

# 한국 자동차 산업의 현황과 자동차 수급 전망

## 1. 자동차 산업의 현황

국내 자동차산업은 성숙단계 초기로 제품 고부가가치화가 가속화되고 있는 상황이며, 선진국 업체의 국내 시장 진출확대로 경쟁과 협력의 새로운 환경에 직면하고 있다.

### 1. 자동차 산업의 수급구조

자동차산업의 완성차 부문은 내수 및 수출신장에 힘입어 1990~2004년까지 연평균 7.1%의 높은 성장세를 지속하고 있다. 1997년까지 고도 성장기를 거쳐 1998년 외환위기로 인하여 내수가 격감하였으나, 2000년 이후 연간 300만대 생산시대를 회복하였다. 2004년 완성차 생산은 내수침체에도 불구하고 수출급증으로 347만대의 사상최대의 실적을 기록했으며, 수출은 세계경기회복, 공세적인 마케팅, 품질 및 브랜드 이미지 제고 등으로 전년대비 31.1%(물량기준) 증가하였다.

〈 국내 자동차 산업의 수급 동향 〉

(단위 : 천대, 억달러, %)

구분	2002		2003		2004	
	수량	증감률	수량	증감률	수량	증감률
생산	3,148	5.2	3,178	1.0	3,469	9.2
내수	1,622	10.2	1,318	-18.7	1,094	-16.9
수출	1,510 (138)	-0.1 11.9	1,815 (174)	20.2 26.8	2,380 (240)	31.1 38.0
수입	30.5	83.3	30.5	0.0	34.7	13.8
등록	13,949	8.0	14,587	4.6	14,934	2.4

주 : 증감률은 전년대비임. ( )는 수출액 / 자료 : 자동차공업협회

2004년 자동차 총 등록대수는 14,934천대로 자동차 1대당 평균인구는 3.2명(승용차 4.5명)이었으며, 수입차 신규등록은 23,345대로 전년대비 19.8% 증가하여 1998년 이후 6년 연속 증가세를 기록했다.

## 2. 자동차산업의 동향

2003년 이후 내수가 큰 폭으로 감소하였으며, 향후 경기가 회복되더라도 내수 신장에 한계를 드러낼 것으로 예상된다. 수출이 급신장하면서 2003년 내수와 수출 비율이 42%와 58%로 변화하였으며, 2004년에는 32%와 68%로 수출 비중이 더욱 높아지고 있는 추세이다.

국내 업체의 증설투자 기피로 쌍용과 르노의 증설투자가 계획대로 추진되더라도 국내 생산능력은 500만대 수준에서 머무를 전망이며, 국내 자동차업계의 세계화가 진전되면서 해외생산이 증가

하고 있다.

한국 완성차산업의 국제경쟁력은 임금상승을 보전할 수 있는 생산성과 품질이 지속적으로 향상되고 있다. 이같이 품질, 비용, 배송 등 기본 역량에서는 선진업체와의 격차가 축소되었으나, 유연성, 혁신성, 스피드와 세계화 측면에서의 격차는 상존하고 있는 것으로 나타났다.

또한, 미래형 자동차 개발을 위한 자동차업체의 투자 증가와 산간학 협력 강화를 통해 범용기술격차는 축소되고 있으며, 글로벌 판매망의 확대와 금융서비스, 시장분석력 등 마케팅 경쟁력이 향상되고 있는 단계이며, 세계적으로 브랜드 인지도가 높아지고 있으나 아직까지 세계 100대 브랜드에는 진입하지 못하고 있는 실정이다.

## II. 향후 자동차 수급 전망

### 1. 국내 자동차 수급 전망

자동차 내수는 완만하나 지속적으로 증가하여 2012년에는 200만대를 기록할 전망이며, 수요구조가 성숙단계에 접어들어 신규수요보다는 대체수요가 주를 이룰 것으로 예상된다.

< 자동차 사업 전망 >

(단위 : 만대)

구분	2004	2007	2010	2012
생산	347	400	480	520
내수	109	140	180	200
수출	238	260	300	320
해외생산	45	100	200	210

주 : 해외 생산은 KD 조립 제외

국내 자동차업체의 완성차 수출은 2010년 이후 300만대에 달할 전망이다. 그 동안 국내 완성차업체의 수출은 높은 신장세를 보여 왔으나, 해외 생산이 증가하고 원화가치가 상승하면서 수출신장률이 둔화될 전망이다.

국내 생산은 내수와 수출 신장률이 둔화되면서 2012년에 최고치를 기록한 후 500만대 수준에서 등락을 보일 것으로 예상된다.

### 2. 해외 생산 전망

국내 완성차업체의 해외 생산은 현재 계획 중인 미국, 중국, 동유럽 등지의 투자가 완결되고, 여타 지역에서의 추가 투자도 예상됨에 따라 2012년에는 210만대를 기록할 것으로 보인다.

국내 자동차업체가 수출과 현지생산을 차질 없이 추진할 경우 3대 시장인 미국, 유럽, 중국시장 점유율은 현재보다 큰 폭으로 증가할 전망이며, 미국 시장의 수요는 2012년까지 1,690~1,860만대, 서유럽시장은 1,730~1,930만대 수준을 유지할 것이며, 중국시장은 2012년 수요가 1,200만대에 달할 전망이다.

(자료 : 산업연구원 "자동차산업 50년과 향후 정책과제" (05.5.31), 발췌·정리)