위한 도시물류시스템을 기능별로 개선한다. 지역물류합리화를 위한 물류거점시설 개발 및 중소도시 지원형 복합유통시설 건설도 추진한다.

(4) 대량화물 수송체계 활성화를 통한 운송수단간 균형적 활용 제고

운송모드별 인프라의 균형적 개발을 위한 투자우선순위를 조정하고, 철도물류의 활성화와 효율화를 위한 인프라를 개선하는 한편, 연계기능 강화, 배후 물류거점 확보, 신규사업모델 개발 등도 추진한다.

철도운송 효율성 제고를 위한 철도 신운송수단의 도입을 추진함과 동시에 연안해운의 활성화 및 효율화를 위한 수송망 확보 차원의 연안해운 업체를 지원한다. 선박의 대형화, 현대화, 고속화를 위한 기술개발에도 지원한다.

(5) 물류거점 및 연계수송체계 효율화를 위한 하역시설 및 장비를 선진화

멀티모달 확산을 위해 복합화물터미널, 공항·항만 배후부지, 철도물류 시설 등의 하역자동화 추진하고, 고단 적재시스템 도입을 도입하여 CY운영 효율성 제고, 배후물류단지의 복층화, 자동화하여 공간부족을 해소할 계획이다.

(6) 환경친화적 물류체계의 구축

파이프라인, 선박, 철도 등 대량 운송체계의 활용을 제고함으로써 공해물질의 발생을 저감하고, 유해물류, 폐기물 등 위험물 수송에 대한 안전관리 기능을 강화하는 한편, 환경친화적 첨단물류기술의 개발에 대한 지원체계를 구축한다.

3. 소프트웨어 중심의 물류체계 구현

국가물류체계 효율화 촉진 및 산업물류 개선을 위한 국가물류 정보화 및 네트워크화 추진화를 위해 국가물류정보화 마스터플랜 수립하고, 각 부처간 운영되는 단일물류정보망의 연계 확대를 위한 종합물류정보망구축 및 활성화를 추진한다.

정부·민간 정보네트워크 연계 강화를 위한 산업별 종합유통정보망 구축과 중소기업물류기업의 정보화 촉진에도 지원한다.

국가물류효율성 제고를 위해 각종 물류표준 간 정합성 및 연계성 확보를 위한 국가물류 표준화 추진을 위한 통합마스터플랜이 수립되며, 국가물류표준체계의 확산을 위한 표준화 유도 정책을 추진하고, 국제협력을 강화한다.

경제적 파급효과가 큰 미래형 첨단물류기술의 개발하고 보급하기 위해 물류신기술의 도입, 중소기업용 물류기술의 개발, 보급에 지원체계를 강화한다. 아울러, 첨단물류기술 개발을 위한 중장기 전략을 수립하고, 물류기술개발 지원센터 설치 및 연구개발 사업에도 지원을 추진한다.

물류산업의 선진화, 국제화를 주도할 전문물류인력의 육성을 위한 제도적 지원 강화를 위해 물류전문인력 수급분선을 통한 전문인력 양성기관 육성과 지원하며, 물류관련 연구 및 인력 개발비에 대해서도 세제 지원을 한다. 이를 위해 물류기업의 병역특례지정업체 지정 확대와 물류관련 자격제도 개선 및 확대를 통한 기업선호도를 제고하고, 부족한 국내 물류인력 수



급을 위한 해외 우수물류인력 유치에도 지원한다.

4. 국내물류산업의 활성화

(1) 물류산업의 활성화, 선진화를 유도하기 위한 전문물류기업 육성제도 추진

종합물류기업 인증제를 통한 물류기업의 종합화, 대형화를 유도하고, 제3자물류시장 활성화를 위해 화주 지원제도를 시행한다. 또, 화주의 물류부문을 아웃소싱으로 유도하기 위해 물류아웃소싱 선진사례를 홍보한다.

글로벌 종합물류기업 육성을 위한 지원방안을 제도적으로 마련하고, 물류실행기능을 담당하는 기능별 중소 전문물류기업을 위한 제도적 지원방안도 수립된다.

(2) 글로벌 물류부가가치 획득을 위한 국내물류기업의 국제화 지원

국내물류기업의 해외진출 유도를 위한 국가차원의 지원체계를 구축하고, 국내 제조기업의 해외진출에 따른 국내 물류기업의 동반진출 확대를 위한 성공사례 구축 및 발굴에도 노력한다.

(3) 물류시장의 투명성 제고를 통한 시장왜곡 문제 해소

화물운송시장의 합리적 가격구조를 위한 수급 불균형 해소에 노력하고, 화물자동차 운송업의 자유경쟁체제로 전환하여, 투명성, 공정성 강화한다.

화주 등 소비자 보호를 위한 물류분야 소비자 보호제도를 정착하고, 물류산업 개별업종별 안정화, 선진화 정책 추진을 도모한다.

5. 국가물류기반체계 확립

물류정책 추진과정의 효율성 및 일관성 확보를 위한 물류정책의 통합관리기능을 강화하기 위해 물류관련 부처간의 정책 조정 및 이해관계를 조정하기 위한 국가물류정책 위원회 위상을 강화하는 한편, 물류정책

에 대한 실무협의체 역할을 담당할 수 있는 국가물류정책 실무 위원회를 정례화한다.

또, 정책추진의 신뢰성 확보를 위한 물류관련 통계자료 수집의 체계를 정비하고, 주요통계의 주기적 확보 및 조사에 대한 신뢰성 제고를 위한 관련 제도를 법제화한다. 아울러, 물류관련 주요통계의 통합관리를 위한 통합데이터베이스 구축과 운영도 함께 실시된다.

물류

