

# 겨울철 안전운전 및 차량관리

기온이 떨어지면서 본격적인 추위와의 전쟁이 시작되었다. 차량을 운전하고 있는 사람이라면 겨울철 한번쯤은 시동이 걸리지 않았거나 빙판에 미끄러져 사고의 위험을 경험한 적이 있을 것이다. 눈이 내리는 것이 아이들에게는 기쁨이지만 운전자에게 있어서는 두려움이 될 수 있다. 겨울철 차량 관리와 운전시 주의 사항에 대한 작은 상식으로 안전하고 따뜻한 겨울을 보내도록 하자.

## ▣ 겨울철 운전시 유의사항

### 1. 차에 오르기 전에

신발바닥에 묻어 있는 눈이나 흙을 털고 차에 오르도록 한다. 신발바닥에 묻어 있는 오물은 페달을 밟을 때 미끄러질 수 있으므로 주의해야 한다. 두꺼운 외투를 입고 있다면 실내 기온이 조금 올라가도록 하고 두꺼운 외투는 벗는 것이 안전운전에 도움이 된다.

### 2. 엔진 시동

날씨가 추워지면 엔진오일이 굳어 엔진 회전이 어렵고 휘발유의 기화현상이 잘 일어나지 않으며 배터리 성능도 떨어져 시동이 걸리지 않을 수 있다. 겨울 아침에 쉽게 시동을 걸려면 클러치 페달을 밟아 처음에는 엔진 속의 피스톤이 자리를 뜰 정도만 키를 돌려준 후 잠시 멈추었다가 다시 시동키를 돌린다. 여러 번 짧게 돌리지 말고 길게 돌리도록 한다.

기온에 따라 워밍업 시간은 차이가 있지만 엔진회전수가 아이들링에 가까워지면 온도게이지가 움직이기 시작하는 정도(3분 내외)이면 출발하는 것이 바람직하다. 냉각수 온도가 완전히 정상에 이를기를 기다리거나 차 안이 더워질 때까지 너무 오랫동안 워밍업을 하는 것은 금지해야 한다. 엔진의 온도가 정상에 이를 때까지 엔진회전수는 2000rpm 이하로 부드럽게 주행을 하며 차를 정상으로 끌어올린다.

### 3. 출발은 서서히

운전을 시작하면 브레이크를 여러 차례 밟아주며 밤새 얼어 있던 차를 점검한다. 지난밤에 눈길을 달렸거나 세차를 했다면 사이드브레이크가 제대로 풀렸는지도 확인해야 하고, 얼어 있는 브레이크 계통은 초기에 잘 듣지 않으므로 주행 중에 브레이크를 여러 번 밟아 브레이크 계통의 온도를 높여 주어야 한다.

엔진이 워밍업 되었어도 빨리 가려는 욕심은 버려야 한다. 설사 엔진이 제 기능을 찾았다하더라도 변속기와 주행장치의 윤활부분은 추위로 인하여 얼어 있는 상태로 굳어 있기 때문에 일단 서행 운전으로 몇 백 미터는 워밍업을 해준 후 정상적으로 주행을 하도록 한다.

#### 4. 눈길운전시 주의 사항

겨울철의 가장 큰 어려움은 눈길 운전이다. 경험이 적은 운전자들에게 눈길 운전은 두려운 일이다. 눈길 출발은 눈의 미끄럼으로 바퀴가 헛돌기 때문에 낮은 기어를 사용하지 말고 되도록 2단기어로 출발하도록 한다. 눈이 쌓인 길은 모두가 속도를 낮춰서 조심스럽게 운전하지 않으면 어느 정도 눈이 녹기 시작하면 긴장이 풀려 속도가 높아지는데 특정 지역에 눈이 녹지 않고 얼어 있을 수 있으므로 주의하여야 한다. 특히 그늘진 곳이나 다리, 터널의 입구 등은 눈이 잘 녹지 않기 때문에 더욱 조심해야 한다.

#### 5. 옥외 주차 및 세차

겨울철에 옥외에 주차할 때에는 기온이 낮아 유리창 등 차량의 일부분이 얼어 붙을 수 있으므로 유의해야 한다. 겨울철 주차 시에는 먼저 차의 앞쪽에 해가 드는 방향으로 하거나 신문지 등으로 유리를 덮어 두는 것이 좋다. 와이퍼가 앞 유리에 얼어 붙는 것을 방지하기 위해서는 와이퍼 암을 세워두는 것도 좋다.

겨울철에 세차를 하면 아침에 열쇠구멍이나 주차브레이크가 얼어 있는 일이 종종 생기기도 하는데 세차하기 전에 열쇠구멍을 테이프로 붙여 물이 들어가지 않도록 하고, 밤에 주차할 때 주차브레이크보다 기어를 넣어 놓는 것이 좋다.

### ▣ 겨울철 차량관리

#### 1. 엔진오일

교환시 저급오일을 사용할 경우 엔진 각 섭동부 조기마모는 물론 한냉시동이 어려워져 결과적으로 엔진성능 및 수명에 막대한 지장을 초래하게 되므로 정기적으로 교환함은 물론 정품을 사용하여야 한다.

#### 2. 냉각수

겨울철 차량 운행에 대비하여 10월 중에는 냉각계에 부동액을 주입하여야 하며 부동액의 주입 시는 외부 온도에 알맞은 농도로 주입하도록 한다. 60% 이상 농도의 부동액 혼합비율은 부동효과가 감소되어 엔진과열이 발생될 수 있으므로 주의하여야 한다. 또한 기온이 급강하했을 때, 부동액의 농도가 낮은 상태이면 냉각계에 살얼음이 생성되고 냉각수 순환 불량으로 냉각효율이 급격히 저하되어 계기판의 온도계가 고온을 가리키며 엔진이 과열될 우려가 있다. 이 경우에는 더운물로 엔진 및 라디에이터를 녹인 후 공회전 상태를 유지시키면서 냉각수가 녹도록 한다.

#### 3. 배터리

배터리의 용량도 여름철에 비하여 더욱 떨어지게 되며 일조시간이 짧아짐에 따라 전조등 및 히터 사용시간이 길어져 배터리의 전기사용량이 증가하므로 자칫 관리를 소홀히 하면 겨울내 시동의 어려움을 겪게 되니 관리에 신경을 써야 한다.

#### 4. 타이어

눈이 많은 계절인 겨울철에는 눈길이나 빙판을 주행하기 위해서도 스노타이어를 장착하여야 안전하며 알루미늄휠 장착 차는 체인을 걸면 휠에 손상을 줄 수 있으므로 가능한 한 스노

타이어를 사용하는 것이 좋다. 