

# 2006년 사업계획(안)

## 용기충전업 분야

업무내용	현황 및 필요성	추진계획
1. 배송센터 시범사업 관련	<ul style="list-style-type: none"> <li>· '05.12부터 배송센터 시범사업 시행중</li> <li>· 당초 취지에 맞는 효과 도출위해 지원과 협조</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 본 사업준비 : '07.1부터 전국 확대여부 결정</li> <li>- 정부에 시범사업자에 대한 인센티브 건의</li> <li>- 시범사업 결과 홍보('06.11), 전국순회설명회('06.12)</li> </ul>
2. 용기재검사기간 연장	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 매년 약 4백만개의 LPG용기 재검사</li> <li>· 재검사규정은 73년에 제정, 업계비용부담 가중</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 1안)연구용역 수행:가스안전공사와 협의중임</li> <li>· 2안)산자부 정책과제로 반영</li> <li>※추진목표 : 모든 용기의 재검사기간 1년씩 연장 추후 일본과 동일한 수준으로 연장</li> </ul>
3. 용기상호표시 개선	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 충전사업자, 용기에 당해 사업자의 상호표시</li> <li>· 중복표시, 공해 및 안전충전 문제 제기</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 관련 법규 개정</li> <li>- 용기몸체 페인팅 삭제: 실량증지 스티커상 상호</li> <li>※산자부 소관 제로베이스 검토서에 페인팅 삭제</li> </ul>
4. 동질기 프로판혼합비율 조정	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 동질기 프로판 혼합비율: 15~35mol%</li> <li>· 연비저하, 충전사업자의 혼합 등 방지 위해 산자부가 안전공사에 연구용역 의뢰 진행중</li> <li>- 15~30mol%, 15~25mol% 등 검토</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 동질기 프로판 혼합비율 상한선 조정 반대</li> <li>- 35mol%를 낮출 경우 겨울철 시동불량으로 민원</li> <li>※지역별 실정에 맞는 프로판 혼합비율 조정 필요</li> </ul>
5. LPG-LPG간 균형발전 방안 모색	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 가스공사의 경제성없는 지역에 대한 탱크로리 LNG공급 확대</li> <li>- 제주, 강원 등</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 경제성없는 지역의 무리한 LNG공급 저지</li> <li>- 강원·제주 등에 LNG도시가스 보급 차단</li> <li>- 가스공사의 탱크로리 공급규정 개정 : '06상반기</li> </ul>
6. 판매사업자의 정유·수입사 직거래 대응	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 제주 및 수도권 등 일부 판매사업자, 벌크로리의 정유·수입사 직거래 요구</li> <li>- 산자부 : 현행법상 공급 가능</li> <li>- 정유·수입사 : 영업방침상 공급 불가</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 정유·수입사와 공조</li> <li>· 판매업계에 충전소의 소비자 직거래 선포</li> </ul>

7. 신규수요개발	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 프로판의 수요가 정체 내지 감소 추세임</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LPG GHP(냉난방) 및 흡수식 냉난방기 보급 추진             <ul style="list-style-type: none"> <li>- LNG보급이 어려운 틈새 지역 공략</li> </ul> </li> <li>• 충전사업자의 해외 진출방안 모색</li> </ul>
8. 기타		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 도시가스 대비 경쟁력 강화             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 프로판 특세 폐지</li> <li>- 프로판 부가세 면제</li> </ul> </li> <li>• 프로판발전특별위원회 운영 : 분기별 1회</li> <li>• 판매업계와 협력 도모</li> </ul>

## 자동차충전업 분야

업무내용	현황 및 필요성	추진계획
1. 경유 및 CNG택시 대응	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 경유택시 및 CNG택시 보급 가능성 제기             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수송용판매량중 택시소비 비중: 약 47%</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LPG수입사 및 우호세력(환경부, 환경단체 등)과 연대             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 경유택시에 대한 보조금 지원 차단</li> <li>- 택시용 LPG특세 면제, 배출가스 상향 조정 등</li> </ul> </li> </ul>
2. LPG차량 수요조사 및 신차 생산 유도	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LPG차량 및 일반차량 소유자를 대상으로 추후 LPG차량 구매의사 등을 파악하여 자동차사로 하여금 LPG차량 생산 유도 위한 자료제시 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 수입사 / 환경협회와 공동으로 수요조사 추진 : 산업연구원             <ul style="list-style-type: none"> <li>- LPG차량 구매의사, LPG품질개선</li> <li>- 경차의 LPG허용 등 LPG차량 확대방안 등</li> </ul> </li> </ul>
3. 사업다각화방안 모색	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 제한된 LPG차량 생산 및 대폐차 문제, 경유택시 운행 가능성 등으로 미래 불투명             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 자동차충전소의 사업다각화 필요</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 충전소내 편의점 설치 등 부대사업 검토</li> <li>• 타 연료 충전소와의 병행 설치 검토</li> <li>※ 필요시 연구용역 수행 가능</li> </ul>
4. 택시LPG산업연대활동	<ul style="list-style-type: none"> <li>• '04년부터 환경협회 / 택시업계와 업무공조             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지속적인 업무 협조 필요</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 택시용 LPG특세 면제</li> <li>• 세미나 개최, LPG산업 시찰 등</li> </ul>
5. 부탄수요 확대		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 저공해 LPG전용엔진(LPLi)상용화</li> <li>• 경유차량의 LPG개조 협조</li> <li>• LPG자동차 동호회 지원</li> <li>• LPG승용자동차 사용 기관 확대 홍보</li> </ul>

# 공통 분야

업무내용	현황 및 필요성	추진계획
1. 공동구매사업 추진	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 회원사들의 비용절감 및 서비스 제고 차원</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 봉인증지 및 실량표지증지 제작 및 배포               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 회원사 수요조사 후 공개입찰 방식으로 구매</li> </ul> </li> <li>• 소형저장탱크, LPG용기, 탱크로리 및 벌크로리 등</li> </ul>
2. LPG세미나 개최	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 매년 10월2일 개최되는 “LPG의 날” 부대행사의 일환으로 LPG세미나 개최</li> <li>- LPG산업의 현재와 미래 점검</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• '06. 10월중 개최               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 서울교육문화회관(과천시민회관) 등</li> <li>- 주제발표 및 토론</li> </ul> </li> </ul>
3. “LPG의 날” 주최	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 제2회부터 민간주도로 하겠다는 산자부 방침에 따라 우리 협회가 매년 동행사 주최</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 산자부, 수입사 등과 협의하여 추진</li> </ul>
4. 충전소 판매량 보고제 정착	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현재 규개위 심사 거쳐 곧 법제처 심사 예정</li> <li>• 협회 기능 강화 예상</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 시스템 구축 및 홍보, 교육 후 취합</li> </ul>
5. DME시범보급 추진	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 프로판과 부탄의 신규수요 개발차원에서 DME 보급 가능성 검토 필요</li> <li>- 지난해 실시한 DME 경제성 용역 결과 토대</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 가스공사와 업무 협의</li> <li>• 중국 현지 조사 : 프로판에 DME혼합 사용</li> <li>• 시범보급 검토 : 법적 여부, 안전성 등</li> </ul>
6. LPG의 독립에너지원화 추진	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LPG는 청정성 등에 있어서 LNG와 차이가 없음에도 화석연료인 석유제품으로 분류</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 에너지기본법 제정(안)에 LPG를 LNG와 같이 가스로 별도 구분 추진</li> <li>- 일본의 경우 '04년부터 LPG를 가스로 분류</li> </ul>
7. 일본·중국 LPG업계와 교류 확대	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 한국, 일본, 중국이 전세계에서 LPG소비가 많은 나라에 속함</li> <li>- 상호 정보교환 등 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 중국·일본 LPG협회와 상호방문을 통한 교류 확대</li> <li>• 사우디의 LPG가격 결정방식 공동대응</li> <li>• 자료 교환, 세미나 초청 등</li> </ul>

<p>8. 협회기능 활성화방안 강구</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 보다 다양한 협회의 기능 강화 요망</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 집단공급사업자의 회원화: 집단조합 유명무실             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 법개정여부, 정관, 조직 등 검토</li> </ul> </li> <li>• 회원사 의견수렴 확대             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지회방문 및 전국사무국장 회의 정기개최</li> </ul> </li> <li>• 회원 가입 제고방안 모색</li> <li>• 직원 직무능력 향상: 다양한 직무교육 실시</li> </ul>
<p>9. LPG충전소 안전관리 관련</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 안전관리 우수 충전소에 대한 인센티브 제공</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 안전관리 우수충전소 지정제 건의             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 정기검사 면제 등 인센티브 부여</li> </ul> </li> </ul>
<p>10. 가스공제사업 활성화</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 충전사업자의 공제가입 확대방안 모색 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 가입사 확대 및 홍보강화             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 순회방문 가입안내</li> <li>- 팸플릿 제작, 지회장려금 지급률 상향 조정</li> </ul> </li> <li>• 공제가입사 신규 혜택 부여: 보험사와 차별화             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지역실정에 맞게 공제계약 업무 지회에 인계</li> <li>- 공제가입 인증 스티커 제작 배포</li> <li>- 지역별 충전소 안내지도 제작</li> <li>- 가입시 가입사 1인에 한해 매년 무료로 최고 보상의 업무상해보험 가입 혜택 부여</li> <li>- 우수 가입사 선정 국내외 시찰 기회 제공</li> </ul> </li> </ul>
<p>11. 기타</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 회원사의 애로사항 해소</li> <li>• 주무부서 및 전문신문 등과의 유대강화, 업무협조 지속 추진</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LPG정책 개선 · 건의 활성화             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 충전소 안전거리: 충전소 주위 보호 시설과의 거리 유지</li> <li>- 기존 LPG충전소 저장능력 확충 등</li> </ul> </li> <li>• 홍보업무 활성화             <ul style="list-style-type: none"> <li>- LP가스 잡지 등에 협회 업무 홍보</li> <li>- 가스전문신문과의 유대강화</li> <li>- 홈페이지 활용</li> </ul> </li> </ul>

