

가스사고사례 소개

출처/가스안전·발행/한국가스안전공사

사례1. LP가스 누출에 의한 폭발 사고

▶사고일시 및 장소

- 일 시 : 2006년 7월 ○○일(일) 08:00분 경
- 장 소 : 충남 ○○시 ○○원룸

▶피해현황

- 인명피해 : 부상 1명
- 재산피해 : 출입문, 현관문 3, 싱크대, 창문 일

부 파손

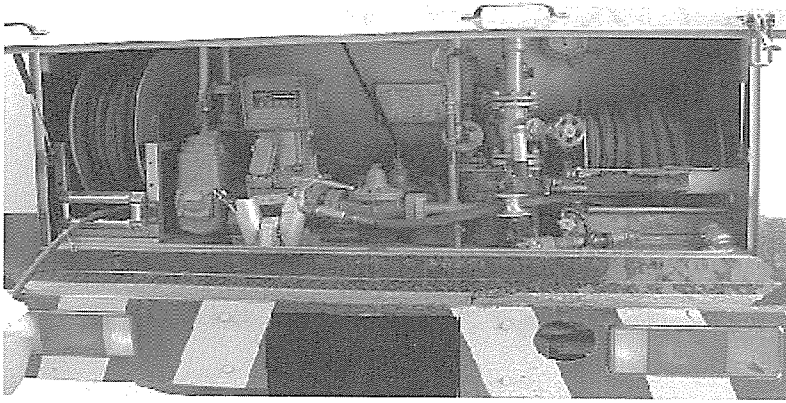
▶시설현황

- LPG용기(50kg) : 4개
- 연소기 : 가스렌지× 1대, 가스보일러× 1대

▶사고내용

• 사고 당일 보일러 시공자가 원룸 입주 전 보일러 시운전을 위해 방문하였고, 가스렌지를 시험 점화하다가 체류한 LP가스에 점화되어 폭발한 사고임.





• 일 시 : 2006년 8월 〇〇일
(일) 06:27분 경

• 장 소 : 대전 〇〇구 〇〇사
거리

▶피해현황

- 인명피해: 부상1명
- 재산피해: 차량 1대 전소

▶시설현황

- 차량번호 : 32다 0000
- 사고차량에 20kg용기 적재

**사례2. LPG벌크로리 퀵카풀러
가스누출에 의한 화재사고**

▶사고일시 및 장소

- 일 시 : 2006년 7월 〇〇일(목) 17:30분 경
- 장 소 : 경기 〇〇시 〇〇가스

▶피해현황

- 인명피해: 부상1명
- 재산피해: 없음

▶시설현황

- LPG벌크로리 차량 10ton × 2대

▶사고내용

• 벌크로리 운반책임자(피해자)가 벌크로리의 액 라인 압력계가 이상 하다고 동료직원에게 연락 사 고 장소인 00시 소재 00가스에 도착한 후 압력계 고장 여부를 확인하고자 액라인, 기라인을 서로 연결 하였으나 기라인 쪽 퀵카풀러(연결장치)에서 가 스가 누출 미상의 점화원에 의해 화재가 발생한 사 고임.

▶사고내용

• 사고차량의 뒷자리에 조정기가 체결된 20kg 용기가 눕혀 적재되어 있던 것으로 보아 차량의 이 동에 따른 충격 등으로 조정기 체결부위 및 용기밸 브가 이완되어 이들 연결부위에서 차내에 누출 체 류된 상태에서 운전자가 담배를 피우기 위해 라이 터를 켜는 순간 폭발하면서 화재로 발전한 것으로 추정됨



사례3 연소기 철거 후 막음처리 미 조치 사고

▶사고일시 및 장소