

# 일본의 타이어 원자재 관련 동향

## 1. 원자재 가격동향

### 가. 천연고무

천연고무 가격은 도쿄와 오사카의 고무시장(RSS3시장)에서 kg당 을 7월 셋째 주에 200엔, 다음 주인 7월20일에는 도쿄시장에서 206.0엔까지 상승하였으며, 오사카 시장에서도 200엔대를 형성했다. 이는 88년 6월 이래 17년만의 최고가격이며, 선물가격도 180엔대에 달하여 도쿄시장 선물가격은 185엔 근처까지 상승하여 95, 96년 2년간에 걸친 180엔대 전반의 높은 가격을 넘어 선물가격 또한 88년 6월 이래 가장 높은 시세를 기록했다.

이러한 천연고무 가격상등의 원인은 새로운 소비대국으로서의 중국의 대두가 가장 근본적인 것으로 보인다. 중국은 80년대 전반까지는 연간 40만톤을 소비하였으나, 80년대 후반에는 60만 톤으로 증가하고, 90년대 후반에는 80만톤을 초과하는 폭발적인 소비 증가세를 보였다. 93년에 당시 세계 2위이었던 일본의 소비량을 넘어섰고, 00년대에 들어 증가세를 더하여 00년에 처음으로 100만톤을 돌파하였고, 01년에는 미국을 추월하여 세계최대의 소비국이 되었으며, 03년에는 148만톤을 기록하여 최근 20년간 100만톤 이상 증가하였다.

또 다른 가격상등 요인을 보면, 고유가와 이로 인한 합성고무의 높은 가격이 천연고무 가격상등을 부추기고 있으며, 금년 5월부터의 가격급등은 산지 태국의 감산기가 예년보다도 장기화한 데 주로 기인하고 있다. 산지시장 현물가격의 양등도 천연고무 가격을 높이는데 한몫을 하고 있으며, 그 외 분리독립을 목표로 하는 이슬람 과격집단

의 무력 소요 등 불안정한 태국정세로 남부지역 고무공장의 가동률이 저하되어 생산량이 감소된 것도 천연고무 가격의 양등요인으로 꼽을 수 있을 것이다.

### 나. 합성고무

합성고무 가격인상은 톱메이커인 JSR이 05년 4월 하순 이후 수요가들과 교섭하여 순차적으로 합의, 7월에 제3차 가격인상(인상폭은 제시액의 8할 내지 전액)을 할 예정이다. 금번 인상은 04년부터 3번째로써, 1차 인상은 04년 3월 인상표명 후부터 6월까지 교섭 완료되어 제시액의 8~9할 인상, 2차 인상은 04년8월에 표명하여 10월에 완료되었으며 인상폭은 거의 제시 전액이었다.

04년12월~05년4월까지 5개월간의 지속적인 가격인상 표명은 원유, 납사, 부타디엔, 아크리로나이트릴 등 합성고무 주원료의 가격상등에 기인했다. 일본의 납사가격은 04년 1/4분기에 kt당 2만 7,600엔이었으나 연중 상승하여 4/4분기에는 3만 5,000엔으로 26.8% 상승하였다가, 05년 1/4분기에는 3만 3,200엔으로 하락하여 일단 안정되었으나, 2/4분기에는 3만 7,000엔을 상회하였으며, 향후 더욱 상승될 전망이다. 부타디엔, 아크리로나이트릴 등 모노마 가격상등(04년8월 톤당 1,100\$대→현재 1,300\$대)도 심각하여 “끝이 보이지 않는 상황”이다. 납사로 부터 정제되는 브타디엔, 아크리로나이트릴 가격은 종래에는 납사가격과 연동되었으나, 최근에는 세계적 수급상황, 특히 아시아의 수급핍박에 민감하게 반응하여 납사가격과 연동 없이 급등하고 있다.

고무제품 업계는 작년부터 합성고무, 석유화학계 부자재,

강제의 가격인상에 의해 원료비용의 부담이 대폭 상승(예컨대, 합성고무는 작년이래 3할이상 상승)하였다. 그리하여 제품가격 인상이 절실하여 타이어, 벨트, 호스 등 일부 제품에서 가격을 인상하였으나 제품가격에 제대로 전가되지 못하는 실정으로 향후 가격인상 움직임이 가속화될 전망이다.

#### 다. 카본블랙

카본블랙 메이커들은 세계적으로 원유 및 원료탄 가격의 상승으로 원료유(석탄계의 크레오소트油와 석유계의 FCCO殘渣油 및 에치렌보통油)가격이 급등하여 채산성이 떨어졌음을 들어 현재 제3차 가격인상을 추진하고 있으며, 도카이(東海)카본, 쇼와(昭和)카보트, 아사히(旭)카본은 6~7월부터kg당 약 9~10엔 인상할 것을 표명하였다.

카본블랙 메이커는 원료유 가격인상에 대한 적절한 대응 방안 부재에 고심하고 있는데, 이는 원료유 수요처가 카본블랙 메이커 외에 다른 수요처도 있으므로 카본블랙 메이커는 자사입장을 강하게 주장하기 어려우며, 카본블랙 판매처는 주로 대형 타이어메이커이지만 이들은 국제 가격으로 구매하려고 수입산 사용을 늘리는 등으로 인해 판매가격 인상이 여의치 않기 때문이다.

#### 라. 유기고무약품

유기고무약품 업체는 주원료인 벤젠유도품의 가격양등 결과로 제3차 가격인상을 추진하여, 4월 이후 주력 수요처인 타이어메이커를 포함한 수요가와 순차적으로 가격 인상 교섭을 타결하였는데, 전문대형회사인 大内新興化學工業은 04년 4월, 9월에 이어 금년 4월부터 모든 품목을 대상으로 촉진제 15~20%, 노화방지제 20~30%, 비철금속사용 특수원료 20~30% 인상안을 제시하여 제시

안의 80%이상 수준으로 타결하였다.

현재 유기고무약품의 수급균형이 상당히 팽박한 가운데 주요 원재료 가격은 향후 계속 상승하여 4차 가격인상 가능성도 우려되고 있다.

## 2. 04년의 일본 타이어 원자재 소비 및 구성 현황

### 가. 타이어 원자재별 소비현황

타이어는 고무, 타이어코드, 카본블랙, 배합제 등 100여 가지의 원자재로 구성된다. 04년 타이어용 주요 원자재 소비량은 천연고무 69.9만톤(전년대비 1.9% 증가), 합성고무 54.0% (0.5% 증가), 타이어코드 33.2만톤(4.4% 증가), 보강제 63.5만톤(0.5% 증가) 등 총 220.6만톤(1.5% 증가)이었다.

타이어의 고무 소비량은 고무업계 전체의 80%를 점유하는 등 타이어업계의 원자재 사용량이 많아 각종 원자재의 가격상승이 업계수익에 미치는 영향이 크다.

### 나. 타이어 원자재 구성현황

04년 기준으로 타이어를 구성하는 원자재의 구성비(중량 기준)를 보면, 고무가 50.2%(합성고무 21.9%, 천연고무 28.3%)를 차지하고 있고, 타이어코드 13.5%, 보강제(카본블랙, 실리카 등) 25.7%, 배합제(가황제, 가황촉진제, 노화방지제, 충전제, 연화제 등) 5.9%, 비드 와이어 4.7%로 구성되어 있다.

최근 3년간 타이어를 이루는 원자재 구성 동향의 특징을 보면, 상용차용 타이어의 래디얼화 진전으로 스틸제품 타이어코드 비율이 증가하고 있으며, 트럭·버스용 타이어

의 증가와 고유가 영향으로 천연고무 사용비율이 상승했다.

한편, 타이어 원자재의 60%가 석유화학제품으로써 석유의존도가 크게 높아 최근의 고유가 현상에 따른 원가상승요인이 크며, 이밖에도 천연고무, 스틸 등의 원자재 가격도 급등하여 어려움이 가중되고 있다.

〈 자동차 타이어용 주요 원자재 소비동향 〉

(단위 : 톤)

구 분		02년	03년	04년
고무	천연고무	654,723	685,963	699,279
	합성고무	525,331	537,024	539,746
타이어코드	스틸	225,882	240,857	253,003
	나이론	24,710	24,499	24,593
	폴리에스테르	46,155	48,750	50,514
	레이온	1,950	2,826	2,764
	기타	614	530	688
	소계	299,311	317,462	331,562
보강제		609,247	632,068	635,246

자료 : 일본 자동차타이어공업협회

〈 타이어 원재료 중량 구성 현황 〉

(단위 : %)

구 분	02년	03년	04년
고무	50.5	50.3	50.2
-천연고무	22.5	22.1	21.9
-합성고무	28.0	28.1	28.3
타이어코드	12.8	13.1	13.5
-스틸	9.7	9.5	10.3
-섬유	3.1	3.2	3.2
보강제	26.1	26.0	25.7
배합제	5.9	5.9	5.9
비드와이어	4.7	4.7	4.7

자료 : 일본 자동차타이어공업협회

〈자료 : 「일본자동차타이어협회」 관련자료 및 일본 「주간고무호치신문」(05.7.25)〉