



# '05 산자부 가스산업과 업무계획

● 산업자원부 ●

## LPG버스 보급을 위한 지원방안 수립

### 가. 사업배경 및 필요성

- 환경부는 대기질 개선을 위해 CNG버스 등 저공해차량 보급을 추진 중에 있으나,
- 적극적인 보급시책에도 불구하고 사업전망 불투명, 경제성 부족, 충전소 설치 애로 등으로 보급 부진

\* '04. 12월 현재 CNG 버스 6,121대 보급

○ CNG 버스 중심의 보급은 경제성 있는 LPG 버스의 활용을 저해함으로써 자원배분의 왜곡을 초래

- 국가예산의 효율적 활용, LNG-LPG간 균형발전 등을 위하여 LPG버스 보급을 위한 지원방안 검토 필요

\* 현재 정부 과학기술혁신체계(NIS)의 10대 중점과제에 LPG버스 실용화사업이 선정되어 예비타당성 조사(환경부) 추진 중, LPG-LNG산업의 균형발전 측면에서 동 부처와는 차별화된 지원 방안 수립 필요

## 나. 사업내용

### 사업목표

- ◆ 2010년까지 LPG 버스 보급률 30% 달성
- 우선 시외버스 · 고속버스 · 농어촌버스 100% LPG화
- 기초지자체 등 CNG 비보급지역 및 충전시설 설치가 곤란한 지역을 중심으로 시외버스, 고속버스, 농어촌버스, 전세버스 등에 LPG 보급
- 2010년까지 20,000여대 보급



### 추진전략

LPG버스 보급을 위한 협조체제 구축	LPG버스 보급을 위한 지원
① LPG 버스 보급 추진 협의회 구성 · 운영	① LPG 버스 상용화 지원
② 정보공유 등을 위한 "다음 카페" 개설	② CNG버스에 상응하는 지원

□ LPG 버스 보급 추진협의회(가칭) 구성·운영 및 카페 개설('05.4월)

○LPG버스 보급을 위한 관련 분야 전문가 및 자동차 제작사 등으로 추진협의회 구성  
 - 위원장 : 산자부 에너지산업심의관  
 - 참여기관 : 과기부, 환경부, LP가스수입사, 자동차제작사, 한국기계연구원 등

○구성원을 중심으로 “다음카페”를 개설하여 정보 공유의 장 마련

□ CNG 버스와 LPG버스의 상호보완적 보급을 위한 지원방안 수립('05.5월)

○LPG버스에 대한 정책적 지원 근거 마련  
 - 「대기환경보전법시행령」상의 무·저공해 자동차(전기·전기하이브리드·천연가스자동차)의 범위에 LPG차량 추가 지정

○LPG버스에 대해서도 CNG버스에 준하는 지원방안 강구 등

- 기존 CNG버스에만 지원되던 환경부의 각종 정책적 지원\*과 동등한 수준의 지원이 필요

\* 환경부는 '07년까지 CNG버스로 교체할 계획(2만대, 충전소 400기), CNG버스구입(2,250만원/대), 충전소 용자(7억원/개소) 등 각종 지원

- 에트예산 활용('05년 추가경정 예산 편성 시 반영토록 노력)

□ 성과지표

○LPG 버스 보급 추진협의회 구성 여부  
 ○LPG 버스 보급을 위한 세부계획(안) 수립 여부

**다. 추진일정**

○'05.4월 : LPG 버스 보급 추진협의회 구성  
 ○'05.7월 : LPG 버스 보급을 위한 세부계획(안) 확정 수립 등 제도적 개선방안 추진

**LPG-LNG 균형발전 추진**

**LPG 다단계 유통구조 개선을 위한 핵심과제 추진**

**가. 현황 및 문제점**

□ 국내 LPG 수요는 769만톤으로 경쟁연료인 LNG의 42%에 불과  
 ○LPG 사용가구수도 784만가구로 LNG의 78% 수준

	소비량	사용가구수	가격	공급방식
LPG	769만톤(42)	784만가구(78)	(168)	용기배달, 체적거래
LNG	1,845만톤(100)	1,010만가구(100)	(100)	배관공급

\* ( ) : LNG 100기준, '03 실적

□ 정유(5)/수입사(2)-충전소(1,236)-판매소(4,574)의 단계를 거쳐 소비자에게 전달되는 과정에서 유통비용이 소비자가격의 40% 이상 차지  
 ○유통비용은 사업자의 수익감소 또는 소비자에 대한 전가로 LPG 가격경쟁력 저하 원인으로 작용

**나. '05년 업무계획**

□ 현재 LPG 유통 4단계(수입사→충전사업자→판매사업자→소비자)를 3단계(수입사→배송센터→소비자)로 조정  
 -집배송센터의 설립주체에 대한 충전소와 판매소간의 이해조정을 위하여 유형별 배송센터의 시범도입 시행

\* 시범사업 추진절차 : 설립기준 수립→설립계획서 접수→시범사업자 선정→배송센터 설립→시범사업 평가→제도화 및 전국보급

□ 체적거래제도 확대 및 벌크용기 보급확대  
 ○요금납부체계 개선, 안전기준 완화 등 관련제도 개선

**LPG-LNG시장의 융화방안 도입 검토**

**가. 현황 및 문제점**

□ LPG수요의 지속적인 위축으로 LPG-LNG 간의 국내 가스시장 불균형이 심화되어 국내 가스공급의 안정성을 저해하는 요인으

(단위 : 만톤)

구분	97	99	2000	2002	2003	2004
LNG	1,114	1,265	1,421	1,770	1,844	2,067
LPG	603	655	726	790	769	770

### 로 작용

### 나. '05년 업무계획

□ 가스공급 안정성 제고와 LPG의 신규 수요 창출을 위해서는 상호대체재인 LPG-LNG의 양시장 융화방안 검토 필요

\* Peak Shaving System 등 : 계절적 요인 등에 의한 피크수요 기간 또는 비상시에 보충적으로 LNG를 LPG로 혼합 또는 대체하는 System

\* 열량조절설비(Heat Value Adjustment System) : LNG의 도입선 다변화를 위하여 산지에 따른 LNG열량 차이를 LPG로 증열하여 균일화하는 System

□ '05상반기중 연구용역 수행

○ 동절기 또는 비상시 LPG를 LNG에 혼합하여 공급하는 Peak shaving system 등의 도입 방안 검토

○ 증열 및 Peak shaving & Stand-by system에 대한 경제성 분석

○ 동 시스템 도입시 가스산업 공급 안정성 영향 분석

## <참고> 사업별 세부추진일정

### 1. 가스산업정책 Highlights

구분	사업명	추진일정
가스산업	○ 통합에너지 공급 및 부대서비스사업 창출 (심진수 사무관) - 연료전지사업, 구역형 집단에너지사업 - 전기사업자 기반 사업모델	'05년
	○ 수요관리형 가스요금제도 도입 (이완복 사무관) - 동절기 가정용 표준난방비 실측조사 연구용역 - 동절기 표준난방비 산정 - LNG 요금제도 설계 용역(시·도 공동추진) - LNG 요금제도 개선	'05. 1~6월 '05. 7월 '05. 8~10월 '05.11~12월
	○ 가스공급시설 공동이용제 도입 (임형진 사무관) - 도시가스사업법 개정 추진	'05 하반기
	○ LNG장기도입계약 유효경쟁체제 구축 (김재준 사무관) - 가스산업 경쟁도입방안 수립 - LNG 장기도입계약 추진방안 확정 - '10년 도입계획물량에 대한 LNG 장기도입계약 추진	'05. 7월 '05. 9월 '05.10월 이후
	○ LPG-LNG 균형발전 지원 - LPG 버스 보급을 중심으로 (박학희 사무관) - LPG 버스 보급 추진협의회 구성·운영 등	'05 하반기

## 2. 가스산업정책 세부추진과제

구분	사업명	추진일정
가스산업	<ul style="list-style-type: none"> <li>○가스산업 경쟁도입 방안 확정·시행 (심진수 사무관)</li> </ul>	'05. 7월
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○유효경쟁체제 구축을 위한 제도적 기반 마련</li> <li>- 가스도매사업허가요건·석유수출입업등록요건 완화</li> <li>- 설비공동이용제 근거 마련 등 도시가스사업법 개정 추진</li> <li>- 가스요금체계 디자인</li> </ul>	'05 하반기 '05 하반기 '05 하반기
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○LNG 공급기반 구축 (이완복 사무관)</li> <li>- LNG 수급안정을 위한 저장가능량 확대</li> <li>- LNG 배관망 확충</li> </ul>	'05 상시
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○안정적인 LNG 수급관리체제 구축 (김재준 사무관)</li> <li>- 예비재고 점진적 상향 확보 추진</li> <li>- 천연가스 수요예측시스템 구축</li> <li>- 동절기 도입위주의 신규 LNG 도입계약 추진</li> </ul>	'05 상시
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○합리적인 가스요금체계 구축 (임형진 사무관)</li> <li>- 판매물량정산, 타인자본보수율 등 정비</li> </ul>	'05 상반기
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○도시가스-집단에너지사업자간 균형발전방안 마련 (이완복, 임형진 사무관)</li> <li>- 공동용역 결과를 토대로 종합적인 균형발전방안 마련</li> </ul>	'05 3~12월
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○LNG 직도입·직공급정책의 기본방침 수립 (임형진 사무관)</li> </ul>	'05 하반기
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○LPG와 LNG 균형발전 추진 (박학희, 조성환 사무관)</li> <li>- LPG 다단계 유통구조 개선을 위한 핵심과제 추진</li> <li>· 추진협의체 구성(우리보, 총전·판매협회, 수입사 등 대표자)</li> <li>· 세부실행계획 수립</li> <li>· 집단배송센터 시범사업자 공모 및 선정</li> <li>· 시범사업 시행</li> </ul>	'05. 1월 '05. 1~3월 '05. 4~6월 '05. 7~'06. 6월
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- LPG-LNG 시장 융화방안 검토</li> </ul>	'05 하반기