

2005 세계도로교통박람회 결과 보고

박 대 근 한국도로교통협회 선임연구원
임 윤 정 한국국제전시장 전시팀 대리

1. 개요

한국도로교통협회(KRTA)와 한국국제전시장(KINTEX)이 주최하고 건설교통부, 한국도로공사, 경찰청, KOTRA 등과 관련 학·협회가 후원하는 '2005 세계도로교통박람회(International Road & Traffic Expo 2005)'가 7월 7일부터 10일까지 국내 최대 규모 전시장인 한국국제전시장(KINTEX)에서 개최되었다.

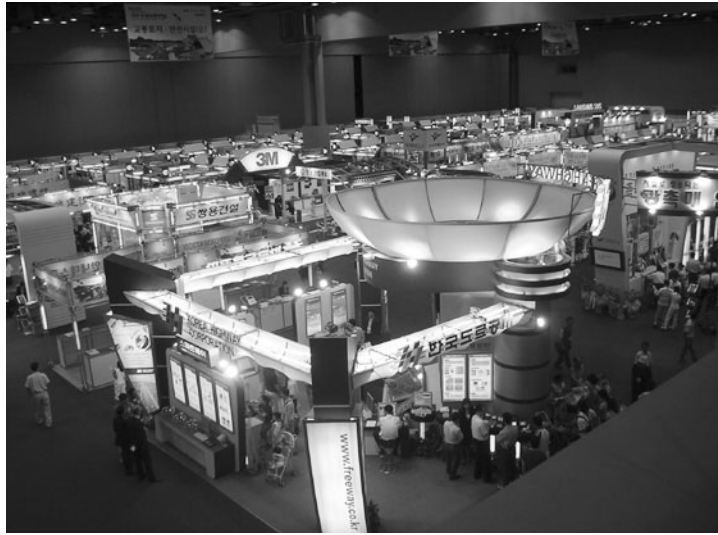
이 박람회는 도로·교통관련 국제 기술동향의 파악, 최신 기자재 및 장비의 보급, 도로관련 종사자들의 정보교류의 장을 마련하여 우리나라 도로·교통업계의 기술 발전을 통한 친환경 도로와 지능형 교통체계 구축에 기여하며 국내 업계의 거래 활성화와 수출기반을 확충을 목적으로 총 170개 업체가 참여하여 403개의 부수를 설치하였으며, 12,000여명의 내외국 관람객

이 방문하는 등 성황리 속에서 진행되었다.

한국도로교통협회(KRTA)와 한국국제전시장(KINTEX)은 지난 2년간 치밀하게 본 전시회를 기획·준비했으며, 박람회 전문 주최기관과 산업계 대표기관이 국내 최대규모와 시설에서 처음으로 열리는 전시회인 만큼 사전준비도 철저하게 진행하였다.

도로·교통 산업은 제조, 기계, IT, 물류 등 거의 모든 분야가 참여하는 산업으로 대규모 SOC사업 중에서도 큰 비중을 차지하고 있다. 이와 같이 도로·교통 산업의 범위가 넓고 다양하므로 본 박람회의 성공적인 개최 및 동 분야 아시아 대표 전시회로 육성하기 위해 해외 바이어 유치에 네트워크를 가진 KOTRA를 비롯, 건설교통부, 한국도로공사, 경찰청 등 정부 및 공공기관의 후원을 받았다.

WTO 출범에 따른 건설시장 개방에 따라 많은 해외 기업들의 국내 진출이 활성화되고 있



[그림 1] 박람회 전경

으며 국내의 관련 업체들도 해외로의 진출을 모색하고 있다. 그러나 국내 도로·교통관련 산업은 그 다양성으로 인해 종합적이고 개방적인 기술홍보 및 정보 교류가 이루어지고 못하고 있다.

본 박람회는 도로·교통 전분야에 대한 기술

및 제품을 전시 홍보할 수 있는 기회의 장으로 우수 기술 개발업체는 시장 참여의 기회를 제공하며 해외 진출을 모색하는 업체들에게는 해외 바이어를 국내에서 만날 수 있는 장으로 제공되어 내적으로 기술 개발 촉진 및 해외 수출 활성화를 이루고자 개최되었다.

1. 행사명 : 『2005 세계도로교통박람회』
2. 기 간 : 2005년 7월 7일(목) ~ 10일(일), 4일간
3. 장 소 : 한국국제전시장(KINTEX)
4. 주 최 : (사)한국도로교통협회, 한국국제전시장(주)
5. 후 원 : 건설교통부, 한국도로공사, 경찰청, 서울시, 경기도, KOTRA, ITS KOREA, 한국주차설비공업협동조합, 도로교통안전시설업협회, 대한토목학회, 대한교통학회, 한국도로학회, 한국건설기술연구원

6. 규모 :

- 0. 참가업체 : 170개사 403개 부스
- 0. 전시면적 : 4·5 전시홀 (10,773 sqm)
- 0. 입장인원 : 12,133 명 (등록인원 : 8,784 명)

7. 전시분야

- 0. 도로건설 및 유지관리 : 설계, 시공, 유지관리, 건설자재, 건설장비, 검사기계
- 0. 첨단교통시스템(ITS) : ATMS, ATIS, APTS, CVO, AVHS
- 0. 안전시설 및 장비 : 안전시설, 안전장비, 교통신호, 교통표지
- 0. 주차시스템 : 기계식, 자주식, 주차관제
- 0. 도로교통 서비스 및 기타 : 학술기관, 언론사, 관련 단체

8. 부대행사

- 0. “길” 사진 전시회
 - 2005 한국도로공사 선정 “길” 사진 공모수상작품 100점 전시
 - 장소 : 4홀 입구로비 및 박람회장 내(Business Center)
- 0. 국제 주차 심포지움
 - 6개국 참가(한국, 중국, 일본, 캐나다, 대만, 말레이시아)
 - 국가별 사례발표
- 0. 참가업체 기업설명회
 - 장소 : 박람회장 내 기업설명회장

II. 개막식

‘2005 세계도로교통박람회(이하 박람회)’는 “제14회 도로의 날”의 주요 부대행사로 개최되었다. 따라서 개막식은 도로의 날 기념식이 끝난 직후인 7월 7일 11:30부터 KINTEX 4전시홀 입구 앞에서 주요인사를 포함하여 약 1,000여명이 참석한 가운데 진행되었다.

기념식의 주요 내용은 Tape cutting, 행사

보고, 전시회 시찰 등으로 이루어 졌으며, 김한길 건설교통위원회 위원장, 추병직 건설교통부장관, 손학래 한국도로공사 사장(한국도로교통협회장) 등 국내외 주요인사 17명이 박람회 기념을 위해 Tape cutting에 참석 하여 자리를 빛내 주었다.

〈Tape cutting 인사 명단〉

- 정부(1), 입법부(1), 주최기관(2), 유관기



[그림 2] Tape Cutting

- 관(8), 해외초청인사(5)
- ① 국회 건설교통위원회 위원장 김한길
- ② 라오스 정보, 체신, 교통건설부 차관
SOMMAD PHOLSENA
- ③ 건설교통부 장관 추병직
- ④ 몽골 건설부 차관 Toshoon Sambasan
chir
- ⑤ 한국도로공사 감사 이상익
- ⑥ 한국도로교통협회 협회장 손학래
- ⑦ KINTEX 사장 김인식
- ⑧ 대한토목학회 학회장 변근주
- ⑨ 한국건설기술연구원 원장 이승우
- ⑩ 대한건설기계협회 회장 이상달
- ⑪ 세계 도로연맹 부회장 BRIAN HARRIS
- ⑫ 스리랑카 도로부 차관 MR.S. Amarase
kara

- ⑬ 한국건설감리협회 회장 최종철
- ⑭ 스리랑카 도로부 차관 부인
- ⑮ 교통안전공단 이사장 박남훈
- ⑯ 한국교통연구원 원장 강재홍
- ⑰ 한국주차설비공업협동조합 이사장 이재환

III. 참가업체 현황 및 부스 배치

1. 품목별 업체규모 및 부스규모

이번 박람회는 170여개 업체가 참가하여 403개의 부스 규모를 기록하였다. 1부스의 넓이는 9㎡이며, 한 업체당 평균 부스수는 2.4개로 집계되었다.

참가업체는 크게 5개의 품목군으로 구별하였으며, 각 품목별 업체수 및 부스규모는 다음 표와 같다.

〈표 1〉 품목별 규모

| 구 분 | 업체규모 | | 부스규모 | |
|-------------------|------|-------|------|-------|
| | 업체수 | 비율(%) | 부스수 | 비율(%) |
| 도로건설 및 유지관리관 (A관) | 71 | 41.8 | 132 | 39.9 |
| 교통표지 및 안전시설관 (B관) | 47 | 27.6 | 96 | 29.0 |
| ITS 및 대중교통관 (C관) | 16 | 9.4 | 28 | 8.5 |
| 주차설비관 (D관) | 28 | 16.5 | 65 | 19.6 |
| 서비스 및 기타 단체관 (Z관) | 8 | 4.7 | 10 | 3.0 |
| 계 | 170 | 100 | 331 | 100 |

※ 비즈니스 센터, e-cafe 등 부대시설 면적 포함시 부스수 : 403개

2. 외국기업 업체규모 및 부스규모

이번 박람회의 외국기업의 참가수 및 부스 규모는 〈표 2〉, 〈표 3〉에서 알 수 있듯이, 전체

업체수에서 외국기업이 차지하는 비율은 11.2%, 전체 부스수에서 외국부스수가 차지하는 비율은 12.1%로 집계되어 기대에 미치지 못

〈표 2〉 외국기업 규모

| 구 분 | 외국기업규모 | | 부스규모 | |
|------------------------------------|--------|-------|------|-------|
| | 업체수 | 비율(%) | 부스수 | 비율(%) |
| 도로건설 및 유지관리관 (A관) -71개업체 132부스- | 6 | 8.5 | 11 | 8.3 |
| 교통표지 및 안전시설관 (B관) -47개업체 96부스- | 6 | 12.8 | 15 | 15.6 |
| ITS 및 대중교통관 (C관) -16개업체 28부스- | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 주차설비관 (D관) -28개업체 65부스- | 2 | 7.1 | 7 | 10.8 |
| 서비스 및 기타 단체관 (Z관) -8개업체 10부스- | 5 | 62.5 | 7 | 70.0 |
| 계 -170개업체 331부스- | 19 | 11.2 | 40 | 12.1 |

〈표 3〉 해외 국가별 참가 규모

| 순위 | 국명 | 업체수 | 부스수 |
|----|-------|-----|-----|
| 1 | 일본 | 6 | 17 |
| 2 | 미국 | 4 | 11 |
| 3 | 프랑스 | 2 | 4 |
| 4 | 독일 | 2 | 2 |
| 5 | UAE | 1 | 2 |
| 6 | 홍콩 | 1 | 1 |
| 7 | 대만 | 1 | 1 |
| 8 | 말레이시아 | 1 | 1 |
| 9 | 이탈리아 | 1 | 1 |
| 총계 | | 19 | 40 |

하였다. 세계적인 박람회로 도약하기 위해서는 차기박람회에는 외국업체 유치 마케팅에 총력

을 기울여 보다 많은 외국업체의 참여를 유도해야 할 것으로 판단된다.

3. 참가업체 List

(1) 도로건설 및 유지관리관 (A관)

| 연번 | 부스 NO | 업체명 | 부스수 (1부스:9m ²) |
|----|-------|--------|-------------------------------|
| 1 | A-01 | 한국도로공사 | 9 |
| 2 | A-02 | 대림산업 | 4 |
| 3 | A-03 | KMTL | 2 |
| 4 | A-04 | 로드셀 | 1 |
| 5 | A-05 | 삼부토건 | 1 |
| 6 | A-07 | 삼성물산 | 4 |
| 7 | A-08 | 두산산업개발 | 2 |
| 8 | A-09 | 시그마하이텍 | 2 |

| 연번 | 부스 NO | 업체명 | 부스수 (1부스:9m ²) |
|----|-------|------------|-------------------------------|
| 9 | A-10 | 쌍용건설 | 4 |
| 10 | A-11 | 두산중공업 | 4 |
| 11 | A-12 | 대우건설 | 4 |
| 12 | A-13 | 삼양사 | 2 |
| 13 | A-14 | 일양산업 | 2 |
| 14 | A-15 | 현대건설 | 4 |
| 15 | A-16 | 현대산업개발 | 4 |
| 16 | A-17 | 대원시스템 | 4 |
| 17 | A-18 | 고속도로관리공단 | 2 |
| 18 | A-19 | 베이스스소프트 | 2 |
| 19 | A-20 | 후레씨네코리아 | 3 |
| 20 | A-21 | 삼보기술단 | 2 |
| 21 | A-22 | 우성산업개발 | 2 |
| 22 | A-23 | 삼우기초기술 | 1 |
| 23 | A-24 | 삼안 | 2 |
| 24 | A-25 | 유신코퍼레이션 | 2 |
| 25 | A-26 | 광원산업 | 2 |
| 26 | A-27 | 평화엔지니어링 | 1 |
| 27 | A-28 | 신성엔지니어링 | 1 |
| 28 | A-29 | JRS | 1 |
| 29 | A-30 | 인성산업 | 1 |
| 30 | A-31 | 한국광연 | 1 |
| 31 | A-32 | MATIERE SA | 1 |
| 32 | A-33 | 남광토건 | 2 |
| 33 | A-34 | 세이투안전화 | 1 |
| 34 | A-35 | 금호건설 | 1 |
| 35 | A-36 | 동부건설 | 2 |
| 36 | A-37 | 연일화섬공업 | 1 |
| 37 | A-38 | 보국산업 | 1 |
| 38 | A-39 | 부원비엠에스 | 1 |
| 39 | A-40 | 한길산업 | 1 |
| 40 | A-41 | 케이지씨 | 2 |
| 41 | A-43 | 승화이엔씨 | 1 |
| 42 | A-44 | 한국건설기술연구원 | 2 |
| 43 | A-45 | 교통개발연구원 | 2 |

| 연번 | 부스 NO | 업체명 | 부스수 (1부스:9m ²) |
|-------|-------|---------------------------------------|-------------------------------|
| 44 | A-46 | 평산에스아이 | 4 |
| 45 | A-47 | 엠씨아이 | 3 |
| 46 | A-48 | 삼영인텍 | 2 |
| 47 | A-49 | Japan-Korea Tunnel Research Institute | 2 |
| 48 | A-50 | 쏘코 | 1 |
| 49 | A-51 | 삼덕특수아스콘 | 1 |
| 50 | A-52 | 피아이에이 | 2 |
| 51 | A-53 | 스틸코리아 | 1 |
| 52 | A-54 | 비비엠코리아 | 1 |
| 53 | A-55 | 로드코리아 | 1 |
| 54 | A-56 | 건화기업 | 1 |
| 55 | A-57 | 금오물산 | 1 |
| 56 | A-58 | 한동건설 | 1 |
| 57 | A-59 | 누리플랜 | 1 |
| 58 | A-60 | 로크산업 | 1 |
| 59 | A-61 | 진광이엔씨 | 2 |
| 60 | A-62 | 한림에코텍 | 1 |
| 61 | A-63 | 신성산건 | 1 |
| 62 | A-64 | 지비엠 아이엠씨 | 1 |
| 63 | A-65 | SK | 1 |
| 64 | A-66 | 브이에스엘 코리아 | 2 |
| 65 | A-68 | 동평이엔씨 | 1 |
| 66 | A-69 | 서울옵티콤 | 1 |
| 67 | A-70 | 건화엔지니어링 | 1 |
| 68 | A-71 | 한국종합기술개발공사 | 1 |
| 69 | A-72 | 연 엔지니어링 | 1 |
| 70 | A-73 | 지엘기술 | 1 |
| 71 | A-74 | 신성건설 | 1 |
| 부스 소계 | | | 132 |
| 업 체 수 | | | 71 |

(2) 교통표지 및 안전시설관 (B관)

| 연번 | 부스 NO | 업체명 | 부스수 (1부스:9m ²) |
|----|-------|---------------------------|-------------------------------|
| 1 | B-01 | 신도산업 | 8 |
| 2 | B-02 | 동아에스텍 | 4 |
| 3 | B-03 | 한국터널안전 | 2 |
| 4 | B-04 | 리드세이프티 | 8 |
| 5 | B-05 | 유니슨 | 2 |
| 6 | B-06 | 에이엘인더스트리 | 2 |
| 7 | B-07 | 임팩트블랙홀 | 2 |
| 8 | B-08 | 명성산업개발주식회사 | 4 |
| 9 | B-09 | 한양프레임 | 4 |
| 10 | B-10 | 화흥도로안전시스템 | 6 |
| 11 | B-11 | 한국쓰리엠 | 8 |
| 12 | B-12 | 대원안전산업 | 1 |
| 13 | B-13 | 하이-라이트 | 1 |
| 14 | B-14 | 고려진공안전 | 2 |
| 15 | B-15 | 성일물산 | 2 |
| 16 | B-16 | 청라엔지니어링 | 1 |
| 17 | B-17 | TRAFICON ASIA | 1 |
| 18 | B-18 | 우신건설 | 2 |
| 19 | B-19 | 안전정보 | 1 |
| 20 | B-20 | 한국전기교통 | 1 |
| 21 | B-21 | 유니마 | 3 |
| 22 | B-22 | 서흥알이에프 | 3 |
| 23 | B-23 | 길라씨엔아이 | 1 |
| 24 | B-24 | 로드빅스트 | 1 |
| 25 | B-25 | 원스틸 | 2 |
| 26 | B-26 | 대동안전 | 2 |
| 27 | B-27 | Robot Visual Systems GmbH | 1 |
| 28 | B-28 | 로드세이프티 | 1 |
| 29 | B-29 | 거도산업 | 1 |
| 30 | B-30 | 미라클산업 | 1 |
| 31 | B-31 | 한도안전 | 1 |
| 32 | B-32 | 드림테크 | 1 |
| 33 | B-33 | 넥손 | 1 |
| 34 | B-34 | 이화성업 | 1 |

| 연번 | 부스 NO | 업체명 | 부스수 (1부스:9m ²) |
|-------|-------|----------|-------------------------------|
| 35 | B-35 | 세기안전산업 | 1 |
| 36 | B-36 | 밀러테크 | 1 |
| 37 | B-37 | 삼덕NCI | 1 |
| 38 | B-38 | 신비선진광학 | 1 |
| 39 | B-39 | 대광콘베이어 | 1 |
| 40 | B-40 | 밝은세상 | 1 |
| 41 | B-41 | 한창이웨이 | 1 |
| 42 | B-42 | CITILABS | 1 |
| 43 | B-43 | 신광웬스 | 1 |
| 44 | B-44 | 라이프앤 라인 | 1 |
| 45 | B-45 | 진우산전 | 2 |
| 46 | B-46 | 신화월드테크 | 1 |
| 47 | B-47 | 코트라스 | 1 |
| 부스 소계 | | | 96 |
| 업 체 수 | | | 47 |

(3) ITS 및 대중교통관 (C관)

| 연번 | 부스 NO | 업체명 | 부스수 (1부스:9m ²) |
|-------|-------|--------------------|-------------------------------|
| 1 | C-01 | 아즈플러스 | 4 |
| 2 | C-02 | 로얄정보기술 | 4 |
| 3 | C-03 | 엔시플러스 | 2 |
| 4 | C-04 | 한양대학교 첨단도로연구센터 | 1 |
| 5 | C-05 | 한국 LBS 학회 | 1 |
| 6 | C-06 | 한국전자통신연구원(단말SW연구팀) | 1 |
| 7 | C-07 | 한국전자통신연구원(측위연구팀) | 1 |
| 8 | C-08 | 제이엠피시스템 | 2 |
| 9 | C-09 | 태광이엔시 | 2 |
| 10 | C-10 | 유씨에스텍 | 1 |
| 11 | C-11 | 싸인텔레콤 | 1 |
| 12 | C-12 | 모루시스템 | 1 |
| 13 | C-13 | 이노시물레이션 | 1 |
| 14 | C-14 | 자라다 | 1 |
| 15 | C-15 | 이나루티엔티 | 1 |
| 16 | C-16 | 삼성 SDS | 4 |
| 부스 소계 | | | 28 |
| 업 체 수 | | | 16 |

(4) 주차설비관 (D관)

| 연번 | 부스 NO | 업체명 | 부스수 (1부스:9m ²) |
|-------|-------|---------------------|-------------------------------|
| 1 | D-01 | 아마노 | 6 |
| 2 | D-02 | 한국주차설비조합 | 4 |
| 3 | D-03 | 코스텍 | 6 |
| 4 | D-04 | 동성진흥 | 1 |
| 5 | D-05 | 창공주차산업 | 1 |
| 6 | D-06 | 홍성기계 | 1 |
| 7 | D-07 | 토산산업개발 | 4 |
| 8 | D-08 | 대영종합건설 | 2 |
| 9 | D-09 | 자주식 종합관(1) | 6 |
| 10 | | | |
| 11 | | | |
| 12 | D-10 | 미래산전 | 6 |
| 13 | D-11 | 자주식 종합관(2) | 6 |
| 14 | | | |
| 15 | | | |
| 16 | D-12 | 대경전자 | 4 |
| 17 | D-13 | 영월기업 | 2 |
| 18 | D-14 | 자주식 종합관(3) | 6 |
| 19 | | | |
| 20 | | | |
| 21 | | | |
| 22 | | | |
| 23 | D-15 | 유니파이브 테크 | 2 |
| 24 | D-16 | 투지정보 | 1 |
| 25 | D-17 | 아피스전자 | 2 |
| 26 | D-18 | 삼화자동화 | 2 |
| 27 | D-19 | 대영엔지니어링 | 2 |
| 28 | D-20 | Co. PR, Electronica | 1 |
| 부스 소계 | | | 65 |
| 업 체 수 | | | 28 |

(5) 서비스 및 기타 단체관 (Z관)

| 연번 | 부스 NO | 업체명 | 부스수 (1부스:9m ²) |
|-------|-------|--------|-------------------------------|
| 1 | Z-01 | 일본도로협회 | 2 |
| 2 | Z-02 | 일본토목학회 | 1 |
| 3 | Z-03 | ROADEX | 2 |
| 4 | Z-05 | IRF | 1 |
| 5 | Z-06 | REAAA | 1 |
| 6 | Z-07 | 안전세계 | 1 |
| 7 | Z-08 | BTC | 1 |
| 8 | Z-09 | 무재해 | 1 |
| 부스 소계 | | | 10 |
| 업체 수 | | | 8 |

IV. 박람회 개최실적 및 평가

1. 관람인원

(단위 : 명)

| 일 자 | 계 (입장인원) | 등 록 인 원 | | | 비 등록 인원 | | |
|---------|-------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
| | | 내국인 | 외국인 | 계 | 내국인 | 외국인 | 계 |
| 7. 7(목) | 3,564 | 2,859 | 138 | 2,997 | 560 | 7 | 567 |
| 7. 8(금) | 3,415 | 2,265 | 46 | 2,311 | 1,099 | 5 | 1,104 |
| 7. 9(토) | 2,648 | 1,752 | 30 | 1,782 | 862 | 4 | 866 |
| 7.10(일) | 2,506 | 1,680 | 14 | 1,694 | 809 | 3 | 812 |
| 계 | 12,133 | 8,556 | 228 | 8,784 | 3,330 | 19 | 3,349 |

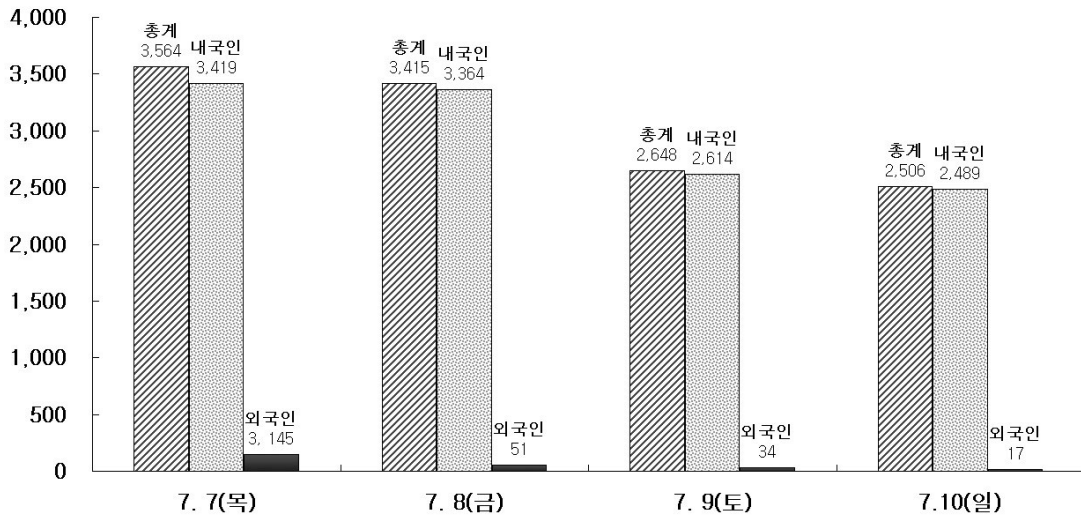
2. 수출상담 및 계약실적

(단위 : 억원)

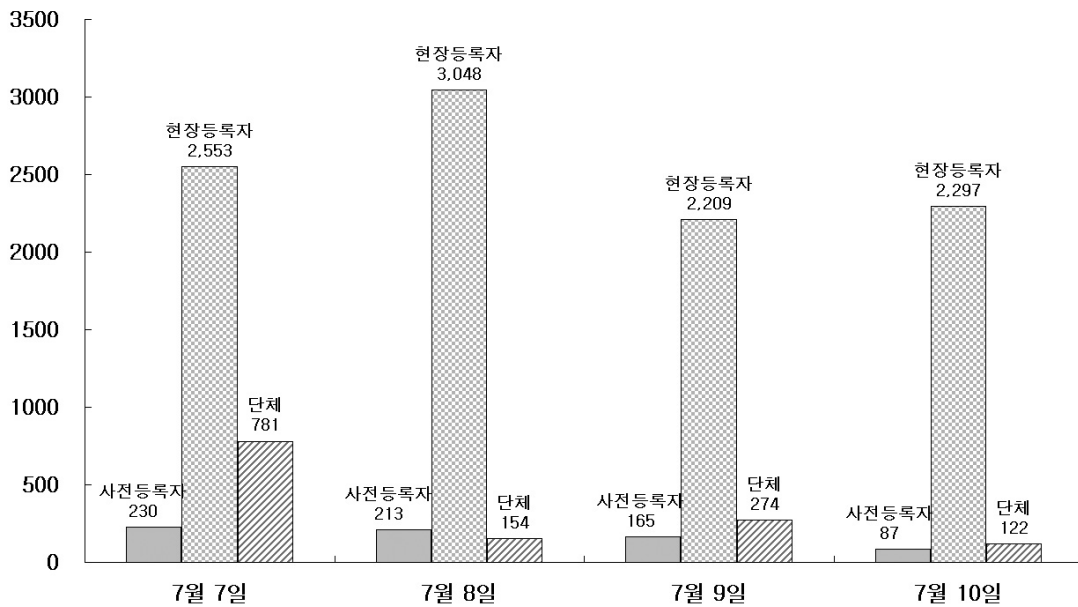
| 구 분 | 상 담 액 | | 계 약 액 | |
|-------------|-------|--------|-------|-----|
| | 건 수 | 금 액 | 건 수 | 금 액 |
| 도로건설 및 유지관리 | 4,789 | 51,127 | 23 | 178 |
| 교통표지 및 안전시설 | 3,320 | 76 | 24 | 7 |
| ITS 및 대중교통 | 608 | 32 | - | - |
| 주차설비 | 359 | 10 | - | - |
| 계 | 9,076 | 51,245 | 47 | 185 |

3. 참관객 현황

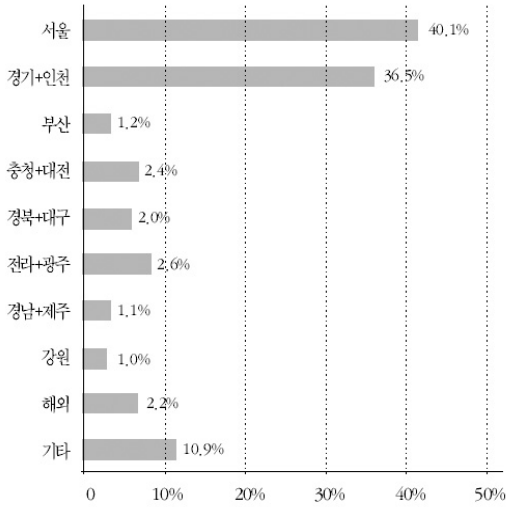
(1) 내국인/외국인 현황



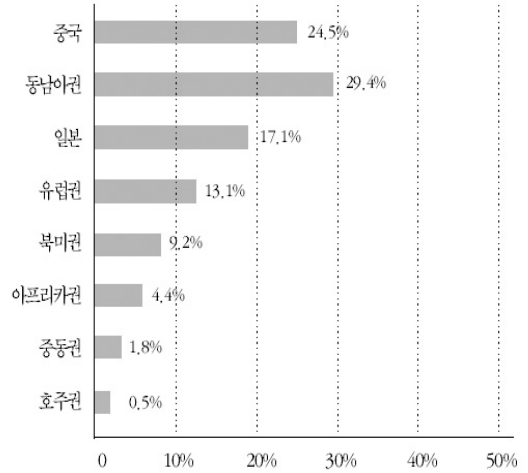
(2) 참관객 등록 현황



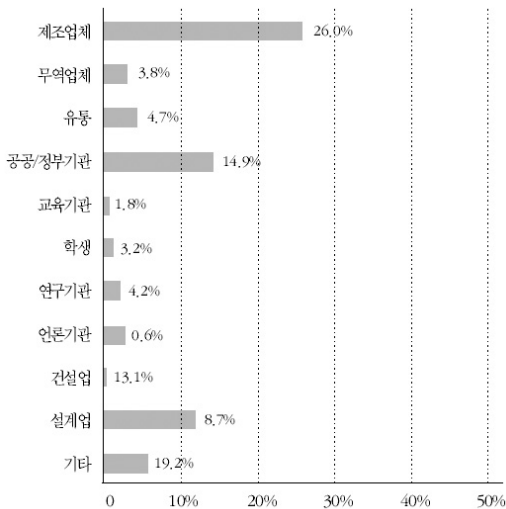
(3) 지역별 등록현황
(통계조사인원:8,556명)



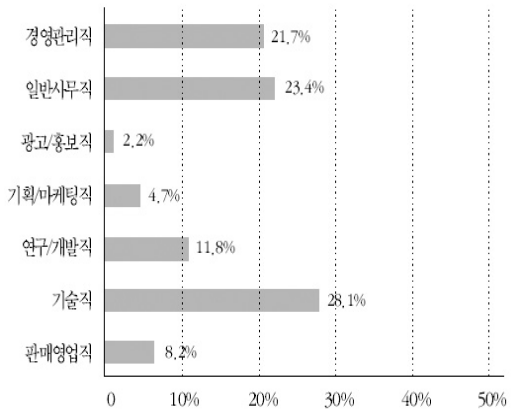
(4) 참가국가 권역별 등록현황
(통계조사인원:228명)



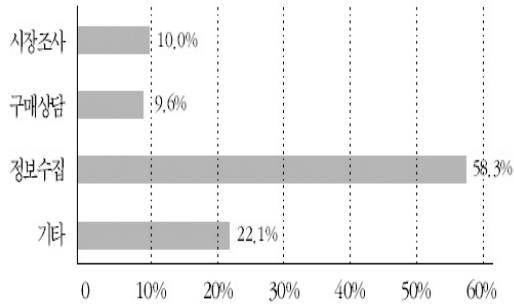
(5) 참관객 회사분류 현황
(통계조사인원:6,890명)



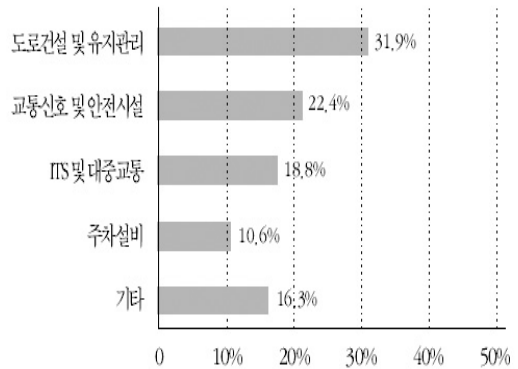
(6) 참관객 직종분류 현황
(통계조사인원:6,890명)



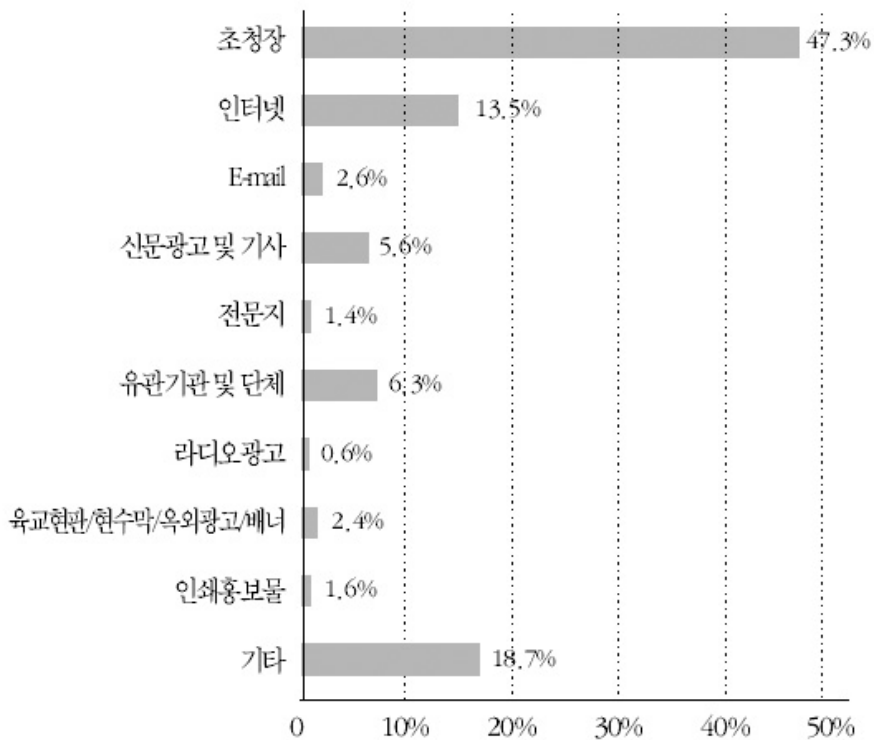
(7) 참관객 관람목적 현황
(통계조사인원:6,890명)



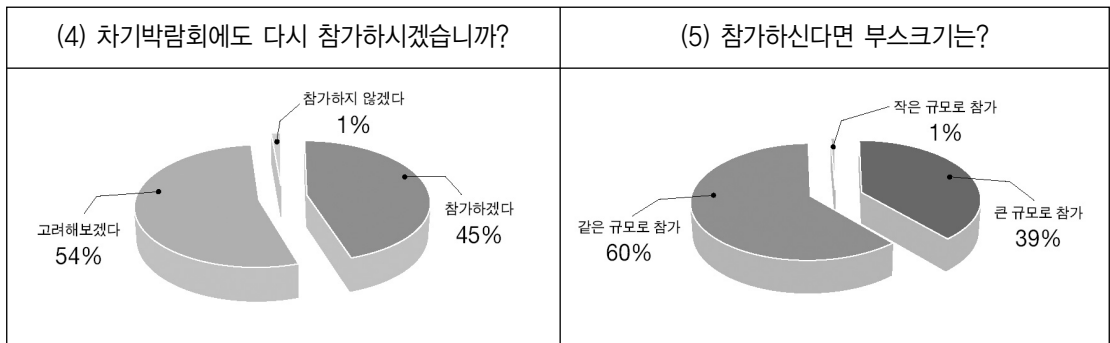
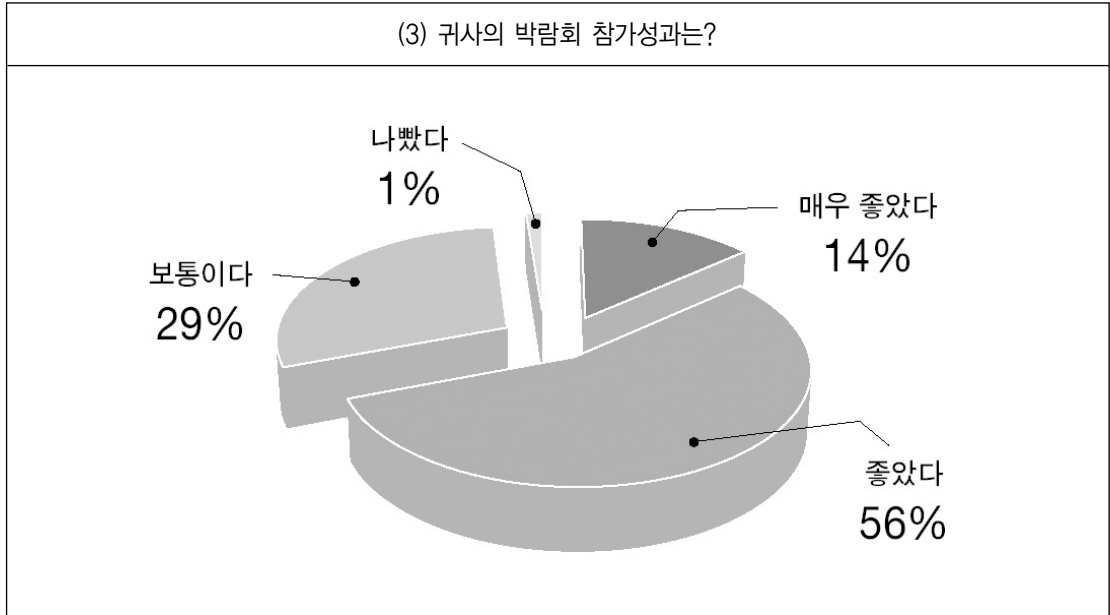
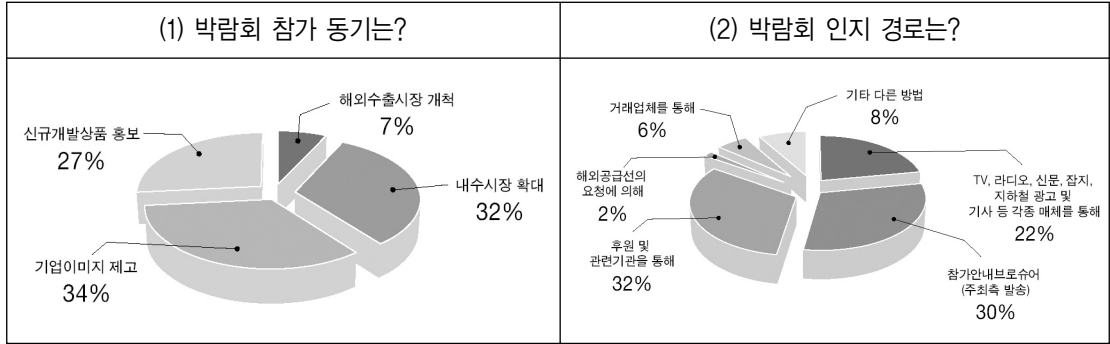
(8) 관심 분야
(통계조사인원:6,890명, 중복허용)



(9) 박람회 인지경로 (통계조사인원:6,890명, 중복허용)

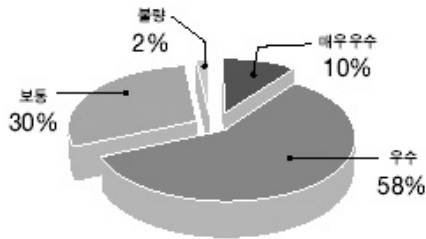


4. 참가업체 설문 결과

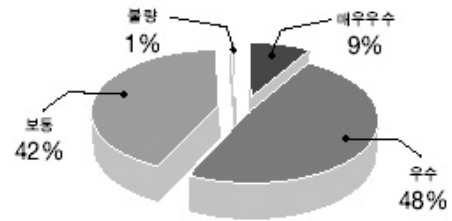


(6) 항목별 만족도 조사

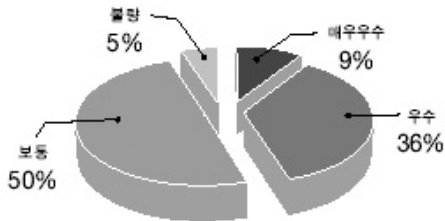
○ 전반적인 전시회 조직, 운영수준 ○



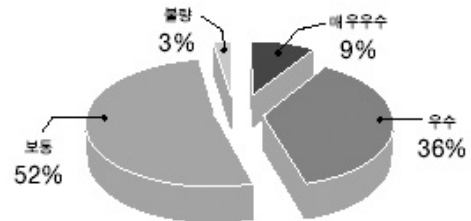
○ 참관객의 수준 ○



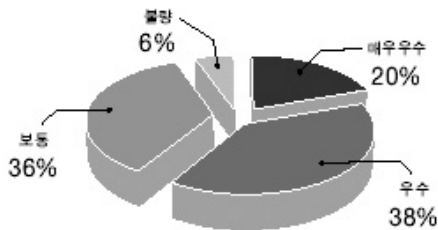
○ 참관객수 ○



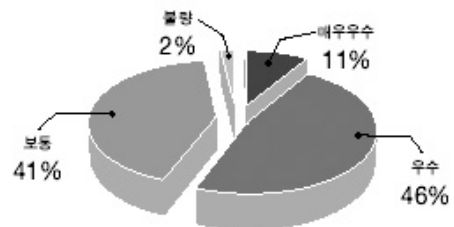
○ 상담 효과 ○



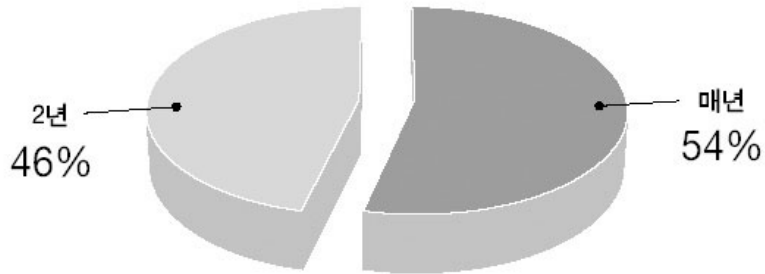
○ 전시회 규모 ○



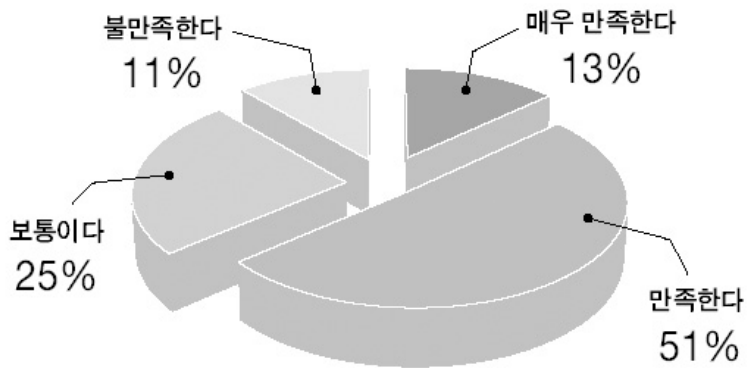
○ 전시업체 및 전시품 수준 ○



(7) 개최주기는 어느 정도가 적당하다고 생각하십니까?



(8) 박람회 개최 장소(KINTEX)의 시설, 위치 등 박람회장으로서의 조건에 대해 어떻게 생각하십니까?



(9) 기타의견

- 비즈니스데이 중심으로 전시회 기간 운영 (토, 일요일 배제)
- 대화역~킨텍스 셔틀버스 운행 필요
- 무선인터넷 설치
- 안내방송, 네임택, 설문지 등의 한글, 영어, 일본어 및 중국어 병용 필요
- 참가업체에 무료주차대수 확대
- 외국업체 참여율 저조
- 보다 큰 규모의 전시회로 개최 필요
- 반입, 반출시 카트 대여 등

5. 매스컴 및 전문지 보도 내역

| 일 자 | 지 명 | 보 도 내 용 |
|-----------|--------------------------|--|
| '04.12.13 | 교통환경신문 | 2005 세계도로교통박람회, 국내 최초 최대의 도로·교통분야 전문 박람회 |
| '05. 2.28 | 한국교통신문 | 2005 세계도로교통박람회 개최, 관련 산·학·연 적극참여... 정부차원 지원절실 |
| '05. 4.25 | 한경자동차신문 | 세계도로교통박람회, KINTEX서 열린다. |
| '05. 6.13 | 교통정보신문 | 2005 세계도로교통박람회 오는 7월7일부터 KINTEX서 열려 |
| '05. 7. 4 | 교통환경신문 | 세계도로교통박람회 개최, “아시아 최대 규모 도로교통주차 전문 국제박람회 |
| '05. 7. 6 | 조선일보 | 신호등 고장나도 걱정마세요 |
| ” | 스타 데일리 | “제14회 도로의 날” 행사 7일 열린다. |
| ” | 연합뉴스 | [한국도로교통협회] 제14회 도로의 날 기념행사 개최 |
| '05. 7. 7 | 노컷뉴스 | 추병직 건교부장관, 여수 세계박람회 적극적 지원 약속 |
| ” | 중앙일보 영자신문 | KINTEX hosts transport expo |
| ” | KBS 제1라디오 “뉴스 와이드 3부” | 국내 최초 전문 박람회 개최 - 리포터 : 김정연 |
| ” | 매일경제(mbn) | 도로의 모든 것 한눈에 - 손학래 협회장 인터뷰 |

| 일 자 | 지 명 | 보 도 내 용 |
|-----------|------------|---|
| '05. 7. 7 | 연합뉴스 | 도로교통 엑스포 7~10일 고양 킨텍스서 등 4건 보도 |
| " | 뉴시스 | 제14회 “도로의 날” 기념행사 |
| " | 파이낸셜뉴스 | 세계도로교통박람회 개막식 |
| " | 한국경제 TV | 첨단도로시스템 도입 ‘눈 앞’ |
| " | 한국경제 | [동정] 우길제 등 (협회장 동정...) |
| " | News World | International Road & TRaffic Expo Draws Keen Attention |
| '05. 7. 8 | 헤럴드 경제 | 양면 칼라 방음벽 구경하러 오세요 |
| " | 조선일보 | 고층건물 유리창 오염방지 필름나와 (참가업체 일부 보도) |
| '05. 7. 9 | YTN | 첨단 교통시스템 한자리 - 협회 박대근 선임연구원 인터뷰 |
| " | 교통신문 | 제14회 도로의 날 행사 풍성 |
| '05. 7.12 | 국정브리핑 | 첨단교통기술, 도로에 실용화 하자 |
| '05. 7.16 | 국토교통뉴스 | 2005 세계도로교통박람회 성황리 폐막 |
| '05. 8. 1 | 월간 크레인 | 2005 세계도로교통박람회 대단원의 막을 내린 전시회 2년뒤 개최 |
| " | 안전정보 | 2005 세계도로교통박람회 성황리에 개최 |

6. 총 평

(1) 잘된 점

- 매일 평균 3천명의 참관객이 몰려 연일 성황을 이루었으며 특히, 전문가 및 공무원(중앙정부, 지자체, 경찰 등)들의 참여도가 높아 참가 업체들의 호응도가 좋았는바 제1회 행사로서는 규모, 조직력 및 행사진행 내용 모두 매우 성공적이라 할 수 있음.
- 참가 업체들의 경우 자사 제품 및 회사 홍보 효과에 매우 만족하였으며 90% 이상의 업체가 재 참가 의사를 밝혔고 계속 확대 발전하여 개최하자는 의견도 90% 이상 되어 앞으로 지속적인 발전 필요성이 대두됨.

(2) 미흡한 점

- 국제박람회로서의 위상을 갖추기 위하여는 많은 외국업체의 참가 유도가 필요함.
- 박람회의 홍보가 전문가 위주로 진행되었는바 세계적인 박람회로 발돋움하기 위하여는 매스컴(공중파 및 메이저 일간지 등)의 대대적인 홍보가 요구됨. 또한 일반인의 관심을 유도하기 위하여는 다양한 이벤트성 행사가 필요함.
- 첨단 박람회로 발전하기 위하여 ITS 및 대중교통분야 업체의 대규모 참가가 요구되며 건설장비 등 기계류의 전시도 필요함. 