

타이어 메이커별 기타 동정

미 · 웨 · 린

● 인도 Apollo합작사 지분 매수, 트럭·버스 타이어 생산 계획

미쉐린은 동사의 합작회사인 Apollo Tyres Pvt. Ltd의 지분을 매입하고 있으며 이로서 인도에서의 래디알 트럭·버스 타이어 생산을 위한 합작 프로젝트에 박차를 가할 계획이다.

Ranjangaon의 부지에 설립될 신규 공장은 원래 연간 30~35만개의 연간 생산능력으로 올해 가동을 개시할 계획이었다. 동사와 Apollo사는 이 신규공장을 건립하기 위해 7억\$의 예산을 책정했으며, 게다가 동사는 2,800만\$에 Apollo Tyres의 14.9% 지분을 매수했고 Apollo사에 래디알 타이어 제조를 위한 기술적 협력을 제공하기로 약속했었다. Apollo사에 따르면 인도시장의 래디알화 속도가 2년 전에 예상된 것보다 더욱 느려 래디알 생산 설비 설립을 적어도 1년 정도 미룰 것이라고 밝혔다. Apollo사는 지속적으로 미쉐린사와 인도에서의 공조를 위한 기회를 모색할 예정이다.

〈유럽 「European Rubber Journal」, 05. 11·12월호〉

● 이집트 신규 공장 설립 투자 계획

미쉐린은 이집트의 Trencos사의 매입 실패 이후 계속적으

로 이집트에 신규 공장을 설립 하겠다는 투자계획을 밝혔다. 동사의 대변인에 따르면 동사는 여전히 이집트에서의 입지를 개발하고 이를 위한 이집트 주재 공장 건립을 위한 계획에 집중하고 있다.

동사는 인근 알제리와 나이지리아에는 공장을 가지고 있으나 이집트에는 하나의 공장도 없다. 보도에 따르면 동사는 이집트의 주요 산업 도심에 신규 공장을 건립하여 이집트 국내시장과 해외로 공급할 계획을 가지고 있다.

〈영국 「Tyres & Accessories」, 05. 9월호〉

브 · 리 · 지 · 스 · 톤

● 중국에 신규 시험장 건립 계획

브리지스톤사가 중국 Yixing, Jiangsu 지방에 신규 타이어 성능 시험장 건립허가를 획득했다. 이 시험장은 84헥타르의 규모로 Shanghai의 서부에 건립되며, 07년에 개장할 예정이다. 이번 중국 신규 시험장 프로젝트에 책정된 투자액은 약 2,000만\$이며, 약 6명의 영구 직원을 배치될 예정이다. 동사는 이번 시험장 건립으로 특히 중국 시장에서의 OE와 RE 타이어의 속도, 개발 효율성 및 성능 검증 등에 있어 큰 향상을 가져올 것으로 보인다.

세계적으로 동사의 11번째가 될 이번 신규 시험장은 '고

속 성능 테스트를 위한 900미터 직선 트랙' 과 '핸들링과 안전성 테스트를 위한 곡선 트랙'으로 이루어 질 것이며, 이는 중국에서의 타이어 관련 산업의 급격한 발달에 부응하여 자사의 현지 조사와 개발 능력 강화 목적의 일환이라고 동사는 밝혔다.

〈유럽 「European Rubber Journal」, 05. 11 · 12월호〉

● **굿이어사의 고무농장 매입**

브리지스톤사는 인도네시아 주재 굿이어사의 Sumatra 고무농장을 6,200만불에 인수를 완료했다.

굿이어사는 이번 95%의 지분 매각 결정은 핵심 사업부로의 집중 전략의 일환이라고 밝히면서, 이번 거래가 굿이어사의 타이어 제조에 필요한 천연고무 공급과 기타 관련 생산 능력에는 큰 영향을 주지 않을 것이라고 밝혔다. 브리지스톤사는 이 농원을 P.T. Bridgestone Sumatra Rubber Estate라고 다시 명명했다. 이 농원은 1917년에 가동을 개시했고 인도 북부 수마트라에서는 가장 큰 천연 고무 농장 중의 하나로, 천연고무 재배에서부터 태핑, 가공까지 가능하다. 농원의 총 규모는 약 18,000 헥타아르이며, 고용원수는 약 5,000명이다.

〈영국 「Tyres & Accessories」, 05.9월호〉

굿 · 이 · 어

● **공장폐쇄 및 구조조정을 통한 전환점 모색**

굿이어사는 몇몇의 공장을 폐쇄하여 비용구조를 줄이고, 고객에게 다가가는 신규 타이어의 개발을 가속화하며 동사의 핵심 타이어 사업에서의 투자 증가를 뒷받침 할 자금을 창출한다는 전략을 발표했다. 동사는 지난 3년간 많은 목표를 성취했으며 향후 자사 전환 전략에 더욱 박차를 가할 예정이다. 향후 3년간 동사는 고비용의 제조 생산 설비를 812%까지 줄이기 위해 약 1억5,000\$의 구조조정 비용이 들 것으로 예상하고 있으며, 이로 인해 매

년 1억~1억 5,000\$의 절감액이 발생할 것으로 예상하고 있다. 전반적인 동사의 목표는 동사의 부문 영업 마진을 8%정도 향상시키고 북미 타이어 사업부의 수익을 5%로 향상시키는 것이다.

동사는 몇 개의 공장을 폐쇄할지 그리고 신규로 설립할지에 관한 구체적인 내용은 밝히지 않았지만, 공장폐쇄는 동사 계획의 중요한 일부분이 될 것이라고 밝히면서, 비용이 많이 드는 공장이 폐쇄 가능성이 높다고 덧붙였다. 동사는 Engineered Products 사업부를 비 핵심 분야로 판단하여 매각을 추진하고 있으며, 올해 초 Wingtack 접착성 수지사업부와 인도네시아의 고무 농장을 매각했고, 북미 농경용 사업부문에 대한 Titan International Inc 로의 매각은 아직 결정되지 않았다.

〈유럽 「European Rubber Journal」, 05. 11 · 12월호〉

컨 · 티 · 낸 · 탈

● **말레이시아 공장 설비 확대**

컨티넨탈 AG사는 동사의 말레이시아 Petaling Jaya, Selangor 그리고 Alor Star, Kedah 공장의 설비확대를 위해 4,400만 유로를 투자할 예정이다. 보도에 따르면 동사의 계획은 말레이시아 공장들의 생산량을 배가시키는 것이며, 동사관계자에 따르면 06년까지 생산의 30%~40%를 수출할 계획인데, 이는 현재 15%미만 보다 증가한 수치이다. Continental Sime사는 태국이나 인도네시아와 같은 현지시장 뿐만 아니라 미국, 호주, 뉴질랜드 그리고 유럽시장에까지 수출한다는 목표를 가지고 있다.

동사는 Alor Star 공장의 연간 생산량을 끌어올려 현재 약 440만개의 생산량을 08년까지 8백만개까지 증가시킬 예정이며, Petaling Jaya 공장에서는 연간 45만개를 더 생산한다는 계획이다. Alor Star 공장의 설비확대 공사는 이미 시작되어 06년 중순까지 5백만개 생산능력을 갖

출 예정이며, 한편 Petaling Jaya 공장은 06년말까지 설비확대 공사가 마무리될 예정이다.

이번 말레이시아 공장 설비 확대 조치는 03년 10월 컨티넨탈사의 말레이시아 Sime Darby Bhd사 타이어 사업부 매입한 후 추진한 Continental Sime사 통합 프로그램의 일환으로, 현지시장에서의 Continental Sime사 점유율 유지를 위한 것이다.

〈영국 「Tyres & Accessories」 05. 11월호〉

피 · 벨 · 리

● 중국 최대 컨베이어벨트 제조사와 손잡고 트럭 타이어 공장 설립

피렐리사는 중국에서 중국 최대 컨베이어벨트 제조사 (RoadOne Tyre Co. Ltd)와 손을 잡고 트럭 타이어 공장을 설립했는데, 이는 1년 내에 중국시장의 3% 점유율 획득할 것으로 기대하고 있다.

이 공장은 연간 54만개의 타이어 생산능력을 가지고 있으며, 120만개까지 확대될 계획이다. 이 프로젝트로 피렐리사는 9,000만\$을 투자했는데, 2년 이내에 그 투자액의 두배 수익을 기록할 것이며 이에 따른 수익은 같은 부지에 승용차용 타이어 공장 설립을 위한 자금으로 사용될 것이라고 동사는 밝혔다.

〈미국 「Rubber Plastics News」, 05.10.31일자〉

● 독일 군수용 타이어 입찰 수주

피렐리가 독일 연방 국방부 군수용 타이어 입찰에서 공급권을 따냈다. 구체적으로 장갑차에 대해서는 PS22 Pista 14.00R20 타이어를, 트럭에 대해서는 FR25 12.00R20 타이어를 공급하게 될 것이다. 동사에 따르면, 수주 결정까지 치열한 경쟁이 있었으며 여러 지형 조건에서의 높은 견인력과 펑크가 난 후에도 타이어 내부에 장착된 런플랫 장치로 100km까지 지속적으로 주행할 수 있는 자사 타

이어 능력이 인정을 받은 것 같다고 밝혔다.

〈영국 「Tyres & Accessories」, 05. 9월호〉

쿠 · 퍼

● 쿠퍼, S&P 신용등급 하향조정

신용평가기관인 Standard & Poor's는 쿠퍼사의 등급을 "Junk" 신용등급 상태로 낮추었는데, 이러한 평가하락은 동사의 단기 수익과 자금 유동관점에서 이루어졌다고 언급했다.

S&P는 동사가 최근에 수익이 부진한 요인으로, 아시아에서 들어오는 값싼 타이어는 증가하는 반면에 고부가가치 제품으로의 전환에 있어서 동사의 비효율적인 운영, 그리고 원자재 비용의 급격한 상승에 따른 승용차용 타이어 부문에서의 판매수량 감소, 중국 신규 타이어 공장 건립의 초기비용 그리고 Ark의 Texarkana에서 올해 초에 있었던 노사분규를 들었는데, 특히 올 노사분규는 올 1/4 분기에 운영이익을 약 2,000만\$ 감소케 했고 올 3/4 분기에 600만\$~700만\$의 운영이익에서의 손실을 계속해서 야기할 수도 있다고 밝혔다.

하지만 동사는 '상당한' 양의 현금을 가진 견고한 재정을 가지고 있으며, 이번 등급 조정은 Cooper-Standard Automotive의 매각 이후 동사의 과도기적 시기를 반영하고 있으며, 매각으로 들어온 현금이 동사가 바란 만큼 부채 삭감에 쓰이지 않았다고 덧붙였다.

〈미국 「Tire Business」, 05. 10. 10일자〉

금 · 호 · 타 · 이 · 어

● 중국 Changchung, 신규 공장 설립 계획

금호타이어는 중국 Changchung에 중국에서는 세 번째 공장이 될 승용차용 타이어 생산 공장 신규설립 계획을

확실히 했으며, 설립을 위해 18~24개월 정도, 1억 5,000만\$의 비용이 소요될 예정이다. 자금조달은 90%정도 동사가 부담하고 나머지 자금을 위해서 중국 자동차 메이커인 FAW Group Corp와 손을 잡을 예정이며, 07년 상반기 즈음에 가동이 개시될 이 공장의 생산 능력은 연간 310만개가 될 것이다.

Nanjing에 있는 기존 공장과 현재 Tianjin에 건설 중인 공장도 함께 이번 신규 공장의 설립으로 07~08년 즈음에는 동사의 중국에서의 연간 생산능력이 약 3,000만개에 이를 예정이다.

〈유럽 「European Rubber Journal」, 05. 11 · 12월호〉

도 · 요

● 도요 북미사,

미 Georgia주에 신규 공장 건립 완료

도요 타이어 북미사가 미국 Georgia주 White에 1억 5,000만\$의 승용차 및 경트럭용 타이어 공장의 건설을 완료하고 05년 말에 시험생산을 시작했으며, 본격적인 생산은 예정대로라면 06년 중반에 가동될 예정이다.

97,000평방미터의 이 시설은 초기 약 350명의 직원을 고용할 것이며 연간 200만개의 승용차 및 경트럭용 타이어를 생산할 것이다. 이는 세계전체 도요 본사의 연간 타이어 생산 능력을 거의 18%, 즉 3,000만개로 확대하고 08년까지 연간 타이어 부문 매출과 영업 이익을 각각 약 30%와 40%까지 증가시킨다는 동사의 "Global Challenge" 사업 계획의 핵심 부분이다. 상기 전략으로 동사는 05년에 타이어 사업부의 비중을 65%에서 75%로 증가시키게 될 것이다.

도요 북미사측은 이 북미 공장이 Proxes S/T 고성능 타이어와 Open Country M/T 그리고 A/T 경트럭 타이어를 생산할 예정이며, 동사의 새로운 Automated Tire Operation Module(ATOM) 생산 시스템으로 북미사의

신규 공장은 기존의 생산 설비가 전형적으로 필요로 했던 직원 수의 단지 1/3정도만이 고용될 것이라고 밝혔다. ATOM 시스템 채용으로 인건비에서의 상당한 절감이 있을 것이며 일본에서 북미사로 타이어를 수출 하는데 있어 드는 교통과 출하비용이 감소될 예정이다.

〈유럽 「European Rubber Journal」, 05.11 · 12월호〉

노 · 키 · 안 · 타 · 이 · 어

● 노키안타이어사의 신규 타이어 공장의 공식 오픈기념식이 올 9월 22일 러시아 Vsevolozh나에서 있었다. 이 신규 공장은 이미 가동 중이며 첫 타이어 생산은 05년 6월에 이루어 졌다. 이 신규 현대화 공장은 동사의 두 번째 주요 생산설비이며 이 프로젝트에 동사는 약 04~07년에 걸쳐 1억 5,000만 유로를 투자할 예정이고, 05년 투자는 총 약 5,500만 유로가 될 것이다. 동사는 06년에 이 공장에서 약 190만개의 노키안 브랜드 승용차용 타이어를 생산할 계획이며, 2년 후 생산량은 약 400만개가 될 것으로 예상된다. 이렇게 러시아에서 제조되는 타이어는 러시아 내에서와 동사의 다른 주된 시장에서 판매될 예정이다.

〈영국 「Tyres & Accessories」, 05. 10월호〉