

# 제4회 한·중·일 물류교류회 참가

물류교통표준과 공업연구원 피운섭  
02)509-7242 yspee@ats.go.kr

## 1. 출장 개요

### □ 배경 및 목적

- 한·중·일 정부 및 민간차원의 유통물류협력시스템 구축 협력
  - 한·중·일 고위급 회담에서 양국간 물류표준화 추진 협력방안에 대하여 논의('04. 11. 북경)

- 2003년 12월 T-11이 ISO 국제표준으로 채택된 이후, 아세안의 각국이 국가표준으로 도입토록 협력 추진

- “한국의 물류표준화 현황” 발표
  - ※ 물류교류회 개요
    - 한·중·일의 물류관련 정부 담당자, 물류기술 및 설비 업체들이 참석.
    - 한국, 중국, 일본의 물류표준화 및 신 물류기술 교류 협력

### 한·중·일 물류교류회 연혁

2001년	제1회 한·중·일 물류교류회 개최 - 남경
2002년	제2회 한·중·일 물류교류회 개최 - 청도
2003년	SARS로 인한 개최 보류
2004년	제3회 한·중·일 물류교류회 개최 - 대련
2005년	제4회 한·중·일 물류교류회 개최 - 상해

### □ 출장 일정

- 장 소 : 중국 상하이 (에버브라이트 컨벤션센터)
- 기 간 : 2005. 5. 30(월) ~ 6. 3(금) [4박5일]
- 출 장 자 : 안전서비스표준부 물류교통표준과 연구관 피운섭
  - ※ 건교부, 물류협회, 용마로지스(주) 등 민·관 20명이 함께 참가

## 2. 주요 활동실적

- 제10회 중국 국제물류전시회(China material Handling 2005) 참관
  - 상하이 에버브라이트 컨벤션/전시센터, 국제물류설비단지 시찰
- 물류표준화 세미나 발표 및 참석
  - “한국의 물류표준화 현황 및 전략” 발표 (※발표자료 : 불인)
  - 중국 및 일본의 물류표준화 현황
  - 제조업물류의 발전 정책 및 물류정보화의 SCM
  - 한·중·일 최신물류기술 및 응용사례
- 물류기술 및 물류설비 세미나 참석
  - 한·중·일 제조업물류관리의 발전 및 사례
  - 3개국 유명물류기업의 물류관리 및 운영사례



### 3. 기대효과

- 한·중·일 3개국의 민·관 협력 물류교류회를 통하여 동북아 물류산업 발전에 기여
  - 보관·운송·하역 등 물류 모듈별 표준화 협력 논의를 통하여 공통 표준의 사용 전기를 마련
- 세계 제조업 중심지인 중국의 물류산업 현황 파악을 통한 우리기업의 중국 진출 정보 획득
  - 초기 단계인 중국의 RFID 기술응용 현황 및 자동창고시스템 현황 등

#### 붙임자료

#### □ 제10회 중국 국제물류전시회

The 10th China International Material Handling & Logistics Technology Exhibition

- 기간 : 2005년 5월31일(월) ~6월3일(금)
- 장소 : 중국 상해시 상해 에버브라이트 컨벤션/전시 센터
- 개요 : 중국경제의 급성장으로 말미암아 향후 5년 중국의 내수시장 관련 해외 비즈니스는 15조\$ 규모로 성장될 것으로 예측.

또한 서비스시장의 추가개방은 새로운 비즈니스 영역을 해외업체들에게 기회로 제공할 것으로 보임. 특히, 제조업분야에 대한 해외업체들의 투자 중 물류설비 투자 및 투자취급 부문이 가장 유망한 투자의 미래가 기대되고 있음 이번 전시회는 중국 및 해외기업 400개 업체 및 단체가 전시 및 출품예정이며, 중국기계공정학회, 상해CMP 중국엑스포 국제전시(주), 상해타이쿤 전시서비스(주)의 공동주최로 개최 제조업, 시스템통합업, 제3자물류업체(TPL) 및 물

류서비스 프로바이더, 컨설팅, 출판 등 중국 및 해외 기업 80개 업체 및 단체가 전시 및 출품하였음.

한국업체는 현대중공업에서 지게차와 폴드라인에서 플라스틱 파렛트 등 2개 업체에서 참가하였음.

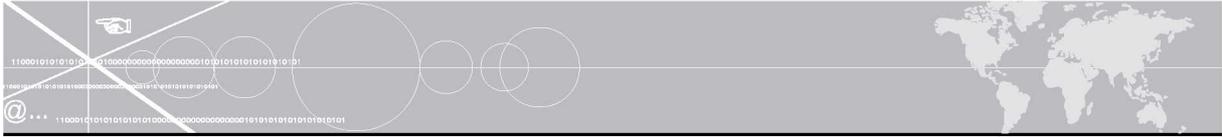
#### ○ 전시부문

- Hook Equipment (Slings, Lifts, Magnets)
- Casters, Wheels & Tires, Containers
- Controlling Devices, Flexible Manufacturing Systems,
- Conveyors, Cranes, Hand Lift Trucks
- Hoists Overhead, Hydraulic & Electric Components
- Integrated Systems & Controls
- Lift Tables & Portable Elevators
- Lifting Devices, Lift Trucks & Attachments
- Loading Dock Equipment
- Packing & Unitizing Machinery & Materials
- Racks, Radio Frequency Data Communications Equipment
- Remote Control Equipment, Industrial Robots
- Scales, Weighting Equipment
- Warehousing Management Systems

#### □ 상하이 국제물류설비단지

#### ○ 조성취지

- 글로벌화 시대에 세계 제조업의 중심이 점차 중국으로 옮겨지고 있으며, 상하이를 중심으로 하는 장강 삼각주 지역과 화동지방 전체가 중국의 제조업 및 물류산업의 중심지대로 형성, 물류설비업체들은 가장 실익적이고 합리적인 물류설비들을 한곳에서 구입하기를 원하고 있어 물류설비 관련 기업들이 최대한 편리하게 One-stop 서비스를 받을 수 있는 단지를 건설



○ 설비단지의 구성

- 단지 구성(228만 평)

- 설비생산구역 - 물류설비생산(174만평)
- 국제전시구역 - 제품전시 및 판매(20만평)
- 국제교역구역 - 상품교역 및 부대서비스(17만평)
- 관리서비스구역 - 단지 내 행정서비스, 뉴스서비스 등(17만평)
- 부대시설구역 - 생산, 생활 부대시설 서비스(21만평)
- 기술개발연구구역 - 검사, 기술 개발, 물류교육 등(21만평)

- 산업구성

각 부분별 기업을 모아 물류설비의 공급망 형성

- 원재료공급기업 및 부품생산기업
- 물류설비생산기업 및 물류설비판매기업
- 물류설비계통 컨설팅 기업
- 물류설비전시, 보급 및 뉴스서비스 제공 기업
- 전문 물류배송기업
- 물류설비 연구개발 기업 및 물류설비검사, 인증 기구 등

- 제품구성 - 물류설비제품의 주요종류

- 기중기설비 - 기중기설비 및 항만 설비 등
- 수송설비 - 컨베이어, 수직운송승강기, 분류기계 등
- 공업운반기계 - 운반차량, 각종 포크리프트, 승강기 등
- 보관설비 - 랙, 주변설비 등
- 컨테이너 관련기구 - 운반용기, 회전상자 등
- 배송 및 특수운송차량 - 상자식 배송차, 컨테이너 운반차량 등
- IT 및 물류기술제품 - RF설비, 전자라벨설비, GPS설비 등

- 서비스 구성

· 물류설비 공급상에 대한 서비스

→ 제품연구·개발, 제품검사·인증, 제품전시, 제품교역, 국제무역서비스, 전자상거래, 전문금융서비스, A/S 대터 등

· 물류설비 사용자에게 대한 서비스

→ 물류공정설계 컨설팅, 상품소식 전달, 인터넷 구매, 배송서비스, 신용담보, A/S 등

- 검사·인증센터

· 국가급 검사·인증센터

→ 기중운수기계품질, 포장제품품질, 항구기계품질, 제품코딩EPC, 파렛트, 공정기계품질, 자동화입체창고품질, 운송설비품질, 중형차량 및 전용차량의 품질 감수검사센터, 물류공정실험센터, 운반설비 안전감수센터, 항구 및 부두설비 안전검사 및 수리센터

· 국제유명검사기구

→ 독일 TUV Rheinland, 미국 UL, 영국표준협회(BSI), 일본 JQA, 독일VDE

○ 위치

- 상하이시 중심지로부터 30Km,
- 푸둥국제공항으로부터 25Km, 상하이역으로부터 15Km
- 국제항만해운센터로부터 15Km

□ 물류교류회

○ 일본의 자동창고 시스템에 대한 기술이 독보적이

- 나, 조속한 창고시스템의 표준 정립이 필요
- 향후, 한·중·일 3개국의 공통된 표준의 개발이 시급하며, 이를 위하여 공동 노력하여 반드시 해결하여야 할 문제점임을 확인
- 3개국 간의 협력을 통하여 표준화 추진

○ 파렛트 크기의 단일화에는 각국의 노력이 필요



- 아주 오래된 문제로 동북아시아 표준은 1100×1100mm로 통일화하는 것이 바람직하나, 각국에서 통용 가능성이 많은 1100×1100mm, 1000×1200mm 2종류로 세집토할 필요성 대두

○ 물류선비에 대한 3개국의 Pool system 구축

- 고효율 및 고속도기 요구되는 시대에는 물류시스템의 원활한 이용을 위하여 표준화는 선제 조건임
- 3개국 통합 표준으로 해결 가능하므로 표준 통일을 위한 공동 노력이 필요

- 물류선비(하드웨어)와 SCM(Supply chain management)과의 연계성을 위한 노력이 필요

○ RFID의 기술 응용

- 세계 각국이 모두 관심을 가지고 있는 기술분야로, 한 중 일 3개국이 공동 협력하여 통합된 시스템의 구축이 필요
- 물류는 전자태그의 개발이 아니라 응용분야의 확대와 시스템의 구축이 필요한 것이므로, 3개국이 공동으로 공동된 시스템을 구축할 수 있도록 지속적인 협력 강화 **표준**

