

북미 시장

미국, 아시아 지역에서의 타이어 수입 급증

미국의 타이어 수입 중 캐나다와 멕시코(NAFTA 국가) 이외의 지역으로부터의 수입량은 지난 5년간 배가 되었고 계속해서 두자리수 비율로 증가하고 있다. 한편, 이와 관련하여 미국 타이어 제조사들의 고용원수는 6년 연속 감소하였고, 미국의 타이어 무역 적자는 30억 달러 이상으로 증가했다.

미 상무부와 미국고무공업협회(RMA)의 분석자료에 따르면, 중국, 한국, 대만, 인도 등에서 수입되는 타이어는 전년도 미국 교환용 타이어 시장의 35%이상을 차지했다. 전년도 미국 타이어 메이커와 공급자들은 8,920만개(금액으로 36억 8천만 달러)의 타이어를 캐나다, 멕시코 이외의 지역에서 수입했다. 동시에 미국 타이어 메이커가

이러한 지역에 수출한 타이어는 1,000만개(금액으로 4억 8350만 달러)정도였는데, 이는 생산의 약 4.5% 수준이다.

미국의 타이어 수입은 올해도 두 자리 수 증가세가 계속 진행 중이며, 제조 비용이 상대적으로 훨씬 낮은 아시아 지역이 주요 수입대상 지역이며, 특히 중국 타이어에 대한 수요가 두드러지고 있다.

04년도에 중국은 38%의 성장률을 기록하며 40만개 차이로 일본을 제치고 트럭 용타이어(중형트럭/버스용 타이어) 부문에서 미국의 최대 수입국이 되었고, 승용차용과 경트럭용 타이어 부분에서도 중국산 타이어의 미국수출은 두 자리 수 증가세를 보이고 있다.

〈 승용차용 타이어 수입 〉

국가	2004수량(개)	2003수량(개)	증감율	평균가격
캐나다	20,239,652	21,233,112	-4.7%	\$35.25
일본	14,580,652	13,603,558	7.2%	\$44.04
한국	12,506,011	10,197,076	22.6%	\$30.40
중국	11,778,450	8,535,101	38.0%	\$24.00
멕시코	4,558,105	4,602,465	-1.0%	\$33.60
브라질	3,837,882	4,136,675	-7.2%	\$19.58
대만	3,153,505	2,974,815	6.0%	\$28.14
독일	2,764,716	1,759,944	57.1%	\$54.43
칠레	2,674,966	1,687,486	58.5%	\$14.87
이탈리아	2,368,923	2,326,499	1.8%	\$44.30
기타	14,874,283	11,010,577	35.1%	\$31.84
합계	93,337,145	82,067,308	13.7%	\$33.26

자료 : 미 상무부

〈 경트럭용 타이어 수입 〉

국가	2004수량(개)	2003수량(개)	증감율	평균가격
캐나다	7,789,158	7,925,522	-1.7%	\$48.80
일본	4,257,570	4,306,234	-1.1%	\$56.72
한국	2,908,279	2,239,899	29.8%	\$36.89
중국	2,297,638	1,758,632	30.6%	\$54.20
멕시코	861,419	778,360	10.7%	\$45.21
브라질	827,085	504,050	64.1%	\$22.60
대만	671,018	956,194	-29.8%	\$37.39
독일	282,338	214,500	31.6%	\$61.90
칠레	167,623	101,631	64.9%	\$68.62
이탈리아	166,416	126,669	31.4%	\$35.23
기타	443,600	702,337	-36.8%	\$35.37
합계	20,672,144	19,614,028	5.4%	\$47.73

자료 : 미 상무부

전체적으로 보면, 미국의 트럭용 타이어 총 수입은 미국의 신차용과 교환용 타이어 출하의 42.7%를 차지했고, 캐나다와 멕시코를 제외한 다른 지역으로부터의 수입은 미국 교환용 트럭 타이어 시장의 49.5%를 차지했다. 한편, 미국 국내 트럭 타이어 생산은 04년에 전년대비 3.6%의 증가를 보였다.

중국산 트럭용 타이어는 미국 교환용타이어 시장에서 14.8%를 차지했는데, 이는 03년 11.3%에서 3.5%p 증가한 것이다. 참고로 일본산 타이어는 12.4%를 차지했다.

트럭용 타이어 부문 미국으로의 주요 타이어 수출국 중에서, 일본과 한국, 인도는 출하에서 감소를 보인 반면에 브라질과 멕시코는 두자리수 증가세를 보였고 코스타리카는 10배가 증가하여 미국시장에 가장 많은 트럭 타이어를 수출하는 10개국 속에 포함되었다.

〈 중형 트럭·버스 타이어 수입 〉

국가	2004수량(개)	2003수량(개)	증감율	평균가격
캐나다	2,418,596	1,752,996	38.0%	\$81.88
일본	2,016,387	2,058,655	-2.1%	\$117.92
한국	1,313,214	1,262,508	4.0%	\$158.18
중국	721,834	740,965	-2.6%	\$128.28
멕시코	676,181	633,991	6.7%	\$119.66
브라질	434,099	397,758	9.1%	\$106.06
대만	344,616	280,075	23.0%	\$134.34
독일	298,085	175,964	69.4%	\$52.21
칠레	249,951	315,432	-20.8%	\$64.84
이탈리아	170,050	16,100	-	-
기타	762,742	582,367	31.0%	\$148.08
합계	9,404,755	8,216,811	14.5%	\$112.35

자료 : 미 상무부

미국의 승용차 타이어 시장(OE+RE)에서의 수입타이어 비율은 37%로 03년 대비 33.1%가 증가하였는데, 표에 따르면 캐나다와 멕시코 이외의 기타 지역에서 생산된 타이어에 대한 수입은 여전히 미국 교환용 승용차용 타이어 시장에서 1/3이상을 차지하고 있다.

미국의 교환용 승용차용 타이어시장에서 이 같은 기타 지역에서 제조된 타이어의 점유율은 02년 17%, 03년 약 20%, 그리고 04년에는 거의 23%로 증가하였다.

04년도 미국의 승용차용 타이어의 수입은 13.7% 급상승한 9,330만개를 기록했고, 미국에서의 승용차용 타이어 생산은 2% 하락한 1억 8,460만개를 기록했다.

경트럭용 타이어 부문에서는 수입과 교환용 출하가 각각 5.4%와 5.5%로 비슷한 비율로 증가하였다. 수입 경트럭용 타이어는 04년에 2,070만개로 경트럭용 타이어시장(OE+RE)의 47.3%를 차지했다.

지난 4년간, 경트럭용 타이어의 수입은 배 이상 증가하였다. 동시에 경트럭용 타이어의 미국 국내 생산은 단지 1.6%의 증가를 보였다.

〈자료 : 미국 「Rubber & Plastics News」 05. 7. 11일자〉