

주요 업체의 05년 상반기 실적 및 기타 동정

○ 미쉐린

전체	- 매출 : 74억 8,970만 유로 (0.1) - 영업이익 : 6억 8,730만 유로 (0.7) - 순이익 : 3억 8,590만 유로 (5.5)
----	---

● 브리지스톤

전체	- 매출 : 1조 2,562억엔 (9) - 영업이익 : 920억엔 (-) - 순이익 : 1,017억엔 (95)
타이어 부문	- 매출 : 9,981억엔 (9) - 영업이익 : 686억엔 (△5.0)

○ 굿이어

전체	- 매출 : 97억 5,900만 달러 (10.6) - 영업이익 : 6억 800만 달러 (39.8) - 순이익 : 1억 3,700만 달러 (185.4)
----	---

● 피렐리

전체	- 매출 : 22억 8,000만 유로 (13) - 영업이익 : 2억 200만 유로 (33)
타이어 부문	- 매출 : 9,981억엔 (9) - 영업이익 : 686억엔 (△5.0)

○ 쿠퍼

전체	- 매출 : 약 10억 달러 (4) - 순손실 : 2백만 달러 [금년 3~4월 파업]
타이어 부문	- 매출 : 10억 6,000만 달러 (4.7) - 영업이익 : 1,100만 달러 (△73.8)

주 : ()안은 전년동기대비 증감율(%)

※ 참고 : 요코하마 고무사의 05년 1/4분기실적은 연결재무제표상 순매출이 4,198억엔이었으며 이중 순이익은 113억엔
 (자료 : 제조사별 홈페이지)

미 · 쉘 · 린

● 미쉐린사는 중국 Shenyang 타이어 공장에 인접한 약 39 에이커의 땅을 매입했다. 그러나 이미 1억 7,000만 달러를 들여 그 공장에 트럭타이어 생산시설을 확대했다는 중국의 언론보도는 부인했다.

1996년에 동사가 Shanghai Tyre & Rubber Co.로부터 인수한 그 공장은 연간 1백만개의 승용차, 중·경트럭용 타이어를 생산할 수 있는 능력을 가지고 있다.

〈자료 : 유럽 「European Rubber Journal」05. 7 · 8월호〉

● 미쉐린사는 태국에서 Siam Cement Group와의 타이어 제조 합작투자에서의 지분을 늘렸다. Siam Cement는 Michelin Siam Group의 대량 지분을 동사에 매각하는데 동의했다.

Siam Cement측은 1989년에 설립된 Michelin Siam Group의 30%지분 판매로 약 8,100만달러의 수익을 실현할 것으로 기대한다고 말했다. 하지만 Siam Cement는 10%의 지분을 유지하게 된다.

Michelin Siam Group는 세 개의 타이어 공장과 하나의 스틸코드 공장을 운영하고 있으며, 04년 매출이 4억 달러를 기록했다.

〈자료 : 유럽 「European Rubber Journal」05. 7 · 8월호〉

브 · 리 · 지 · 스톤

● 브리지스톤 유럽 NV/SA는 1억 9,000만 유로를 투자하여 헝가리에 승용차용과 경트럭용 래디알 타이어 생산 공장을 설립할 계획이다. 이 공장은 유럽에서는 최초로 동사의 새로운 BIRD(Bridgestone Innovative and

Rational Development) 생산 시스템을 채용하게 될 것이며, 공사는 06년에 시작되어 08년에 생산가동을 시작할 예정이다. 동사의 계획에 따르면 09년 1/4분기에 하루 8,000개를 생산할 수 있는 능력을 갖출 것이다.

이 공장은 헝가리 부다페스트 서쪽 50km 떨어진 Tatabanya 근처에 위치한다.

〈자료 : 유럽 「European Rubber Journal」05. 7 · 8월호〉

굿 · 이 · 어

● 러시아 시장에서의 전략 변화굿이어사는 빠른 건 아니지만 꾸준히 고성능 타이어의 제조시설을 동유럽 공장으로 옮기고 있다. 동유럽지역의 동사 공장은 주로 S-, T- 급의 타이어를 생산하는데 최근의 추세는 고성능 UHP 타이어의 제조 쪽으로 흐르고 있다.

최근의 모든 새로운 확장과 생산의 포커스는 동유럽 공장에 맞춰지고 있는데, 이는 동유럽 지역의 저비용 때문이다.

〈자료 : 유럽 「European Rubber Journal」05. 5 · 6월호〉

● 북미 시장에서 굿이어사의 트럭 타이어에 대한 높은 수요는 적어도 12개월 정도 지속될 것으로 굿이어의 북미 타이어 Jon Rich 사장은 전망했다.

한편 굿이어 측은 2005년에 뉴욕 Buffalo와 남미 공장에서의 생산능력을 늘릴 계획이다.

〈자료 : 미국 「Modern Tire Dealer」05. 5월호〉

● 승용차타이어에 대한 증가하는 수요에 따라 동사는 미 테네시주 Union City 공장의 생산을 늘릴 계획이며, 이러한 생산 확대 계획에 따라 160명의 해고되었던 직원

들이 복직될 예정이다.

동사의 Union City 공장은 하루 54,000개의 승용차타이어와 경트럭 타이어 생산능력을 갖추고 있다.

〈자료 : 미국 「Modern Tire Dealer」05. 5월호〉

● 굿이어사는 07년부터 중국시장에서 Run-flat 타이어를 생산할 계획이라고 올 7월초 아크론 주재 굿이어사가 밝혔다. 계획에 따라 동사는 생산설비를 위해 1,800만 달러를 투자할 것이며, 이는 몇 달 전에 동사가 발표한 1억 2,000만 달러 확장 프로젝트의 일환이다.

생산된 타이어들은 중국 국내 수요뿐만 아니라 수출용으로 공급될 것이며, 5년 안에 20만개의 판매를 예상하고 있는데 그 판매액 대부분은 중국 시장에서 나올 것이다.

04년에 동사는 세계적으로 130만개 이상의 run-flat 타이어를 판매했고 05년에는 약 2백만 개의 판매를 기록할 것으로 예상하고 있다.

〈자료 : 미국 「Tire Business」05.8.1일자〉

피 · 렐 · 리

● 피렐리 북미사는 동사 Rome 공장에 MIRS(Modular Integrated Robotised System)을 사용하기 위한 네 번째 모듈 가동을 시작했다. 이로써 Rome 공장에서의 연간 생산능력이 35만개로 증가할 것이며, 이 신규모듈은 동사의 26 인치 Scorpion Zero SUV 타이어 라인의 제조에 쓰이게 된다. 뿐만아니라 MIRS 공정은 적응성이 좋아 다른 승용차용 제조에도 사용될 수 있다.

〈자료 : 유럽 「European Rubber Journal」05. 7· 8월호〉

요 · 코 · 하 · 마

● 요코하마사는 향후 18개월간 태국 방콕근처 기존의 트럭 타이어 공장에 인접한 곳에 새로운 공장을 세워 승용차와 경트럭 용 타이어의 생산을 확대할 예정이다. 이 같은 조치는 세계적으로 증가하는 타이어 수요에 대한 대처이며, 109백만 달러의 예산으로 연간 140만개의 타이어

생산 증가를 가져올 것으로 보이는데 주로 SUV와 경트럭용 타이어 생산에 초점이 맞춰질 것이다. 이번 신규 공장은 193,000평방미터 부지에 지어지며, 타이어 수요일을 감안해 추가적인 확장이 가능하도록 설계될 것이다.

〈자료 : 유럽 「European Rubber Journal」05. 7· 8월호〉

스 · 미 · 토 · 모

● 스미토모사는 연간 700만개의 승용차 타이어를 생산할 수 있는 동사 최대규모의 공장을 태국 Rayong 지방에 설립할 계획이다.

공장 시공은 올 8월에 이루어질 것이며, 생산 가동은 07년 1월로 예정하고 있다. 동사는 이번 프로젝트의 예산에 관해선 밝히지 않았으나, 최초 생산능력은 하루 약 12000개이며 2010년 즈음에는 22000개로 늘어날 것으로 예정했다.

이번 신규 공장은 인력과 설비 스페이스를 최소화 할 수 있는 자동 생산 시스템을 사용하게 될 것이다.

〈자료 : 유럽 「European Rubber Journal」05. 7· 8월호〉

한 · 국 · 타 · 이 · 어

● 한국타이어, 슬로바키아 진출 난항

슬로바키아 내각이 어제(7.6일) 한국타이어에 대한 인센티브 지원요청을 거부함에 따라 한국타이어의 슬로바키아 공장 건설이 난항을 겪을 것으로 우려되고 있다.

슬로바키아 정부가 경제장관회의에서 한국타이어에 대한 인센티브 지원안을 부결시킨데 이어, 어제 각의에서 이에 대하여 최종적으로 부결함으로써 5억유로 규모에 달하는 한국타이어의 슬로바키아 투자진출 계획은 원점에서 다시 검토될 수밖에 없을 것으로 보인다.

한국타이어는 유럽내 생산기지 건설을 위하여 슬로바키아, 폴란드, 체코, 헝가리의 중부유럽 4개국을 대상으로 투자대상지를 물색한 결과 슬로바키아의 레비체(Levice) 지역에 5억유로를 투자하여 1600명을 고용하는 공장을 건설하여 08년 부터 생산에 들어갈 계획이었다.

슬로바키아 정부의 '한국타이어'에 대한 투자 인센티브 지원이 부결됨으로써 헝가리, 폴란드 등 인근 국가들의 이의 유치를 위한 물밑 경쟁이 치열하게 전개되고 있는 것으로 알려진다.

5억 유로 상당의 '한국타이어'의 중부유럽 투자가 원점에서 다시 시작하는 형국이 되면서 지난 투자유치 경쟁에서 탈락되었던 헝가리와 폴란드가 새로운 투자대상 지역으로 전면 부상하고 있다. 특히 헝가리의 경우 정부 고위 인사가 직접 유치에 나서는 등 열을 올리고 있어 표류하는 '한국타이어'의 최종 기착지가 어디가 될 것인지 크게 주목된다.

〈KOTRA 프라하무역관(05.7.7), 부다페스트무역관(05.7.26)〉

금 · 호 · 타 · 이 · 어

● 동사는 중국에 두 번째 공장 설립 공사를 시작했다. 중국 Tianjin 근처에 설립될 이 공장은 07년에 생산가동을 시작할 예정이며 연간 5백만개의 승용차용과 경트럭용 타이어의 최초 생산 능력을 가질 것이다. 중국 언론에 따르면 이 공장의 설립 비용은 1억 8,500만달러이다.

Nanjing에 있는 동사의 최초 중국 공장은 최근에 그 생산능력이 두배 정도 증가하여 연간 1,100만개가 된다. 신규 공장은 이 Nanjing 공장을 보완하는 역할을 할 것이며, 이로 인해 동사는 07년까지 연간 약 1,800만개에서 07년 이후 2,450만개까지의 생산능력을 갖춘 중국에서 가장 큰 타이어 메이커 중에 하나가 될 것이다.

〈자료 : 유럽 「European Rubber Journal」05. 7 · 8월호〉

노 · 키 · 안

● 동사의 러시아 Vzevolozh에 위치한 신규공장이 기공식을 가진지 단지 10개월이 지나 생산 가동을 시작했다. 동사는 연간 150만개의 가동개시 생산능력으로 올해 50만개까지 타이어 생산을 목표로 하고 있다. 동사는 이미 1억 8,000만 달러 프로젝트를 위한 두 번째 가동에 착수했으며, 이 프로젝트로 08년까지 연간 400만개까지 생산

능력을 끌어올릴 것이다. 생산능력은 점차적으로 확대될 것이며 2016년 즈음에는 800만개를 생산할 수 있을 것이라고 동사는 밝혔다.

〈자료 : 유럽 「European Rubber Journal」05. 7 · 8월호〉

● 동사는 Runflat 기능을 갖춘 겨울용 타이어를 선보였다. 올 9월부터 납품이 시작되며 9개의 runflat 제품을 제조할 것이다. 동사는 funflat 타이어 사용의 빠른 증가를 언급하면서, 비록 04년 유럽타이어시장에서의 Runflat 타이어의 비중은 적었지만(0.25%), 03년에 비해서 세배 정도 증가한 것이며, 판매된 Runflat 타이어의 절반가량이 겨울용 타이어였으며 올해 Runflat 타이어의 판매는 훨씬 더 늘어날 것으로 예상했다.

〈자료 : 유럽 「European Rubber Journal」05. 7 · 8월호〉

● 겨울용 타이어로 유명한 동사는 사계절용 제품에 대한 생산을 확대하고 있다. 04년에 이미 사계절용 타이어 생산 확대 전략으로 동사는 57.7%의 판매증가, 6,200만 달러를 벌어들였다.

동사의 사계절용타이어는 "info pin"이 설치되어 있어서 타이어의 온도와 접지면의 마모상태 등을 알려줄 수 있는 제품인데, 사계절 모두 사용할 수 있으면서도 성능이 뛰어난 타이어를 찾는 수요자들의 요구에 부응한다고 동사의 마케팅 부장은 전했다.

〈자료 : 미국 「Tire Business」05.8.1일자〉

토 · 요

● 동사는 세계타이어 수요의 증가에 따라 올해 일본 Kuwana 공장의 규격이 큰 승용차용 타이어와 경트럭용 타이어 생산을 112만개까지 늘릴 계획이다. 동사는 이번 생산설비 확대로, 2,600만 달러 정도를 투자할 계획이다. 동사의 금번 확대 계획은 미국 조지아주 Bartwo 신규공장 건립과 중국에서의 합작 투자 확대 등 회사 전체의 제조부문 강화계획의 일환이다.

〈자료 : 유럽 「European Rubber Journal」05. 7 · 8월호〉