

## 해외뉴스

### 보잉사, 737-900ER 여객기 개발에 공식 착수

보잉사가 탑승용량이 증가될 거리연장형 737-900ER 신형여객기(이전에는 737-900X라고 부름) 개발에 공식적으로 착수함에 따라 이 여객기 표준의 새로운 중요 구성품을 제작하게 될 것이다. 4년 이상을 고객에게 제안해 온 이 -900ER형은 인도네시아의 저가 항공사인 라이언 항공사로부터 근간에 60대를 수주(30대 옵션 수주 포함)했다. 이 거리연장형 -900ER기는 크기에 있어서는 기존의 737-900기와 대등하지만 승객수를 215명으로 증가(단일 등급 객석배치시)시키기 위해 몇가지 구조 및 형상 변화의 특징을 갖게 될 것이다.

기존 -900여객기에 비해 주요 차이는 주날개 연결부위 바로 뒤쪽에 출입문을 신설하고 동체 후부의 압력결벽의 위치를 조정하며 화물칸에 두개의 보조연료탱크를 신설한 것이다. 이 장거리 737기는 보다 많은 연료탑재를 위해 구조보강 및 설계 중량이 증가했으며 옵션에 따라 최대이륙중량은 가장 무거운 -900기보다 6,100kg이 무거운 85,200kg까지 증가될 것이다. 보조연료탱크 증설로 -900ER기의 항속거리는 180명 탑승시 5,900km(3,200nm)로 증대될 것인데 이것은 에어버스 A321 여객기의 185명 탑승시 항속거리 5,550km와 비교되는 것이다. 제작인도기간이 긴 -900ER기의 구성품과 부품은 금년부터 제작하기 시작해 최초의 -900ER기는 2006년부터 조립되기 시작할 것이다. 5개월간의 비행시험은 2006년 후반부터 시작되고 첫 고객 항공사에서의 취항은 2007년 상반기 중으로 예정되어 있다.

### 러시아 정부, RRJ 리저널 제트 개발비 3억달러 지원

러시아 정부가 수호이사의 리저널 제트(RRJ)개발 프로그램을 지원하기 위해 향후 3개년에 걸쳐 3억달러를 배정할 계획이다. 이 수호이 RRJ를 2005년 8월 중순 개최된 모스크바 에어쇼 MAKS 2005에서 아에로프로트 항공사에 판매하려던 계약체결은 성사되지 못했으나 러시아 정부는 이 에어쇼를 RRJ개발사업에 대한 재정 지원 발표의 기회로 사용했다. 한편 현재는 수호이 RRJ와 투폴레프 Tu-334 및 러시아·우크라이나의 안토노프 An-148 여객기 등 3개 기종이 러시아의 리저널 제트 경쟁자로 참여하고 있다.

러시아 정부가 후원하는 2개 리스업체의 하나인 러시아 파이낸

스 리싱사는 10대의 RRJ를 발주함으로써 최고고객이 되었다. 하지만 약 50대의 RRJ를 발주할 계획인 것으로 알려졌던 러시아의 국영항공사 아에로프로트는 현재 RRJ 구입을 아직도 검토중인 것으로 수호이사의 민간기 담당 이사인 빅토르 사보틴은 언급하고 있다. 이 RRJ의 개발비는 약 6억 7천만달러로 추산되며 수호이사는 이미 약 7~8천만달러의 개발비를 자체 예산으로 투자했다. 프랑스의 사프란사와 러시아의 NPO새턴사가 합동으로 개발중인 새로운 SaM146 엔진의 개발비는 RRJ의 개발비에 포함되지 않고 있다.

### 중국, 2007년에 최초의 우주유영실시 계획

중국의 우주 과학자들이 2007년에 중국 우주비행사에 의한 첫 우주유영(EVA)을 실시하고 2008년에는 선조우 우주선의 최초의 우주 도킹을 실시할 특별한 계획을 수립하고 있다.

중국의 다음번 유인 우주임무는 10월에 실시될 예정이며 2명의 우주비행사가 약 5일간 지구궤도에 머물게 될 것이다. 2003년에 실시한 중국의 첫 유인 우주임무시에는 양 리웨이 중령이 혼자 선조우5 우주선에 탑승해 1일간의 우주비행을 실시한 바 있다. 중국의 우주 심포지움에서 새로운 우주계획에 관해 언급한 양 리웨이는 2007년에 선조우7 우주선에 의해 계획되고 있는 중국 최초의 EVA에 대비해 현재 우주복의 개발 및 시험이 실시되고 있다고 말했다.

선조우8과 선조우9 우주선은 수개월 간격으로 발사하게 될 것이며 선조우9 우주선은 선조우8 우주선이 궤도에 남겨 놓은 전방궤도선의 모듈과의 랑데부 및 도킹 시험을 하게 될 것이다. EVA를 위한 우주복의 개발에는 첨단 항공우주 소재와 소형화 및 환경시스템 작업이 필요하며 한편 랑데부 및 도킹 능력개발에는 중국에 비오닉스 능력의 주요한 발전이 필요하다.

### 대만, P-3C 초계기 및 PAC-3 방공미사일 구입 추진

대만이 마침내 12대의 록히드 마틴 P-3C 대잠 초계기와 3개조의 레이시온/록히드 마틴 PAC-3 패트리어트 방공시스템의 구입을 추진할 것으로 판단되고 있다. 그러나 다른 중요 장비의 획득은 최소한 2008년까지 지연될 것으로 보인다. 약 62억달러의 특별예산의 일부로 P-3C 초계기와 PAC-3 요격미사일의 구입을 승인한 입법부의 결정은 그동안 정치적인 논쟁으로 1년 이상 지연되어 왔다.

업계의 소식통은 지난 8월 중순 타이페이에서 개최된 항공우주 및 방위기술 전시회(TADTE)에서 정치적인 반대파가 P-3C 초계기와 PAC-3 방공미사일 사업을 특별 예산에서 제외시킨다는 조건으로 이들 장비의 획득을 지원키로 합의했다고 발표했다.



대만이 구입 추진 중인 PAC-3 미사일

미제 잠수함이 포함된 이들 장비구입예산

은 2006년 국방예산에 포함될 것이다. 대만 육군은 보잉 AH-64D 아파치 롱보우나 AH-1Z 공격헬리콥터를 선택하기로 2004년에 계획했으며 2005년에 30대의 구입계약을 체결했으나 대만 국방부는 특별예산 문제가 해결될 때까지 어떤 획득도 추진할 수 없었다. 하지만 대만은 연간 국방예산을 GDP의 2.4%에서 최소한 3% 선으로 증가시킬 것으로 예상되어 2010년까지 그간 오래 지연되어 온 획득계획을 추진할 수 있게 되었다.

### 싱가포르, 차세대 전투기로 F-15T 선택

싱가포르가 차세대 전투기로 보잉 F-15T 전투기를 선정하기로 결정함에 따라 이 전투기의 생산라인이 오랫동안 계속 가동할 수 있게 되었다.

F-15T 전투기는 6개 기종 사이에 벌어진 경쟁에서 마지막으로 프랑스 닷소사의 라팔 전투기를 물리치고 승리했으며 이것은 몇 년 전에 한국 공군이 F-15K 전투기를 선택한 이래 F-15E 계열 전투기의 주요한 수출주문 확보이다. 최근에 인도되기 시작한 한국 공군의 F-15K 전투기 인도는 2008년까지 계속될 계획이다. 만약 싱가포르가 F-15T 구입 프로그램의 옵션권을 행사해 20대의 전투기를 구입하게 될 경우 보잉사의 F-15 생산라인은 2010년까지 가동기간이 연장될 것이다. 싱가포르의 F-15T 전투기는 최신의 장비를 갖추게 될 것이며 APG-63 레이더의 능동전자주사식 어레이 형을 장착하게 될 것으로 보인다.

### 미래의 항공기 시장을 주도하게 될 중국

중국이 세계 민항기 시장의 주도자로 부상하고 있으며 부품 공급업체들은 그 실제적인 시장의 크기에 대해 근소한 견해 차이를 보이고 있을 뿐이다. 엔진 메이커인 영국의 롤스로이스사는 중국의 향후 20년간의 새로운 항공기 수요가 2,300대에 이를 것으로 추산

하고 있으며 이중 52%는 광동체기일 것으로 보고 있다. 이것은 세계 평균수요의 배에 이르는 것으로 롤스로이스사는 지난번 중국에서 개최된 항공 EXPO에서 언급했다. 이러한 새로운 항공기의 수요 증가는 중국에서 만도 엔진시장의 규모를 340억달러나 증가시킬 것으로 롤스로이스사의 중국 고객사업담당 부사장인 스티브 밀러는 언급하고 있다. 더구나 2008년부터 아·태 지역은 항공승객의 교통량면에서 유럽을 앞지를 것으로 보이며 2022년에는 미국을 능가하게 될 전망이다.

한편, 중국의 민항기 시장 전망을 신중히 분석하고 있는 보잉사는 중국이 20년내에 미국에 이어 세계 최대의 민항기 시장이 될 것으로 전망하고 있다. 향후 20년간의 새로운 민항기 수요는 2,600대, 2,130억달러에 이를 것으로 예상하고 있다.

한편, 에어버스사는 에어버스가 2013년까지 중국 민항기시장의 50%를 점유하게 될 것으로 예상하고 있다.

### 스페이스 셔틀의 두 번째 임무 내년 5월 이후 예정

스페이스 셔틀 콜롬비아호의 추락사고 후 장기간 중단되었다가 재개된 스페이스 셔틀의 임무가 다시 중단되고 있는 가운데 스페이스 셔틀의 비행재개 후 두 번째 임무인 STS 121 디스커버리호의 임무가 미국 남부를 강타한 허리케인 카트리나의 영향으로 2006년 5월 이후에나 가능할 것으로 보인다. NASA는 스페이스 셔틀이 은퇴하기 전인 2010년까지 18회의 스페이스 셔틀 임무를 계획하고 있다.

한편, ISS의 제12차 승무원인 미국의 윌리엄 S. 맥아더와 러시아의 우주 비행사 발레리 I. 토카레프 및 우주여행자인 그레그 올슨 등 3명은 러시아의 소유즈 TMA-7 우주선에 탑승해 10월 1일에 카자흐스탄의 바이코누르 우주기지에서 ISS로 발사되었으며, ISS에 도착해 제11차 승무원인 러시아의 세르게이 크리칼레프와 미국의 존 필립스와 교대해 ISS에서 근무중이다. 제11차 승무원들은 우주여행자 올슨과 함께 지구로 귀환했다. ☺

