

동북아 공동물류의 발전모델

2006. 11.

- 목 차 -

I. LogisALL 소개

II. 동북아 물류 산업의 현황과 전망

III. 동북아 물류 공동화 방안

IV. 동북아 3국 공동 비즈니스 모델

V. 결론

I. LogisALL 소개

LogisALL은 Logistics(물류)의 Logis와 Alliance(동맹, 공동체)의 ALL을 결합시킨 합성어로 한국파렛트풀(주), 한국컨테이너풀(주), 한국로지스풀(주), 유로지스넷(주) 등을 통합하는 브랜드로

4社의 독립된 기능과 역할이 새로운 종합물류 서비스를 제공하는 종합물류공동체를 의미함



로지스올 인터내셔널(주)
LogisALL International Co.,LTD.



로지스올컨설팅엔지니어링(주)
LogisALL Consulting and Engineering Co.,Ltd.

I. LogisALL International 소개

회사명	로지스올인터내셔널(주)	본사	서울 마포구 도화동 173
설립자본금	25억원	설립일자	2006年 7月12日
설립시수권자본	100억원	총납입자본금	25억원
대표자	서병륜	업종	복합운송주선, 창고업, 컨테이너/파렛트 임대
설립배경	<ul style="list-style-type: none"> •한중일간의 물동량 증가 및 농수산물의 수출입 증가 •창고 분야 아웃소싱의 수요가 급증 •전문화된 설비관리시스템(FMS), 창고관리시스템(WMS)과 운송관리시스템(TMS)등의 업계 요구가 증가 •다양한 고객의 니즈에 부합하는 유비쿼터스(Ubiquitous Logistics)의 구현을 통해 선진화되고 전문화된 공동물류서비스 제공이 목적 		

Global Logistics Service

Bridge to the World

Use together forward the revolution

Move together forward the revolution

I. LogisALL International 소개

2. 사업영역

국제SCM사업

- 한국광양항복합물류센터
- 한국광양항배후물류단지
- 한-중-일 공동물류사업
- 중국청도보세물류원구



국제물류기기렌탈사업

- Unit Load Pooling 서비스
- APP, ACP 서비스
- 포장컨설팅
- 물류기기 개발
- 환경물류



I. LogisALL Consulting & Engineering 소개



비전

“고객의 신 물류가치를 창출하는 통합적인 물류컨설팅 및 선진적인 물류엔지니어링 서비스를 제공하는 진정한 물류 전문가 그룹”을 지향함

- 신물류 가치를 창출하는 전문가:
 - 컨설턴트 수 06년 : 8명 => 08년 :20명
- 고객을 위한 부가가치 창출 프로젝트
 - 프로젝트 수 06년 : 3건 => 08년 : 15건
- 08년 1인당 매출액 2억원, 이익율 15%

- 설립일 : 2006년 7월 13일
- 자본금 : 2억원

사업목표

사업영역

- 기업물류 SCM 추진
- 물류 인프라 개발 지원
- 물류자동화 • 공동화 • 표준화 지원
- 선진 물류설비 도입 및 개발 지원
- 첨단 물류IT 기술의 활용 지원

사업방침

- 주요 산업에 대한 SCM적 접근
- 고객 및 현장 중심적 접근
- 선진 엔지니어링 기술/기법/툴의 활용
- 글로벌 협력체제 구축
- LogisALL Network 및 Know-how 활용



I. LogisALL Consulting & Engineering 소개

물류 컨설팅

물류전략 컨설팅

- 물류기업의 물류사업전략 수립
- 화주기업의 물류아웃소싱 전략 수립
- 물류센터/물류단지 사업 기획
- 물류네트워크 설계 및 구축

물류혁신 컨설팅

- 물류표준화/포장모듈화/ULS화 컨설팅
- 물류공동화 기획 및 추진
- 물류리더십 향상 프로그램 개발 및 보급

물류솔루션 컨설팅

- SCM 구현 컨설팅
- IT 활용(ERP/WMS/TMS/DPS 등) 컨설팅
- u-Logistics 및 RFID 도입 자문

물류 엔지니어링

물류센터/물류단지 개발 및 설계

- 물류센터 설계, 냉동/냉장창고 설계
- 물류단지, 유통단지, 항만·공항 배후단지 설계
- 농산물 산지 가공시설 설계

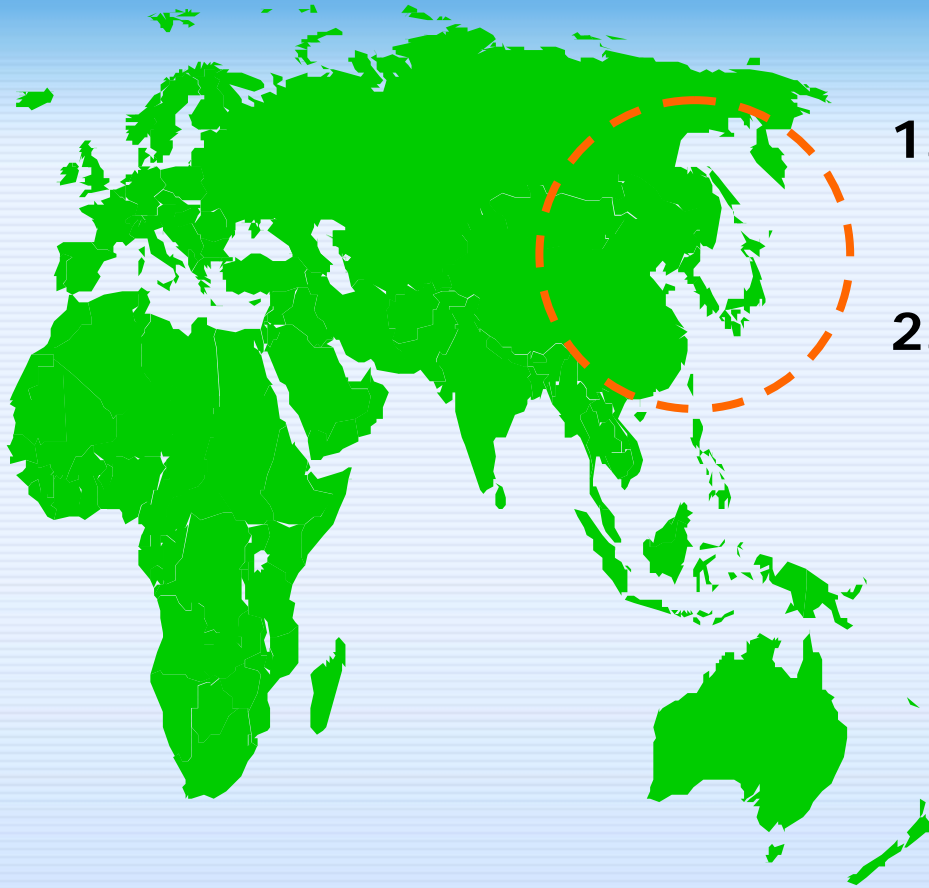
물류설비 엔지니어링

- 물류 프로세스 • 동선 분석 및 개선
- 공장/창고 Layout 개선
- 운반/하역 자동화 설비/라인 설계
- 포장기기/방법 설계

물류자동화장비 개발 • 판매

- 물류자동화 기획 및 추진 지원
- 컨베어, 파렛타이저 등 물류장비 판매 지원
- 물류장비 DB 구축 및 Portal 사업화 추진

II. 동북아 물류 산업의 현황과 전망



1. 동북아 물류산업의 현황
2. 동북아 물류산업의 발전전망

II. 동북아 물류 산업의 현황과 전망

1. 동북아 물류의 동향

- 동북아의 물동량은 WTO 협상의 진전을 비롯한 무역자유화의 가속화, 중국 경제의 부상 등으로 증가세 지속
- 동북아 지역의 경제 규모는 세계 경제 규모의 약 20%를 점유하며, 화물량 기준으로 한·중·일 동북아 3국이 세계 화물량의 30%를 차지
- '00~'04년 기간 중 동북아지역 전체 물량은 연평균 14.4% 증가
- 동북아 3국간 역내 교역 역시 4400억 달러로 10년전에 비해 5배가 증가

▶ 동북아 3국간 교역량은 꾸준히 증가하고 있으며,
세계 경제에서 차지하는 비중도 갈수록 높아지고 있음

< 세계 컨테이너 물동량 추이 >

구 분	2000	2001	2002	2003	2004
세계물동량 (증감률)	23,557	27,236 (15.6)	27,585 (1.3)	31,171 (13.0)	35,561 (14.1)
동북아물동량 (증감률)	7,110	7,513 (5.7)	8,754 (16.5)	10,329 (18.0)	12,125 (17.4)

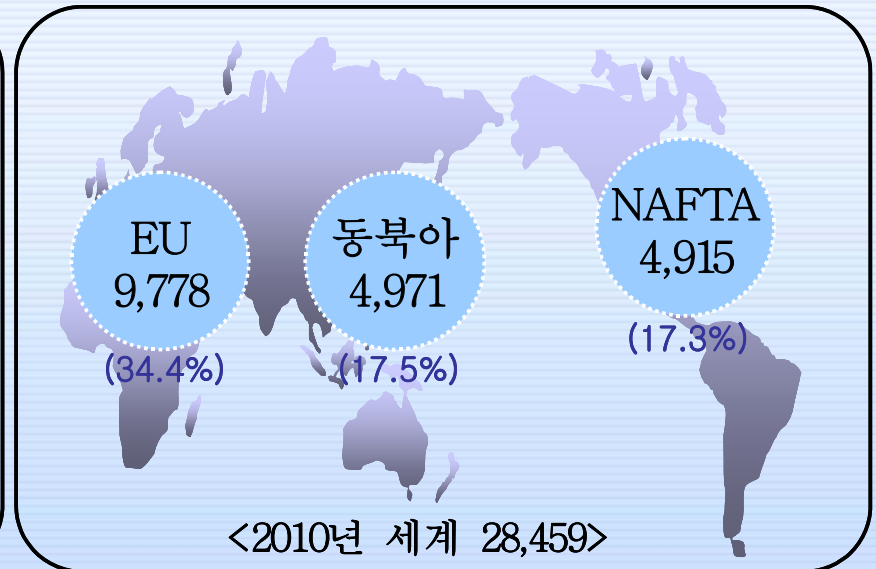
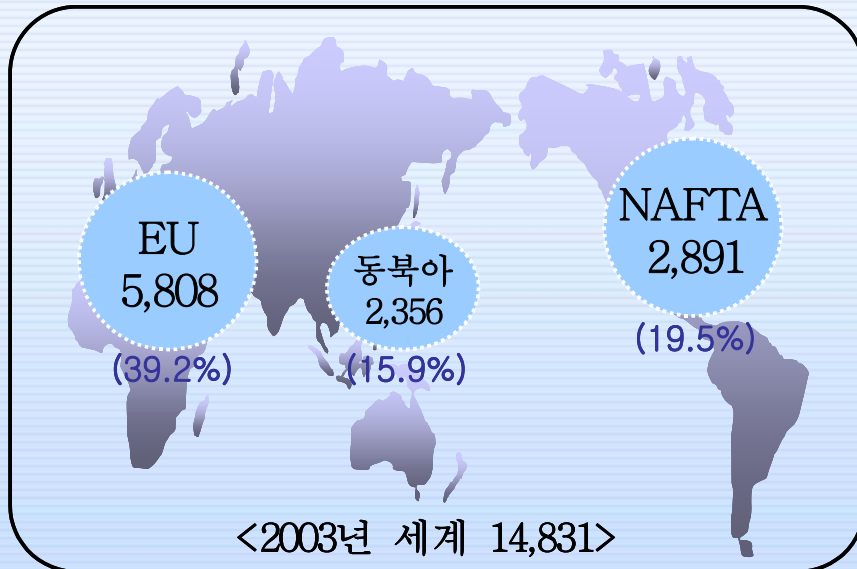
출처 : Containerisation International, 2006. 3, 단위 : 만TEU / %

II. 동북아 물류 산업의 현황과 전망

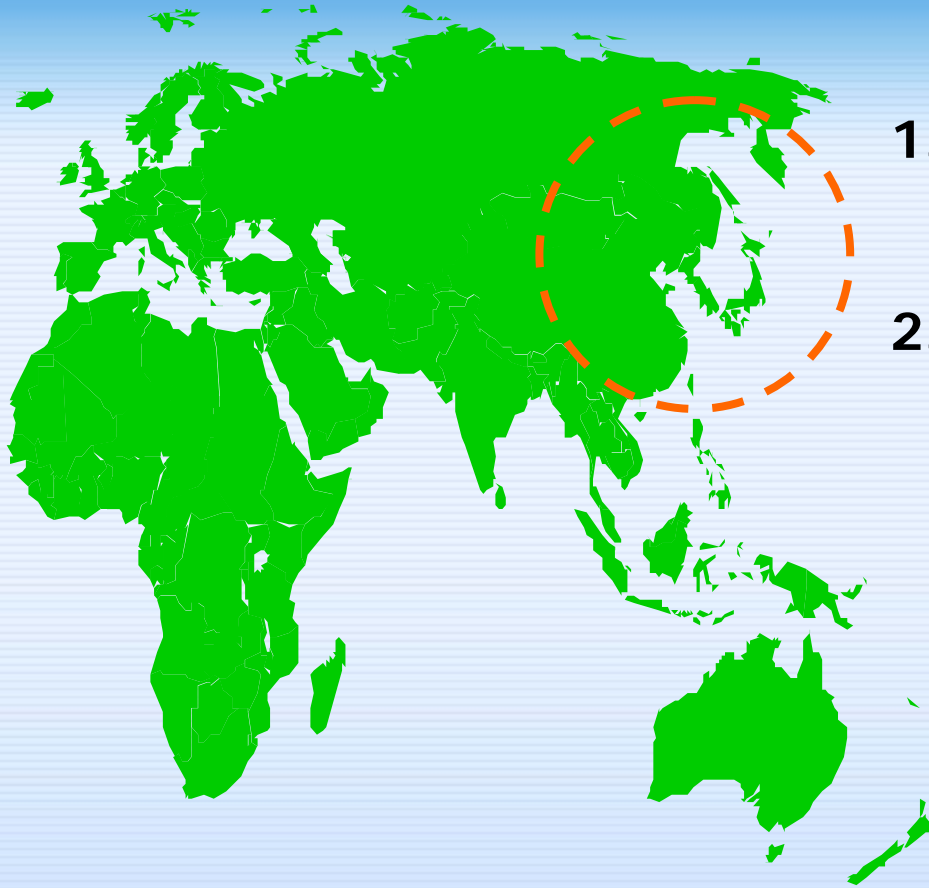
2. 동북아 물류 산업의 발전전망

- 2010년까지 EU, 동북아, NAFTA 등 세계 3대 경제 권역별 교역액 전망에서도 아시아권 비중의 증가가 두드러짐
- 3국간 환적화물량의 증가세도 지속적으로 성장할 전망

▶ 동북아 3국간 '경쟁적인 패러다임'을 삼국간 Win-Win 할 수 있는 '경쟁과 협력에 기반한 통합 공동 국제물류' 시스템으로 전환해야 함



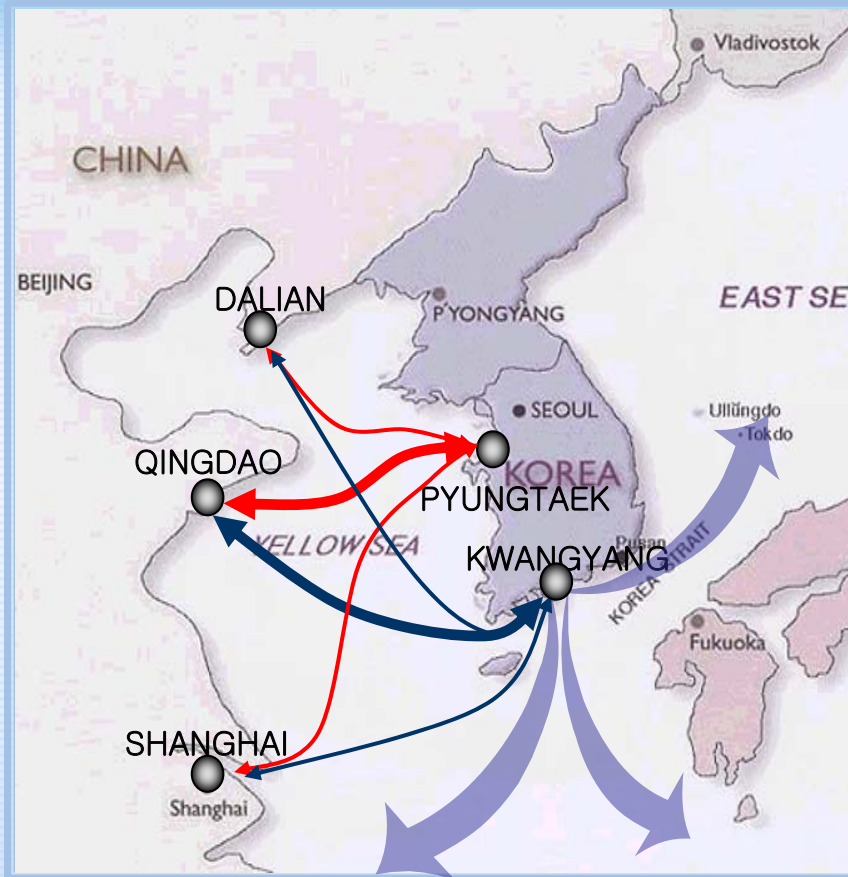
III. 동북아 물류 공동화 방안



1. 공동 보관 / 운송 시스템
2. 물류기기 공동이용 시스템

III. 동북아 물류 공동화 방안

1-1. 동북아 수출입 공동물류



▶ 공동물류센터란?

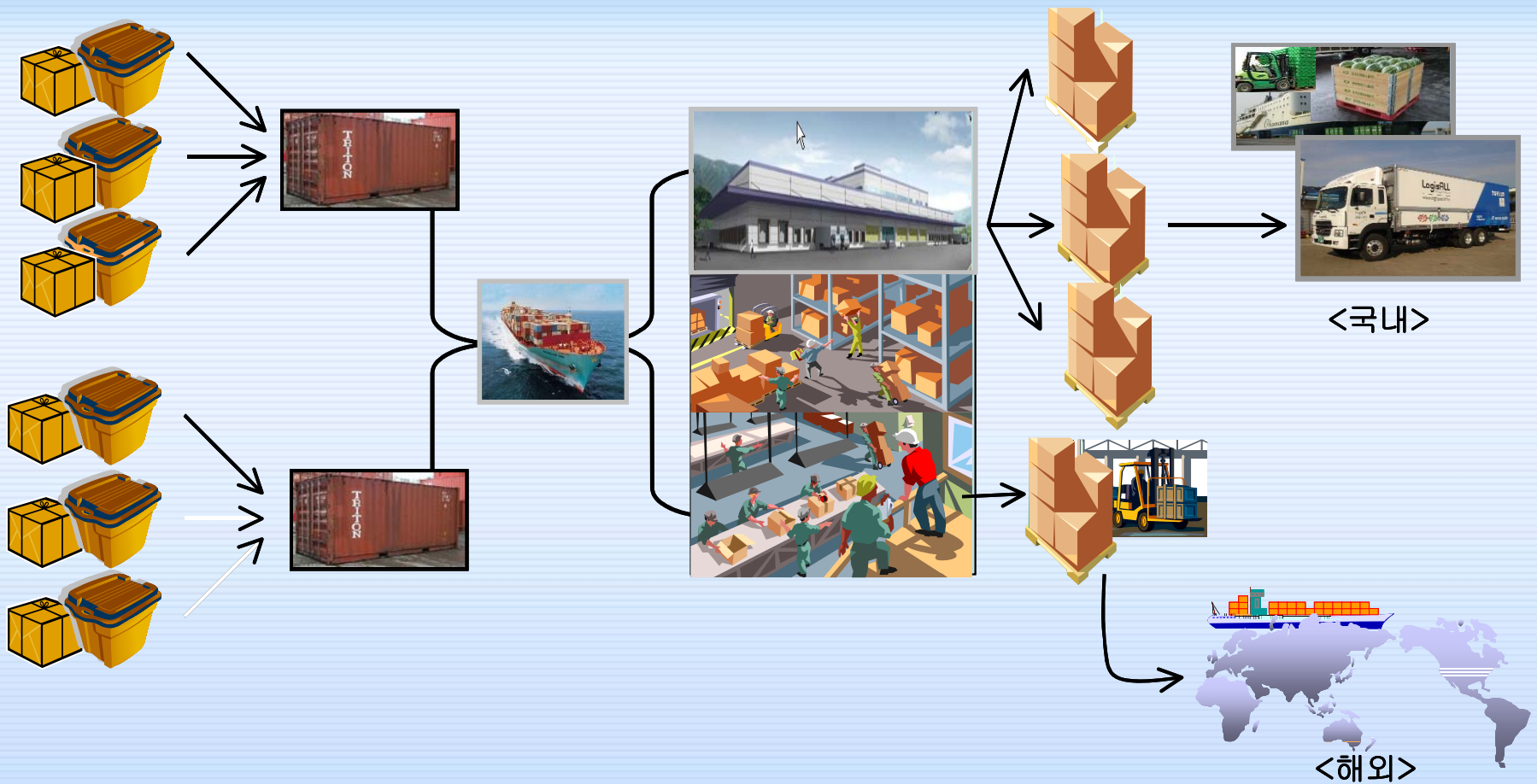
동북아 3국의 거점지역에 중소기업 수출·입 공동물류센터(CLC : Collaboration Logistics Center)를 건설하여 동북아 3국간 수출입 공동물류 운영

▶ 기대효과는?

- 공동 수배송 시스템을 통하여 운송비 절감
- 각 지역별 거점지역에서 가공작업을 거쳐 화물의 부가가치 상승
- 저렴한 보관료의 물류센터 이용

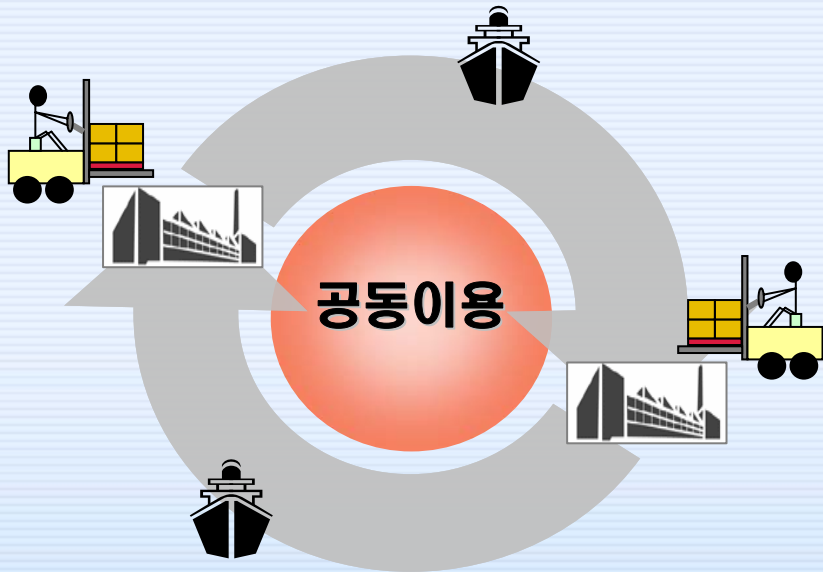
III. 동북아 물류 공동화 방안

1-2. CLC 운영 개념도



III. 동북아 물류 공동화 방안

2-1. 물류기기 공동이용 시스템



▶ ULP란?

Unit Load Pooling의 약자로서, 표준화된 물류용기를 공동사용하여 물류합리화를 실현하고 물류비를 절감시켜주는 시스템

▶ 기대효과는?

- 운임 및 부대 비용의 절감
- 수송효율 및 작업능률의 향상
- 포장의 간이화로 인한 포장비 절감
- 리터너블 용기를 사용하여 자원낭비 방지, 환경 보전에 이바지

III. 동북아 물류 공동화 방안

2-2. 선결과제 - 물류 표준화



▶ 물류표준화란?

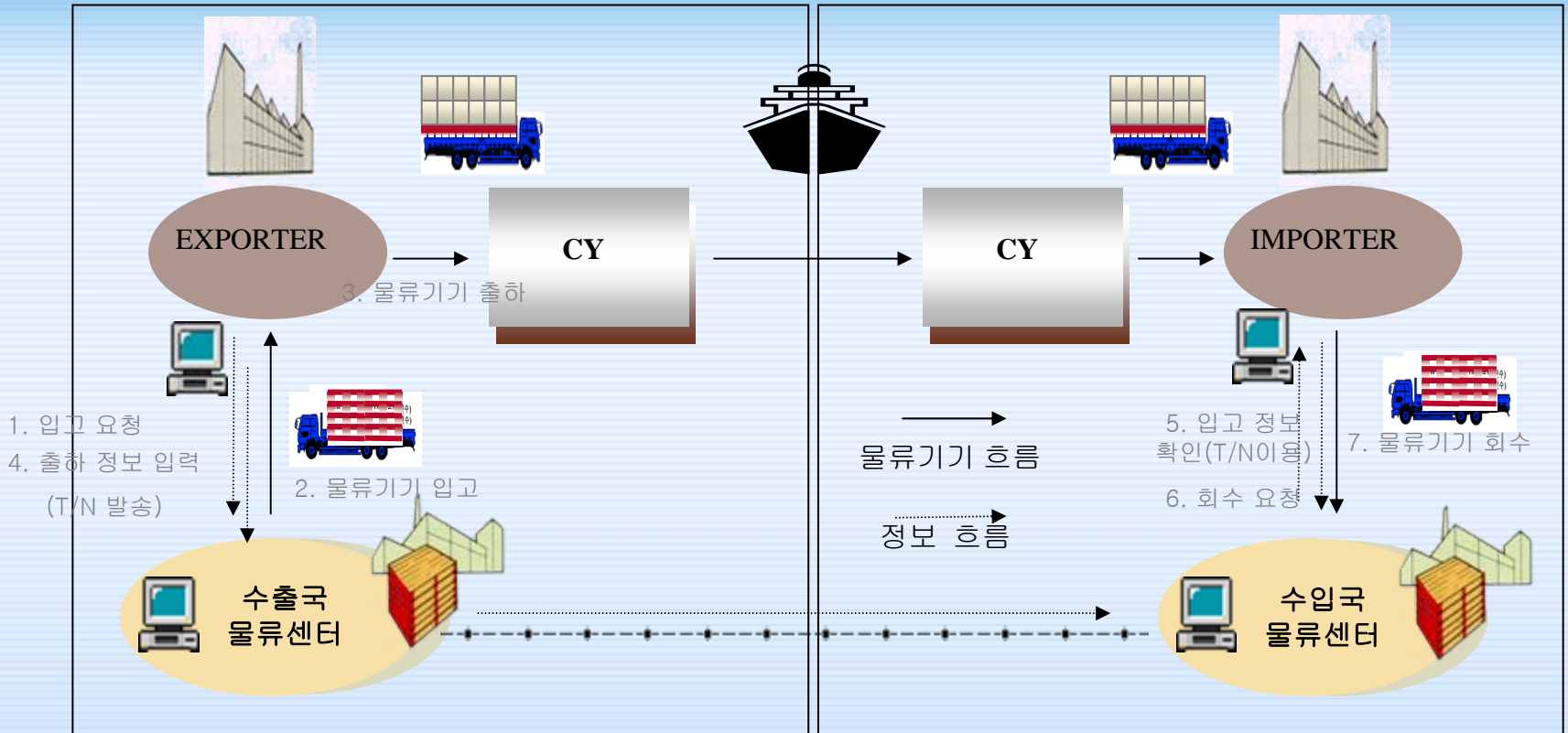
물자 흐름에서 발생하는 장애를 극복하고 끊임없이 물자가 흐르도록 유지해 주기 위하여, 물류설비 및 장비간 물류 단위를 표준화 / 규격화시키는 것

▶ 기대효과는?

- 포장, 수송, 보관 및 정보의 일관 처리로 정보의 효율성 제고
- 기계화 / 자동화로 작업 시간 단축 및 비용 절감
- 국가간 공동 물류 실현

III. 동북아 물류 공동화 방안

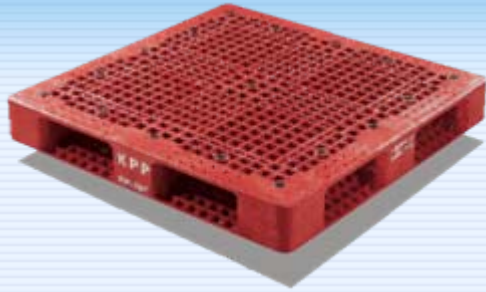
2-2. ULP 운영 개념도



< Unit Load Pooling System >

III. 동북아 물류 공동화 방안

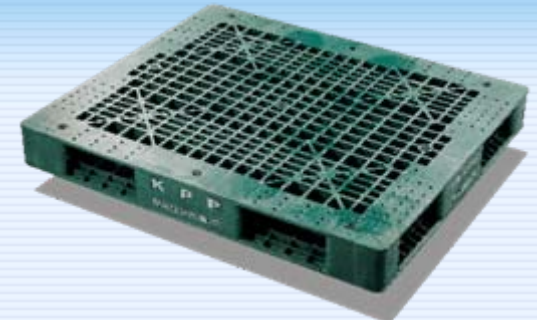
2-3. ULP 적용 물류기기



T11형 플라스틱 파렛트



W11형 플라스틱 파렛트



T13형 플라스틱 파렛트



클립락

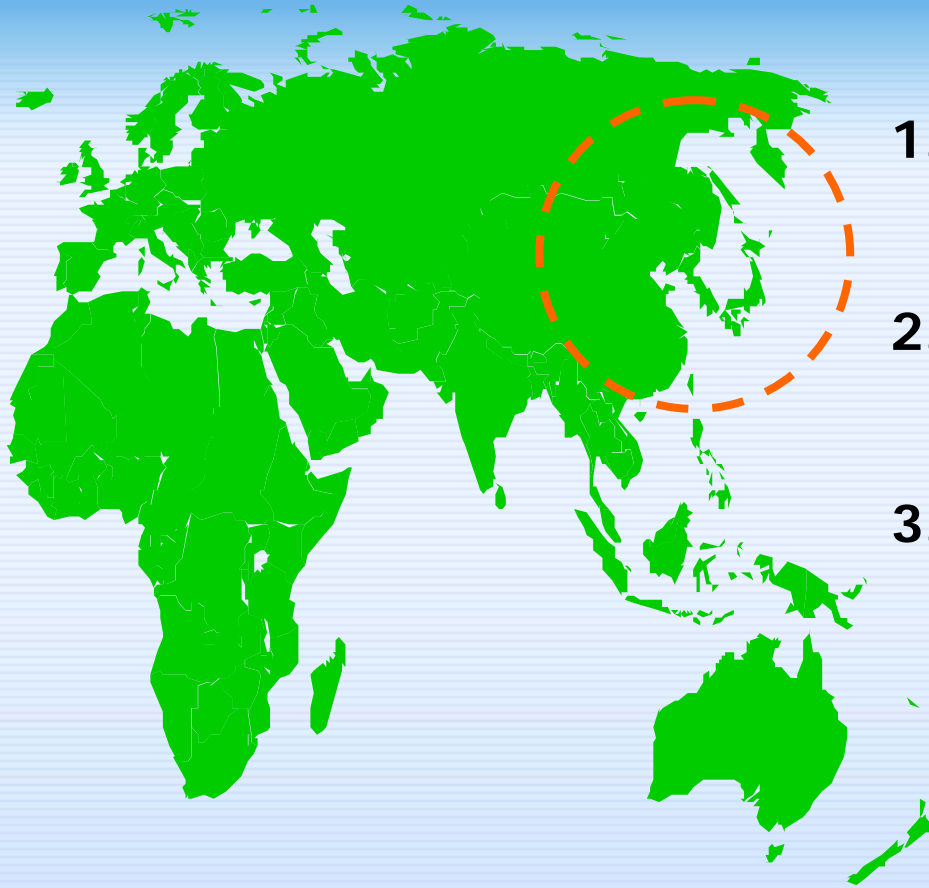


유니팩



메쉬 컨테이너

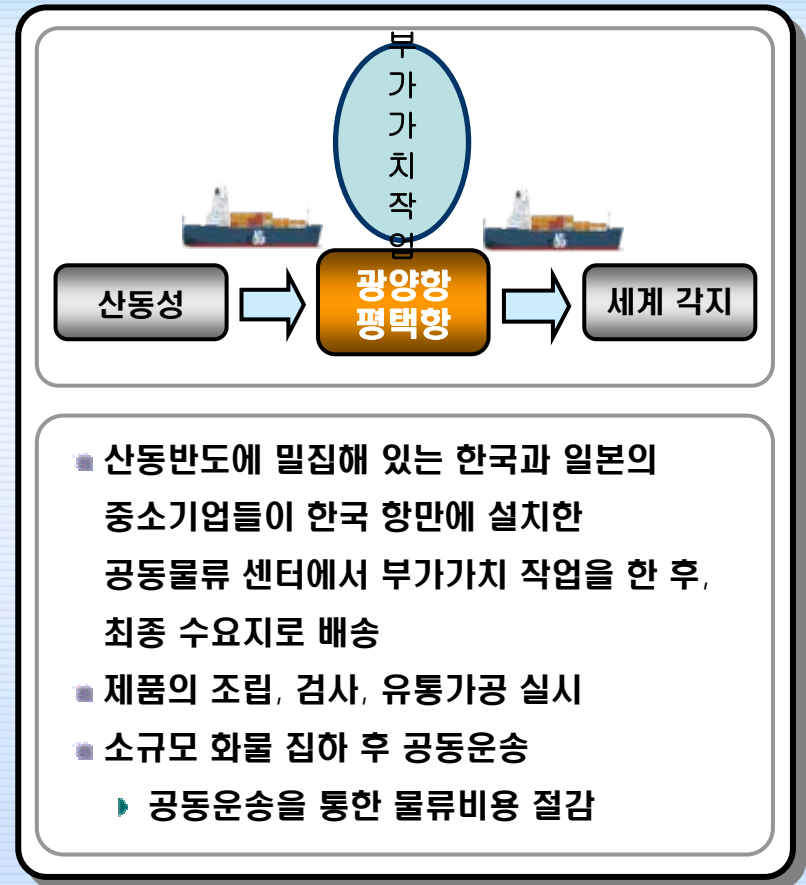
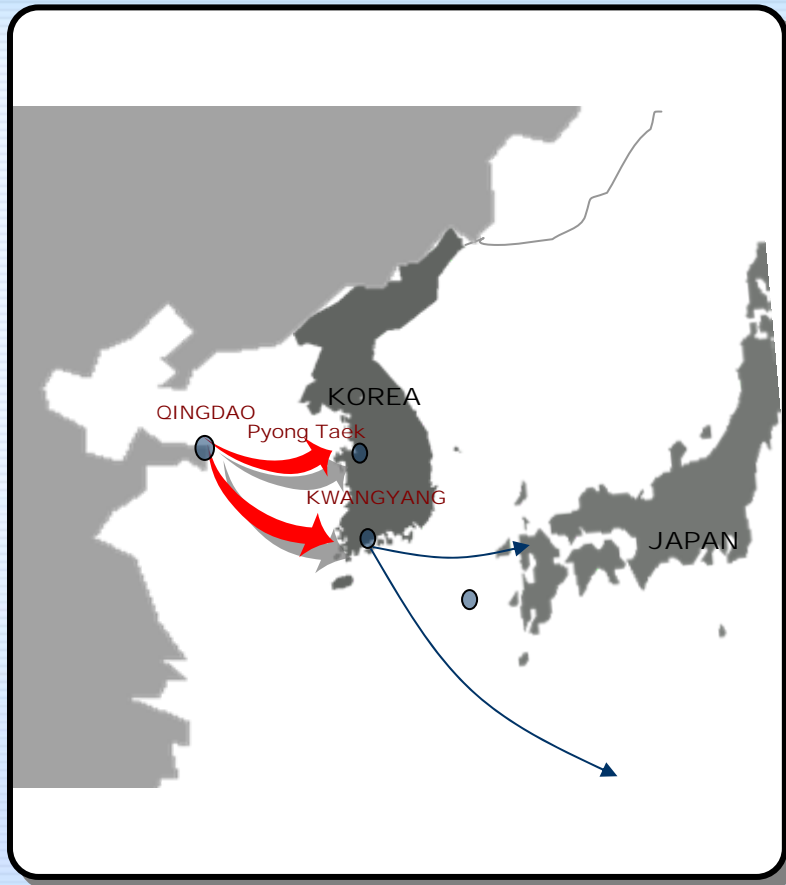
IV. 동북아 3국 공동 비즈니스 모델



1. 중국발 수출 모델
2. 중국향 수입 모델
3. 일본행 유통가공 모델

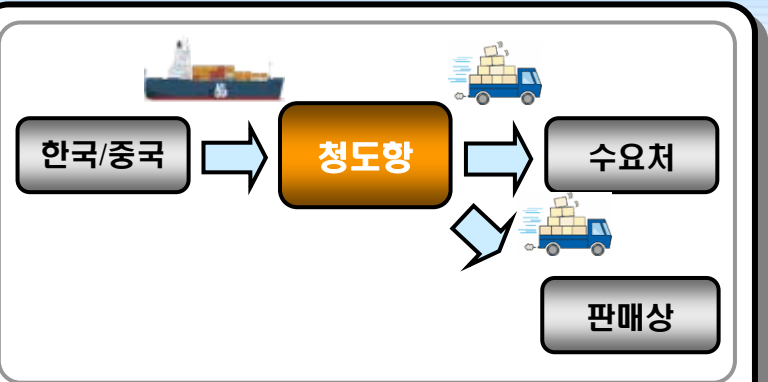
IV. 동북아 3국 공동 비즈니스 모델

1. 중국발 수출 모델



IV. 동북아 3국 공동 비즈니스 모델

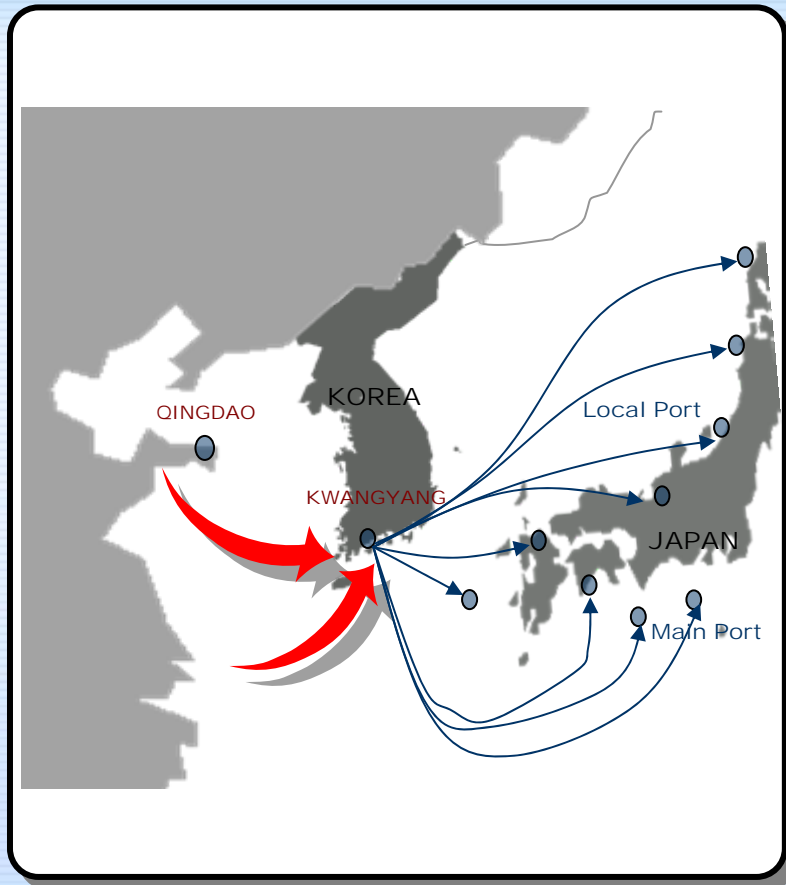
2. 중국향 수입 모델



- LCL 화물 운송 서비스
 - ▶ 국내 생산 제품 중 소량화물 운송 서비스
- 청도물류센터의 보관 및 유통가공 실시
 - ▶ 한국 및 일본 생산품에 대한 현지 물류센터에서 보관, 유통가공으로 비용 절감
- 중국 현지 배송서비스
 - ▶ 중국 현지 공동 운송 서비스

IV. 동북아 3국 공동 비즈니스 모델

3. 일본행 유통가공 모델



- 평택항, 광양항 물류센터 보관
 - ▶ 일본 국내에 비해 저렴한 보관비용
- 제품의 조립, 검사, 유통가공 실시
 - ▶ 다품종을 광양항에서 집약후 코스트와 리드타임이 최적인 항구로 수송
- 한국 생산 제품에 대한 공동운송
 - ▶ 공동운송을 통한 물류비용 절감

V. 결론

- ▶ 3국간 물류 협력 강화를 통해 최적의 국제물류 서비스 제공
 - 3국간 물류 장벽을 허물고 CLC, ULP 등의 개념을 이용한 공동 물류 시스템을 도입하여 효율적이고 일관된 물류시스템 구축



THANK YOU

Q & A