

# 漁港工事 施工管理의 첫걸음

## [99] 第6章 케이슨

(3) 저판공  
저판공의 목출작업에 있어서 복수의 케이슨을 동시에 제작할 경우에는 부상시의 케이슨의 기울어짐으로 인한 충돌을 방지하기 위하여 케이슨 간격을 충분히 하여 목출하여야 한다.

(4) 측벽·격벽공  
6.2 부둣방식과 같다.

(5) 진수공  
드라이독방식에 의한 진수공은 아래 순서로 한다.

① 진수준비  
진수에 앞서 임시덮개, 비계재, 안전네트 등의 안전대책을 한다.

케이슨은 부상시에 독(dock) 측벽과 충돌 또는 케이슨끼리의 접촉에 의하여 파손되는 경우가 있으므로 사고방지를 위하여 방충재(페타이어, 목재 등)를 부착한다.

또 독 주변의 계선주를 이용하여 로프를 치는 일이 많다. 로프의 길이는 부상전후의 케이슨과 계선주의 거리를 잘 고려해서 결정할 필요가 있다. 필요에 따라서 케이슨의 흡수 조정을 위해 밸러스트를 투입한다.

② 독내주수  
진수준비가 종료하면 케이트 하부의 주수밸브를 열고 주수펌프로 독내에 주사한다(사진 6.3.1, 6.3.2 참조).

③ 케이슨 부상  
드라이독내로 주수하면 케이슨이 부상한다.

케이슨끼리 접촉하여 손상이 생기지 않도록 계류로프를 치는 방법 등에 주의하여야 한다. 또한 부상시의 수위를 미리 계산해 둘 필요가 있다.

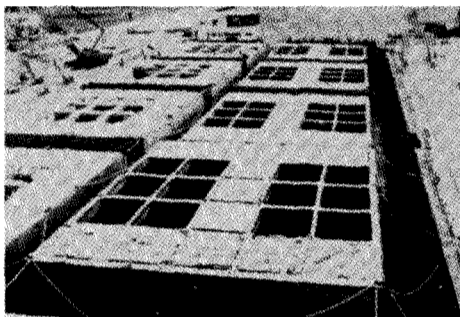


사진 6.3.1 드라이독 진수상황①

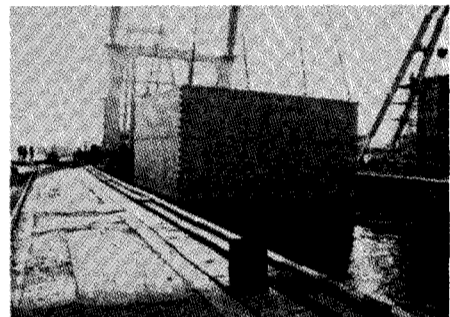


사진 6.3.2 드라이독 진수상황②

게이트내의 수위와 해수면의 높이차가 작아지면 게이트가 뜬다.

④ 케이슨 끌어내기  
부상한 게이트를 바다쪽으로 끌어낸 뒤 케이슨 끌어내기작업을 한다.

케이슨에 손상을 주지 않도록 신중하고도 서서히 독밖으로 끌어낸다. 케이슨 끌어내기 완료 후, 예향로프를 부착하고 끌어낸 로프를 풀고 케이슨을 예향한다.

⑤ 게이트 부착·독내배수  
다음의 케이슨을 제작하기 위하여 재차 게이트를 부착하고 독내를 배수한다.

⑥ 독내 정리  
독내의 루핑과 잔재 등을 정리하고 청소하여 다음의 제작에 대비한다.

(6) 케이슨 예향이후의 작업은 6.2 부둣방식과 같다.

### 6.4 사로방식

#### 6.4.1 표준적인 시공순서

사로방식에 의한 케이슨공의 표준적인 시공순서는 그림 6.4.1에서 보는 바와

같다. 해상 타설공에 대하여는 6.2 부둣방식과 같다.

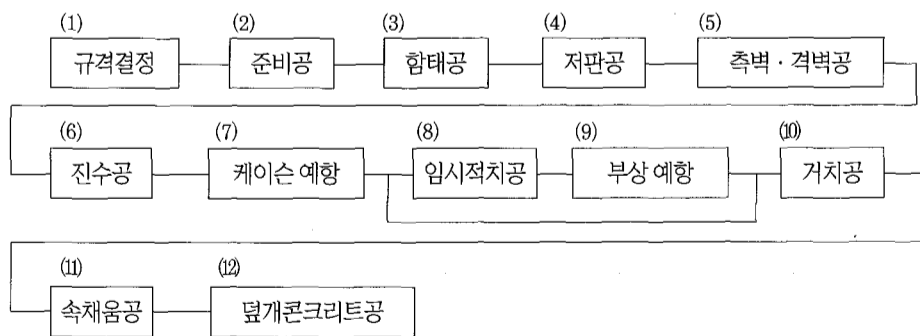


그림 6.4.1 사로방식의 표준적인 시공순서