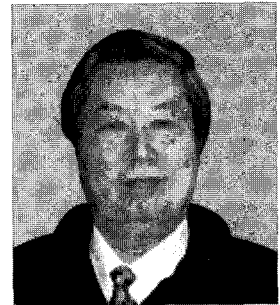




파렛트 풀 시스템 구축 한중일 물류분야 협력 촉진



중국물류구매연합회 부회장
파렛트 전문위원회
교수 오 청 일

본 자료는 2004.10.21~22 일본 도쿄에서 개최된 제3차 한중일 비즈니스 포럼 물류분과 회의에서 발표된 자료를 발췌한 것입니다.

2002년 제1차 서울포럼을 시작으로 2003년 제2차 북경포럼에 이어 개최된 제3차 동경 포럼에는 한중일 기업인 400여명이 참석한 가운데 개최되었으며, 동 포럼은 동아시아 경제협력 가능성에 대해 산업별, 분야별로 모색, 다양한 방안을 제시하는 자리이며, 섬유, 전자, 자동차, 철강, 석유화학, 물류, 가스분과의 7개 분과회의가 개최되었다.

- 목 차 -

1. 지역협력은 현대 경제와 물류의 발전추세
2. 물류 현대화 속에서 파렛트 풀 시스템의 작용
3. 파렛트 분야에서의 한중일 협력기초
4. 중국 파렛트 풀 시스템 구축 관련문제
5. 맺음말

1. 지역협력은 현대 경제와 물류의 발전추세

1) 지역경제협력의 의미

- 경제 글로벌화는 지역 경제의 협력을 촉진하여 이는 반드시 연합발전의 길로 간다.
- 동북아 경제권의 형성과 발전은 한중일 3국 경제 번영에 유리함.

2) 물류협력은 경제협력의 기초

- 물류는 경제의 기초활동, 물류분야 협력은 경제협력의 기초
- 경제 글로벌화는 국제물류의 발전을 촉진시키고 국가간 경제의 상호의존성을 강화시킴.

2. 물류 현대화 속에서 파렛트 풀 시스템의 작용

- 운반하역 작업의 효율화, 창고보관공간의 효율화 향상
- 물류비용의 감소, 인건비와 화물손상의 감소
- 물류설비 시스템의 표준화, 협조화 촉진
- 파렛트 작업의 일체화 실현, 물류시스템의 효율향상
- 파렛트의 순환 사용, 회수곤란문제 해결
- 파렛트의 합리적인 사용으로 사용수량의 감소, 자원절약
- 파렛트의 사회보유량은 한 국가의 물류현대화 지표중의 하나
(미국의 파렛트 보유량 15~20억 개, 일본의 보유량은 약 7~8억 개)

3. 파렛트 분야에서의 한중일 협력기초

1) 파렛트 표준화 국제협력의 현황

- 2002년 동경, 아시아 7개국 파렛트 표준화 회의
- 2003년 서울, 아시아 9개국 파렛트 표준화 회의
- 2004년 9월 서울, 한중일 파렛트 표준화 회의 개최
- 2005년 아시아 파렛트 표준화 조직 설립예정(2005년 4월 북경에서 회의개최 예정)

2) 파렛트 풀 시스템 구축 면에서의 협력

- 중국파렛트위원회와 일본파렛트임대회사(JPR), 한국 파렛트 풀 시스템 회사(KPP)는 다

년간의 협력관계이며 중국 파렛트 풀 시스템 구축 문제에 관해 각지에서 조사연구, 좌담, 토론.

- 세계최대 파렛트 회사인 CHEP도 중국에서 활동 전개, 상해에 상응기구 설립.

3) 파렛트 분야 국제협력의 주요과제

- 아시아 파렛트 표준에 대한 연구
- 아시아 파렛트 풀 시스템의 실행가능성 연구
- 파렛트 제조업 및 관련설비, 신재료 개발분야에서의 협력 등

4. 중국 파렛트 풀 시스템 구축 관련문제

1) 중국 경제발전은 물류현대화를 필요로 함

- GDP 11조 인민폐 초과, 연간 9.1% 성장, 1인당 GDP 1000달러 초과
수출입 총액 8512억 달러 초과, 연간 37% 성장
- 화물 운송량 5.7조 톤 킬로미터, 연간 13.1% 성장
- 주요항구의 국제 컨테이너 출입량(Through put)은 4,735만 표준 컨테이너, 같은 시기보다 30.9% 성장

2) 중국의 현재 격차

- 높은 물류비용, GDP의 21% 차지(유럽, 아메리카 및 일본은 9~11%)
- GDP 10,000위엔 생산 당 수송량 4,972톤 킬로미터(미국:870, 일본:700)
- 물류시스템의 낮은 효율과 높은 비용
- 선진국가에 비해 총 파렛트 수량이 적고 사용수준이 낮음, 이는 물류현대화의 수준향상 필요성 설명

3) 파렛트 풀 시스템의 구성

- 현재 중국에는 파렛트 풀 시스템이 없기 때문에 빠른 시일 내의 구축 필요
- 파렛트 풀 시스템 회사가 지역 네트워크 시스템 구축, 각지에 파렛트 회수 및 정비 거점 설립
- 대량의 파렛트를 비치하고 시스템 운영을 책임. 화주는 화물 발송시 파렛트 임대사용, 목적지에 도착하여 물건 하역 후 빈 파렛트는 회수 거점에 반송

4) 파렛트 풀 시스템 구축 난점

- 투자 규모가 크고 100만개 파렛트 시스템 구축에는 1억여 위엔 필요(한국, 일본의 시스템 규모는 약 500만개 파렛트)
- 자금 회수 주기가 길고, 시스템 구축에는 일정한 시간이 필요하며 일정한 규모를 갖추어야 효익 발생
- 다방면의 협조가 필요하나 협조의 어려움이 큼. 파렛트 시스템의 거래처는 각 업종에 널려있고 물류기업과도 관련
- 국내에는 운영 경험이 없고 관리 인재가 부족

5) 파렛트 풀 시스템 구축조건

- 정부의 중시와 지지(정책면과 자금면)
- 각 업종의 협조: 업계조직의 작용 발휘
- 기업의 적극참여
- 파렛트의 표준화: 시스템에서 사용하는 파렛트의 규격을 통일함으로써 시스템의 효율화 보장
- 국제협력: 특히 일본, 한국 파렛트계의 지원

6) 중국 파렛트 풀 시스템 곧 역사무대에 등장

- 여론을 통한 홍보효과가 나타나고 파렛트 표준화와 파렛트 풀 시스템 구축의 중요성이 점차 사람들 사이에 인식되어 감
- 정부 관련부문에서 파렛트 분야를 중시하기 시작
- 일부 기업은 파렛트 시스템 운영의 실행가능성 탐색

5. 맺음말

한중일 경제분야 및 물류분야에서의 협력은 3국 경제, 더 나아가서는 세계경제 발전에 있어서 중요한 의의를 갖고 있다. 경제의 공동 번영을 촉진하기 위하여 우리는 여러 방면으로 협력 강화의 길을 모색해야 한다.