



# 항공기 부품 국산화의 선두주자, **위아**

한 대의 항공기를 만들기 위해선 수십, 수만개의 부품이 필요하다. 우리나라는 대부분의 부품을 수입에 의존하고 있지만 항공기의 랜딩기어에 들어가는 부품만은 높은 국산화율을 자랑하고 있다. 대한민국 랜딩기어 품목 지정 업체! 위아주식회사를 찾았다.



| 한국항공우주산업진흥협회 편집실 |



경남 창원외의 가음정 본사 전경

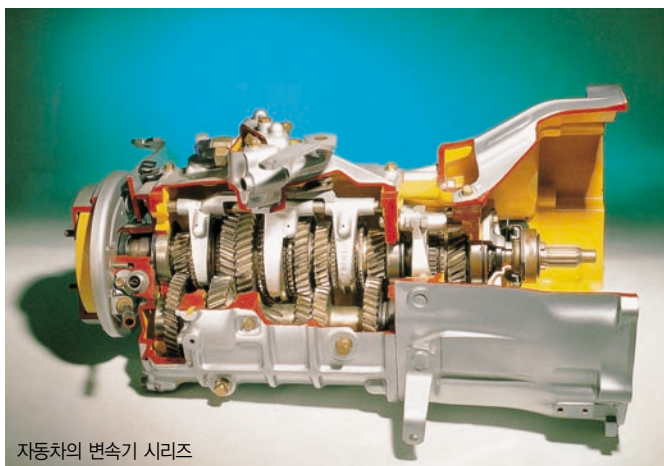
위아주식회사(이하 위아)는 1976년 경남 창원에서 기아 그룹의 일원으로 기계공업을 통한 민족과 국가에 공헌 이라는 창립 이념으로 설립되었다. 설립 당시에는 국가 방위산업에 중추적 역할을 해왔으며 현재는 자동차 핵심부품, 공작기계, 로봇, 프레스, 중기 설비 및 항공기 부품에 이르기까지 다양한 기계제품을 생산, 판매하고 있다. 특히, 자동차부품 사업과 공작기계 사업 등은 대한민국 자동차 산업 발전에 핵심역할을 하고 있다. 또한 위아는 자동차, 기계 산업을 모체로 하여 항공기 부문에서도 끊임없는 개발과 발전을 이룩해 오고 있다. 1994년에는 항공기 랜딩기어를 국산화했으며, 1998년에는 프랑스의 메시아 다우티사와 민항기 착륙장치를 공동개발 했다.

한편, 위아는 기어중공업이란 사명을 2000년에 위아 로 바꾸었으며 2003년에는 연간 매출 1조원을 돌파하는 기업을 토하기도 했다.

### 기술혼이 녹아있는 다양한 사업분야

위아는 각종 차량의 변속기와 부변속기, 전/후 차축, 파워스티어링 및 프레임용 전문 공장 체제로 생산하고 있으며 자동차의 구동장치 및 조향장치의 전문업체로 그 기술력을 인정받고 있다. 또한 기계공업의 핵이라고 불리는 공작기계사업은 무인화 공장시대에 부응하기 위해 회사의 최대 역점사업으로 추진해왔으며, 독자적인 생산에서 애프터 서비스에 이르기까지 국내는 물론 전세계 80여 판매점을 통해 국제 시장에서도 호평을 받고 있다.

자동화의 대표적인 설비인 산업용 로봇 생산은 높은 정밀도의 로봇트 시리즈를 공작기계와 함께 개발해냄으로써 생산, 산업 현장에 꾸준히 공급하고 있으며 로봇트의 고품격 제품생산 시대를 선도하고 있다. 또한 400톤에서 최고 5,000톤에 이르는 각종 프레스를 주문생산방식에 의해 만들고 있으며 끊임없는 연구개발도 지속하고 있다.



자동차의 변속기 시리즈

### 기술보국 · 자주국방을 향한 노력

위아는 정부로부터 화포 전문생산업체로 지정받아 각종 대형 화포류를 창립초기부터 생산해 오고 있다. 또한 자체설계 개발능력과 제조시설을 완벽히 갖추고 신형화포류를 개발, 생산하여 자주국방에 이바지함은 물론 해외수출까지 그 기술력을 인정받고 있다. 또한 최신에 합포인 KMK45 면허생산을 하기도 했다.

위아는 최고수준의 품질, 높은 안전도와 신뢰성, 최신의 전자동화된 제품의 생산을 위해 꾸준히 노력하고 있다.

### 최첨단 기술의 자부심, 하늘을 향한 도전

위아는 현재 항공기 랜딩기어 생산 전문업체로 지정되어 있으며 차세대 전투기 사업에 참여한 것을 비롯해서 헬리콥터와 고등훈련기, 중형항공기사업까지 그 사업영역을 확장해 나가고 있다. 최첨단 기술이 동원되는 항공기 부품사업에 위아는 랜딩기어 분야에서 만은 확실한 명성을 쌓아가고 있으며 지난 8월, 괄목할 만한 성과도 이루었다. 바로 에어버스에서 A380 랜딩기어에 들어갈 부품 100대분을 수주한 것이다. 또한 이 물량과 함께 A340-300 기종에 들어갈 랜딩기어 80대분도 수주했으며, 이는 향후 3년에 걸쳐 납품할 물량이다. 수주액은 1,000만달러에 이르는 것으로 알려졌다. 여기서 주목해야할 사실은 계약액에 상관없이, A380이라는 차세대 기종의 납품 계약을 따냈다는 것이며 이로써 위아의 기술력이 세계적으로 검증받았다는 사실이다.

우리나라는 얼마전 초음속 고등훈련기인 T-50 1호기도 양산한 바 있지만 아직도 대부분의 부품은 수입에 의존하는 것이 사실이다. 하지만 랜딩기어만은 개발에서 생산까지 99.8%의 국산화율을 자랑하고 있다. 바로 대한민국 랜딩기어 전문업체인 위아의 기술력과 끊임없는 연구개발의 성과이다.

한편, 위아의 이러한 성과는 2001년부터 에어버스 협력사인 프랑



반월공장의 생산라인

위아는 에어버스의 수퍼 점보 여객기인 A380의 랜딩기어에 들어갈 부품 100대분을 수주하는 등 세계적으로 그 기술을 인정받고 있다.



부산에서 열린던 '코리아 에어쇼2003' 위아 부스, 위아는 자동차 사업을 모체로 항공사업 부문의 영역도 꾸준히 넓혀 나가고 있다.



코리아 에어쇼 2003에 전시되었던 T-50 폴드이글의 랜딩 기어



KF-16의 메인랜딩기어 또한 위아에서 생산해 냈다.



스 '메시에 도티와'사와 A380 부품 공동개발 사업을 벌여온 노력의 결과이기도 하다. '메시에 도티와'사와는 1994년 T-50의 부품 공동개발사업으로 인연을 맺어 지금까지도 긴밀한 협력관계를 맺고 있으며, 현재 본사 직원이 한국에 상주해서 업무를 하고 있다.

### KHP의 국내협력업체로 선정되다

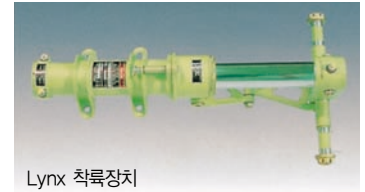
2005년 말 착수하여 20011년까지 총 245대를 생산하는 한국형 헬기개발사업(이하 KHP)이 지난 7월, 최종 확정되었다. 이어 8월에는 KHP개발 사업의 국내협력업체가 발표되었는데 위아는 조향장치(조향작동기), 조종석, 주착륙장치, 보조착륙장치 등 4개 분야에서 선정되었다. 이로써 위아의 기술력이 다시 한번 검증받았

다고 할 수 있겠다.

이번 사업에 협력업체로 선정된 기업들은 KHP사업의 규모가 방대한 만큼 상당한 매출 상승에 기여

할 것이라고 기대하고 있다. 하지만 업체 예산 배정 등의 구체적 인 일정은 잡혀있지 않은 상태다.

위아의 한 관계자는 “위아는 자동차 및 기술산업이 그 비중을 많이 차지하고 있지만 항공분야의 사업영역도 계속 확대해 나가고 있습니다. 이번 사업뿐만 아니라 해외 여러 업체들과도 계속해서 긴밀한 협조를 해 나가고 있습니다.”라고 말했다. 또한 업무상 어려움이 없다는 질문에 “국내에서의 항공산업은 다품종 소량생산으로 소재개발이 미흡하고 그 개발기간 보통 10개월~12개월로 매우 긴 편입니다. 우리나라는 대부분의 소재를 수입에 의존하고 있지만 소재 수입에도 에로사항이 많은 것이 사실입니다. “또한 국내의 항공시장이라는 것이 협소하고 제한적이어서 타 산업분야와는 다르게 업무상 어려운 부분이 있는 것이 사실입니다. 하지만 사명감과 자부심으로 일하고 있습니다.”라고 말해 모든 분야가 그렇듯, ‘힘들고 어려움 뒤에 일할 수 있는 분명한 이유가 있다.’는 것을 다시 한 번 명확히 해주었다.



Lynx 착륙장치

### 기술력의 원천, 위아기술연구소

위아는 개발에서 생산까지 모든 과정을 실시하고 있다. 본사는 경남 창원에 위치하고 있으며 서울 사무소에서는 기획, 마케팅 활동을 벌이고 있다.

이러한 위아의 기술력의 원천은 ‘위아기술연구소’이다. 위아기술연구소는 위아의 21세기 비전인 ‘최고의 품질과 기술로 경쟁력을 갖춘 21세기 세계의 기업’을 실현하는 데 중추적인 역할을 담당하고 있으며 첨단 메카트로닉스 분야의 종합연구소로 부상하기 위해 모든 역량을 집중시키고 있다.

위아기술연구소는 R&D 연구동과 품질보증을 지원하는 시작시험동으로 구성되어 있으며 차량부품, 공작기계, 방산 및 로봇 분야와 신기술과 신제품 개발에 활발한 연구활동을 벌이고 있다.

특히, 해외 P/J 입찰 지속참여로 세계시장확대(차량분야), 공정 집약 다기능, 고속화 및 고기능의 저가기종 개발(공작기계), 사업 분야 확대 및 기술흡수(방산) 등의 연구부문의 고성장기반 구축을 위해 최선을 다하고 있다. 또한 각종 대외수상(IR52, KT 외) 및 국내외 특허획득과 더불어 ISO(9001,14001), QS(9000), 국방품질시스템 품질인증획득을 통해 그 기술력을 인정 받고 있다.

첨단 기술력의 원천, 위아기술연구소



### 일할 맛 나는 회사

위아는 기업의 가장 큰 경쟁력은 뭐니해도 직원들이라는 사실을 잊지 않고 있다. 직원복지를 위해 다양하고 새로운 시도들이 이루어지고 있다. 그간 3개소에서만 운영되던 헬스장이 기숙사 거주 직원들을 위해 기숙사 내에도 설치되었다. 25평의 규모의 헬스장은 런닝머신 등 19종의 기구들이 설치되었으며 직원 뿐만 아니라 인근 사택에 거주하는 직원가족까지 많은 사람들이 애용하고 있다. 또한 7월 초부터 10월초까지 총 40여차례에 걸쳐 진행되는 지리산 산행은 바쁜 일상 속에서 자연과 함께 호흡하는 계기를 만들어 주고 있다. 직원 뿐만 아니라 직원 가족들을 위한 배려도 잊지 않고 있다. 직원의 부인들을 대상으로 각종 체육행사 및 교양강좌를 실시하고 있으며 전직원 체육행사를 통해 직원간 단합과 건강증진을 꾀하고 있다. 또한 회사 단체로 전국 규모의 마라톤 대회에 참가해 입상하고 있다.

### 21세기 세계적 최첨단 정밀 종합기계 메이커로...

위아는 축적된 기술과 노하우를 바탕으로 자동차 핵심 부품에서부터 각종 CNC공작기계, 로봇, 프레스 등은 물론 다양한 중기설비와 미래 지향적인 항공기산업에 이르기까지 품질제일주의에 입각한 고정밀의 첨단제품들을 생산해 오고 있다. 비교적 짧은 역사임에도 불구하고 뛰어난 발전을 거듭해 온 위아는 이제 국내의 명성을 바탕으로 세계에서도 인정 받는 기계공업 메이커로 성장하고 있다.

위아는 세계 초일류 회사로 성장하기 위해서 현재에 만족하지 않고 항상 미래에 도전해야 한다는 이념 아래 기술개발과 완벽한 제품생산에 탐과 혼을 쏟고 있다. 또한 위아는 창조와 도전의 자세로 끊임없는 기술개발과 인재육성에 통해 기계공업, 항공기 사업부문의 의 선두주자가 될 것임을 확신하고 있다. ☺



체육대회 및 다양한 직원 복지 증진 프로그램으로 일할 맛 나는 회사 경영을 실천하고 있다.



← 격주로 발간되는 위아 소식지