

세계의 도로안내방식 비교



석종수



최병국

1. 서론

도로안내방식은 도로안내표지와 도로안내지도 그리고 운전자의 독도법으로 구성된다. 도로안내표지는 크게 선개념의 도로안내표지와 점개념의 도로안내표지로 나눌 수 있다. 또한 도로안내지도는 건물번호를 나타내는 방법에 따라 다양하게 나눌 수 있다. 독도법은 지도의 구성 방법에 따라 달라진다.

이들 구성 요소들 중 우리나라는 도로안내표지는 갖추어져 있으나 도로안내지도나 독도법이 제대로 갖추어져 있다고 보기 어렵다. 이는 우리나라의 도로안내표지가 점개념의 도로안내방식을 채택하고 도로안내표지가 지점을 직접 안내하는 방식을 쓰고 있기 때문이다. 즉 도로표지가 주요한 지점을 직접 안내하기 때문에 지도의 사용 빈도가 낮고 이로 인해 지도를 읽는 방법인 독도법이 제대로 활용되지 않고 있다고 볼 수 있다. 따라서 도로안내방식이 잘 갖추어지기 위해서는 도로표지만만 아니라 정확한 정보가 기록된 양질의 지도가 많이 사용되어 보편화되어야 하고, 더불어 운전자들의 지도 읽는 능력이 향상될 필요가 있다.

도로에서 안내가 필요한 사람은 그 지역에 대해 잘 알고 있는 지역민보



〈그림 1〉 도로 안내 대상과 도로안내방식 비교

다 해당 지역을 처음 방문하거나 가끔 방문하여 지역의 도로에 대해 잘 알지 못하는 사람들이다. 그러나 우리나라에서 사용하고 있는 지점 안내 방식의 도로표지는 해당 지역을 어느 정도 알고 있는 사람들에게는 매우 유리한 표지지만 해당 지역을 잘 모르는 방문객들에게는 큰 도움이 되지 못한다. 이는 점개념 도로안내방식이 가지고 있는 가장 치명적인 문제점이라고 할 수 있다. 이러한 측면에서 도로표지가 제 기능을 다하기 위해서는 점개념보다는 선개념 도로안내방식으로 구성되는 것이 바람직하다고 볼 수 있다.

또한 점개념 도로안내방식은 도로망이 비교적 간단하고 도시 구조가 간단한 경우에는 현재의 위치를 쉽게 파악하는데 크게 도움이 되지만, 대도시와 같이 도로망이 복잡하고 도시가 광역화된 경우에는 현재의 위치를 확인하는 것을 도와주는 기능이 극히 미약하다. 따라서 이러한 측면에서도 대도시가 많은 우리나라에서는 선개념 안내방식이 더 적합하다고 할 수 있다. 그러나 기존 도시에서 도로안내방식을 변경하는 것은 무리가 있으며, 새로 조성되는 신도시 등에서는 선개념의 도로안내방식을 도입할 수 있을 것으로 보인다.

현재 우리나라와 일본을 비롯한 극히 일부 국가를 제외한 거의 모든 국가들은 선개념의 도로안내방식을 사용하고 있다. 이에 본 연구에서는 외국의 도로안내방식을 비교하여 우리나라 신도시에서 선개념의 도로안내방식을 도입할 때 필요한 자료를 제공하고자 한다.

II. 도로안내방식의 비교

1. 점개념 도로안내방식

점개념 도로안내방식이 가지고 있는 장점으로서는 도로망의 변화에 빨리 대응할 수 있다는 것이다. 즉 도로이름을 표시하는 것이 아니라 주요한 지명을 표시하는 것이기 때문에 도로의 신설 등에 크게 영향을 받지 않는다. 또한 점개념 도로안내방식은 도로명이 부여되어 있지 않은 지역에서도 사용할 수 있는 장점을 가지고 있다. 우리나라에서는 아직 도로명을 부여하지 않고 있는 도시들이 많으며 특히 소도읍이나 면적이 넓지 않은 도시들에서는 도로명이 없는 경우가 많다. 이러한 도시들에서는 점개념 안내방식이 적합하다.

점개념 안내방식은 지도 없이 지점을 찾기 쉽다는 장점이 있다. 비교적 도시 규모가 작고 도로표지에 사용되는 지명이 합리적이고 일관성 있게 사용된다면 주요한 지점을 지도 없이 도로표지만 보고도 찾을 수 있다. 그러나 도시규모가 크거나 찾고자 하는 목적지가 지명도가 낮은 곳이라면 도로표지만 보고 찾아가기란 쉽지 않다.

마지막으로 점개념 도로안내방식은 해당 지역의 지리에 익숙한 운전자들에게는 매우 유용하게 사용될 수 있다. 즉 소개되는 지명만 보고 방향이나 부근의 상황을 파악할 수 있다면 매우 유용한 시스템이다. 그러나 이것은 도로표지의 기본 기능과는 거리가 있다.

이와 같은 장점에도 불구하고 점개념 도로안내방식은 많은 단점도 함께 가지고 있다. 우선 해당 지역을 처음 방문하는 초행자들에게는 거의 무용지물에 가깝다는 것이다. 도로표지에서 사용되는 지명을 알지 못하는 경우에는 더욱 그러하며, 설령 소개되는 지명을 안다고 해도 주변의 도로망을 잘 알지 못하기 때문에 목적지를 찾아가는 것이 쉬운 일이 아니다.

두 번째로 도로를 주행하는 중에 현재의 위치를 찾아내기가 쉽지 않다는 것이다. 즉 길 찾기의 기본은 목적지 설정과 현 위치 파악 그리고 경로 설정이며 이 과정 후에는 경로 설정과 현 위치 확인 기능을 반복 수행하면서 목적지에 도달하게 된다. 그런데 점개념 안내방식의 특성 상 서로

다른 교차로에서 동일한 안내 지명이 안내되거나 경로 상에서 벗어난 지명, 또는 광범위한 동명 등이 안내되는 경우가 많아 현재의 위치를 빠르고 쉽게 찾기란 매우 힘든 일이다.

그리고 대도시에서 점개념 안내방식을 사용하면서 안내 지명의 연계성이나 일관성을 유지하기가 매우 어렵다. 이러한 문제로 인해 우리나라 대부분의 도시에서 도로표지를 수정하고 있지만 여전히 일관성을 유지하고 연계성을 높이는 일은 쉽지 않은 일이다.

또한 점개념 도로안내방식에서는 안내해야 하는 지명이 늘어날수록 도로표지가 늘어날 수밖에 없어 도로표지가 과다하게 설치되거나 필요이상 설치되는 경우가 많다. 또한 교차로 전방에서 항상 방향예고표지를 설치해야 하기 때문에 도시부에서는 도로표지와 교통안전표지가 도로변을 무질서하게 점유하는 경우가 많다. 이러한 문제들은 점개념 도로안내방식이 가지고 있는 원천적인 문제라 할 수 있다. 이로 인해 가로 경관이 매우 불량해지고 있다.

2. 선개념 도로안내방식

선개념 도로안내방식은 복잡하고 불규칙적인 도로망을 가진 도시에서는 적용하기가 다소 어려운 점이 있다. 즉 도로가 규칙적이지 못할 때는 도로이름만으로 목적지를 찾는 것이 불가능하다. 그리고 선개념 도로안내방식을 적용하기 위해서는 도로명이 상세하게 표시되어 있는 양질의 도로안내지도가 반드시 필요하다. 그리고 운전자들이 지도의 이용을 생활화해야 한다. 그러나 선개념 도로안내방식이 가지고 있는 단점들은 정확한 지도의 보급이나 가로망의 정비 등을 통해서 충분히 해소할 수 있는 문제들이다. 이러한 문제들은 점개념 도로안내방식이 가지고 있는 문제에 비해 매우 경미한 문제라고 볼 수 있다.

선개념 도로안내방식이 가지고 있는 장점으로는 초행자에게 매우 유리한 방식이라는 것이다. 이는 도로표지 본래의 기능에 매우 충실한 것으로 지도만 가지고 있다면 초행자들도 대부분 목적지를 쉽게 찾을 수 있는 장점이 있다. 그리고 선개념 도로안내방식을 사용하면 운전자들이 정확하게

경로를 설정할 수 있고 현재의 위치를 언제든지 확인할 수 있는 장점이 있다. 즉 두 길이 만나는 교차점을 도로상에서 확인만 하기 때문에 모든 교차로에서 정확하게 자기의 현재 위치를 파악할 수 있다.

또한 선개념 도로안내방식에서는 방향예고표지가 필요 없어 도로표지 수가 점개념 도로안내방식에 비해 절반 이상 줄어들고, 길이름만 간단하게 표기하면 되기 때문에 도로표지의 크기가 점개념 도로안내방식에 비해 훨씬 작아질 수 있다. 이로 인해 도시 경관이 좋아지는 부수적인 효과도 얻을 수 있다. 무엇보다도 선개념 도로안내방식은 일본과 우리나라를 비롯한 극히 일부의 국가를 제외한 대부분의 나라들에서 채택하고 있는 방식이다.

3. 점개념 안내방식과 선개념 안내방식의 비교

선개념 도로안내방식이 점개념 도로안내방식보다 우수한 점은 지도의 색인(Index) 수가 적다는 것이다. 도로의 수가 많아질수록 차이가 난다. 예를 들어 동서방향 도로가 10개이고 남북방향 도로가 10개일 때 교차점을 색인으로 사용하면 100개가 되지만 도로를 색인으로 사용하면 20개면 충분하다. 이는 도로 수가 늘어날수록 차이가 커지는데 도로 수가 방향별로 60개씩이 되면 교차로 색인이 3,600개나 되어 지도에 나타낼 수도 없을 만큼 많아지지만 도로 색인을 사용하면 불과 120개 밖에 되지 않는다. 따라서 효과적인 지도 찾기를 위해서도 색인을 도로명으로 할 필요가 있으며, 이를 위해서도 선개념 도로안내방식이 더 우수한 방식이라 할 수 있다.

또한 선개념 도로안내방식은 현장에서 현재의 위치를 파악하기가 매우

〈표 1〉 도로안내방식의 비교

	점개념 도로안내방식	선개념 도로안내방식
표시방식	지명, 지점 표시 위주	도로명, 노선번호 표시 위주
유리한 사람	거주자, 지리 익숙한 자에게 유리	모든 사람에게 유리
안내 가능 도로	주요 도로만 안내 가능	모든 도로 안내 가능
지도 필요성	지도 없이 안내 가능	지도 없이 안내 곤란
지도 구성	많은 지명과 지점 표시로 복잡	도로명만 표시하여 지도 간단
이용자 혼란	기존 체계 유지로 혼란 없음	초기 이용자 이용 혼란 우려
설치·유지관리 비용	비용 과다 발생, 유지관리 곤란	비용 저렴, 유지관리 용이
도시경관	사설표지 난립으로 경관 불량	경관 양호

쉽다. 그리고 점개념 도로안내방식과 선개념 도로안내방식에서 사용하는 지도에도 차이가 있다. 점개념 도로안내방식에서 사용하는 도로는 주요한 건물이나 학교, 관공서 등을 모두 지도에 표시하여야 하고 그 위치도 정확하게 표현해야 하는 어려움이 있다. 반면에 선개념 도로안내방식에서 사용하는 지도는 도로명과 랜드마크가 되는 주요 건물의 위치만 지도에 표시하면 되기 때문에 지도가 간단해지는 장점이 있다. 대체로 선개념 도로안내방식이 도로안내 기능에 잘 부합되고 더 선진적인 방식이라고 할 수 있다.

Ⅲ. 각국의 도로안내방식 비교

1. 선개념 안내방식 사용 국가와 점개념 안내방식 사용 국가 비교

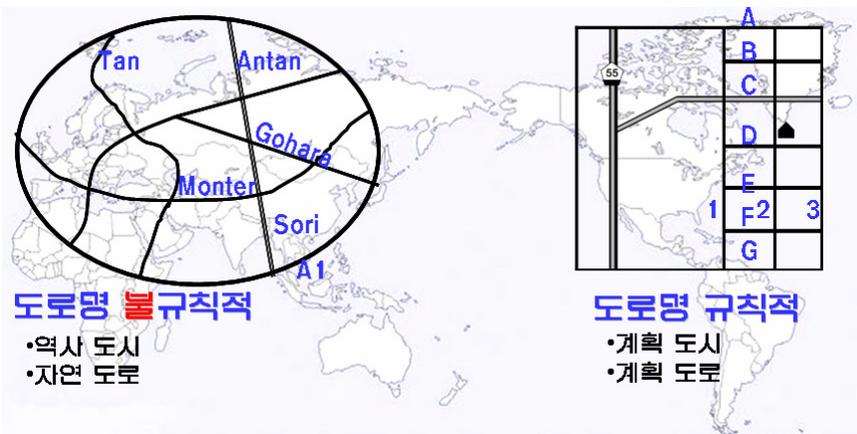
선개념 도로안내방식을 사용하는 나라와 점개념 도로안내방식을 사용하는 국가들을 비교해 보면 선개념 도로안내방식을 사용하는 국가들은 안내 지도가 잘 발달되어 있고 지도가 도로명 표시를 위주로 제작되어 있다 또한 운전자들의 지도 이용이 생활화되고 있다는 특징이 있다. 반면에 점개념 도로안내방식을 사용하는 우리나라와 일본은 지도가 건물 표시를 위주로 하고 있으며, 지도 이용이 활발하지 않다는 특징이 있다.



〈그림 2〉 도로안내방식 사용 국가의 비교

2. 미주지역과 유럽지역 비교

같은 선개념 도로안내방식을 사용하지만 비교적 근대에 도시가 형성된 미주 지역과 오래 전부터 도시가 만들어진 유럽 지역의 도로표지방식에 약간의 차이가 있다. 미주 지역은 도로가 넓고 격자형 도로망을 가지고 있는 도시들이 많아 도로명판이 독립된 지주를 가지거나 도로변에 설치된 가로등, 신호등의 지주에 설치되는 것이 보편적이지만, 유럽 지역은 도로



〈그림 3〉 미주 지역과 유럽 지역의 도로명 특징 비교



〈그림 4〉 미주 지역과 유럽 지역의 도로명판 특징 비교

가 좁고 넓지 않아 도로명판이 주로 건물 벽에 부착된 것이 특징이다. 또한 미주 지역의 도로명이 비교적 규칙성을 가지고 붙여진 것에 비해 유럽 지역의 도로명은 일부 도시를 제외하면 역사성이나 지역성 등에 맞게 불규칙적으로 이름이 붙여진 것이 특징이다.

3. 도시별 특징

도시별로 큰 특징을 보이는 도시들이 있는데 밴쿠버나 워싱턴디씨, 프랑크푸르트 등의 도시는 거리명판에 건물번호도 함께 표기하며 특히 밴쿠버나 워싱턴디씨 같은 경우에는 건물번호를 블록 단위로 부여하여 건물을



<그림 5> 도시별 특성 비교

찾기 쉽도록 한 특징이 있다. 로테르담에서는 지역별로 특색 있는 이름을 부여한 것이 특징이다.

Ⅳ. 결론

세계의 대부분 도시들은 선개념의 도로안내방식을 사용하고 있으며, 도로망이 복잡하고 지역이 넓은 대도시에서는 점개념의 도로안내방식보다 선개념의 도로안내방식이 더 유리하다. 그리고 선개념을 사용하는 도시들의 공통된 특징은 건물에 부착되는 간판이 작고 잘 정비되어 있으며, 각종 광고에 대한 규제가 잘 되어 있어 도로표지가 작더라도 쉽게 인지할 수 있다는 것이다.

도시별로는 비교적 역사가 오래되어 도로가 좁은 유럽의 도시들은 도로명을 불규칙적으로 사용하고 도로명판이 작고 건물에 부착하는 형태가 많다. 이에 반해 도시의 역사가 짧고 계획적으로 조성되어 도로가 비교적 넓고 규칙적인 미주 지역 도시들은 도로이름이 규칙적이고 가로등이나 신호등을 이용해서 도로명판을 부착하는 경우가 많다.

우리나라의 신도시에서는 세계의 거의 모든 도시들에서 사용하고 있는 선개념 도로안내방식을 도입할 필요가 있으며, 미주지역에서 사용하는 방식이 더 적합하다. 선개념 도로안내방식을 적용하기 위해서는 도로표지뿐만 아니라 광고 및 간판의 정비도 함께 시행해야 한다. 또한 선개념 도로안내방식이 정착되기 위해서는 도로명이 상세하게 표시된 도로안내지도가 널리 보급되어야 한다. 따라서 이러한 것들이 도로표지방식 정비의 틀 속에서 함께 수행될 필요가 있다.

도로명이 불규칙적인 경우보다 규칙적인 경우가 방문자들에게 더 유리하므로 도로명을 가능한 규칙적으로 붙이는 것이 바람직하다. 그리고 격자형을 벗어나거나 길이가 극히 짧은 도로에 규칙성에 얽매이지 말고 특징 있는 이름을 부여한다면 랜드마크로서의 역할을 할 수도 있을 것으로 판단된다. 그리고 건물번호는 워싱턴디씨나 밴쿠버처럼 블록 단위로 부여하는 것이 유리하다.