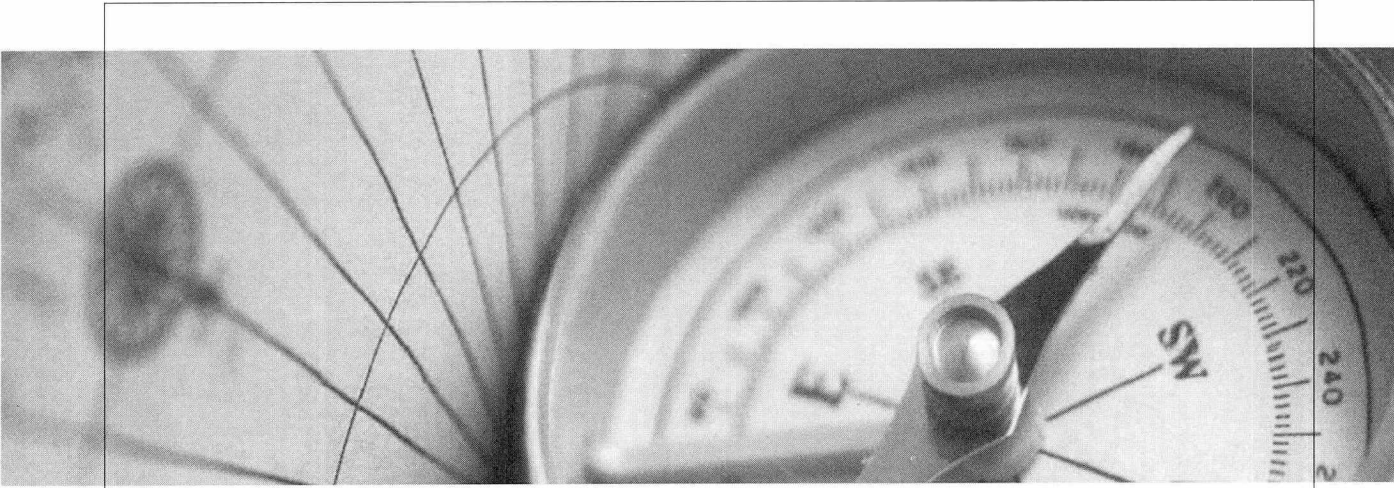


# 가스사고사례 소개



출처/가스안전·발행/한국가스안전공사

## 사례1. 호스이탈에 의한 가스 폭발사고

### ▶ 사고일시 및 장소

- 일시 : 2006년 8월 ○○일(월) 20:35분 경
- 장소 : 강원 ○○군 ○○주택

### ▶ 피해현황

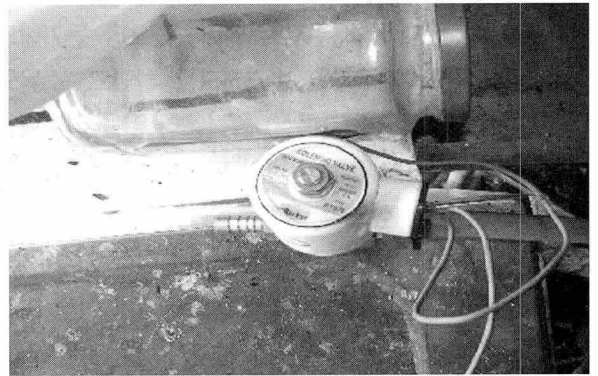
- 인명피해 : 부상 1명
- 재산피해 : 약 3,600만원

### ▶ 시설현황

- LPG용기(20kg) : 2개
- 연소기 : 가스렌지 × 1대

### ▶ 사고내용

• 가스렌지 전단 중간밸브(퓨즈콕) 대응으로 설치된 솔레노이드 밸브의 전단 접속부로부터 호스가 이탈 분리 되면서 다량의 가스가 누출되어 체류 하던 중 피해자가 라이터를 켜는 순간 폭발한 사고임.





## 사례2.LP가스 누출에 의한 화재 사고

### ▶ 사고일시 및 장소

- 일 시 : 2006년 9월 ○○일(화) 13:48분 경
- 장 소 : 경기 ○○시 ○○자원

### ▶ 피해현황

- 인명피해 : 부상 1명
- 재산피해 : 약 13만원

### ▶ 시설현황

- LPG자동차용기 잔가스 회수장치 × 1기
- 저장탱크 7,039ℓ × 1기
- 압력용기 130ℓ × 1기
- LPG자동차용기 × 다수

### ▶ 사고내용

• LPG차량의 연료가스통 폐기작업 중 잔가스를 회수하고 밸브 탈착과정에서 누출된 미량의 잔류가스에 미상의 점화원(에어컴프레셔로 추정)에 의해 화재가 발생한 사고로 추정됨.

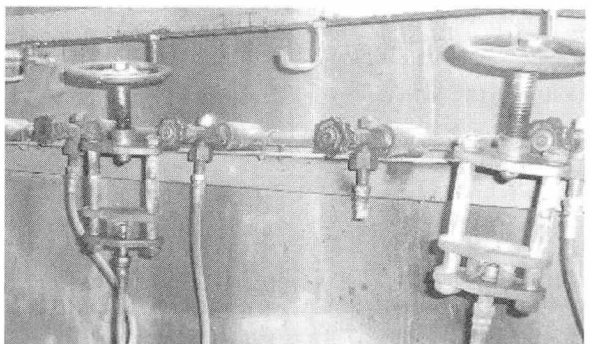
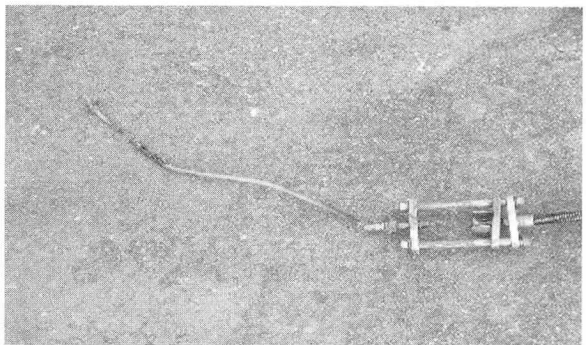
- 인명피해 : 부상 2명
- 재산피해 : 충전장 지붕 일부 파손

### ▶ 시설현황

- 충전시설 : 산소 20톤, 탄산10톤, 기화기

### ▶ 사고내용

• 용기에 충전 중 가스가 누설되어 충전바이스 핸들을 조작하는 순간 폭발했다는 진술로 보아 충전바이스 노즐과 용기체결부위 사이에 유지분등이 낀 상태에서 충전바이스 핸들을 더 조이는 순간 산소와 유지분이 급격한 산화·발화 작용이 일어나 폭발과 함께 화염이 발생된 것으로 추정됨.



## 사례3.산소와 유지류의 화학반응에 의한 폭발사고

### ▶ 사고일시 및 장소

- 일 시 : 2006년 9월 ○○일(금) 17:15분 경
- 장 소 : 전남 ○군 (주)○○

### ▶ 피해현황