



지난해 전세계 컨테이너용기 275만TEU 생산 공장인도가격 2004년 1,900달러로 36% 상승

세계 컨테이너용기 생산량이 해운불황기에 해당하는 2001년에는 128만 TEU에 불과했으나 이후 해운경기 회복과 함께 지속적으로 증가하고 있다.

2002년 전세계 컨테이너 생산량은 174만 TEU에 이르렀으며, 2003년과 2004년에는 각각 240만 TEU 및 275만 TEU를 기록하는 등 매년 사상 최대치를 경신했다.

이에 따라 증가율은 2002년과 2003년에 35.9% 및 37.9%로 가장 높은 수준에 도달했으며, 2004년에는 전년대비 14.9%로 증가세가 다소 둔화되었다.

2000년 TEU당 1,500달러의 수준을 유지해 오던 컨테이너용기 공장도 가격은 2002년에 TEU당 1,350달러로 하락추세가 이어졌으나, 이후에는 회복 및 상승 추세를 보였다.

전세계에서 생산되는 20피트형 표준 컨테이너(TEU)의 공장인도가격은 2003년에 평균 1,400달러로 3.7% 상승했으며, 2004년에는 이보다 35.7% 급등하여 평균 1,900달러를 기록했다.

전세계 컨테이너용기 생산능력이 연간 350만 TEU임을 고려할 때 컨테이너용기 생산업체의 가동률은 2003년 68.6% 및 2004년 78.6%로 80%대에 육박하고 있는 것으로 분석되고 있다.

국가별로는 전세계 생산시설 및 능력의 98.1%가 집중되어 있는 중국의 가동률이 82.4%인데 반해 기타 모든 국가의 가동률은 47.4%로 매우 저

조한 상태이다.

컨테이너 종류별로는 건화물용 일반 컨테이너 및 냉동/냉장 컨테이너 생산시설의 가동률이 각각 79.5%와 76.8%로 비교적 높은 것으로 나타났으나, 탱크 컨테이너 및 지역별 특수규격 컨테이너의 가동률은 52.0% 및 64.3% 등 상대적으로 낮은 수준에 머물렀다.

생산업체별로는 세계 최대의 중국 CIMC그룹과 또 다른 CXIC그룹의 가동률이 77.5% 및 69.0%로

비교적 낮으며, 중국 Signamas Holdings와 우리나라 진도 및 현대모비스는 각각 88.3%, 84.2% 및 84.4%로 상대적으로 높은 수준을 나타냈다.

생산량이 지속적으로 증가하고, 가동률도 높아지는 등 세계 컨테이너 생산시장이 급팽창하는 추세를 나타내고 있는 가운데 신조 컨테이너용기의 공장도가격은 냉동/냉장 컨테이너보다는 일반 컨테이너를 중심으로 2004년 이후 지속적으로 상승하는 추세를 나타내고 있다.

2003년 4분기 1,380달러에 불과했던 20피트형 일반 컨테이너(TEU)의 공장도가격이 2005년 2분기에는 2,350달러로 70.3% 인상되었다.

이에 비해 20피트형 냉동/냉장 컨테이너는 2003년 4분기 1만4,800달러에서 2005년 2분기 1만5,500달러로 소폭 상승했으나, 이후 하락 추세에 있는 것으로 나타났다.