

결언 : 국내 교통안전시설의 개선방안



임 현 연 | 정회원 · 한진개발공사 교통연구원 원장 · 경기대 겸임교수

1. 서론

일반적으로 교통안전시설은 도로의 설계기준이 적합하지 않거나 교통사고의 위험성이 높은 지점과 구간, 혹은 도로의 기하구조 및 교통상황이 교통안전과 소통을 침해할 우려가 있을 때에 그 필요성과 목적에 따라서 적재·적소에 설치하는 시설이다, 따라서 교통안전시설은 교통안전을 저해하는 위험요소에 대응하는 대응시설이라고 볼 수 있다. 이런 시설의 일반적인 기준을 보면 필요성에 부합해야 하고 주의할 수 있어야 하며 간단명료한 의미를 전달할 수 있어야 한다. 또한 도로이용자에게 존중될 수 있어야 하고 반응을 위한 시간적인 여유를 가질 수 있는 곳에 설치되어야 하며 교통을 통제 및 규제·지시할 경우는 법적인 근거가 있어야 한다. 이런 기본적인 조건을 충족시키기 위해서는 합리적인 설계, 적절한 설치, 일관성 있는 운영, 규칙적인 유지·관리, 적용의 통일성 등을 고려해야 한다.

이와 같은 교통안전시설의 기본적인 원칙에도 불구하고 우리의 현실은 이런 원칙에 부합되지 않은 안전시설로 교통사고를 야기하거나 교통사고 위험성이 많은 지점 및 구간이 존재하고 있다. 본 고에서는 일본, 영국, 미국 등의 선진외국에서 이들 시설에 대한 설치 및 정비사례, 시설의 설계개념과 적용지침의 사례 등을 토대로 우리나라의 교통안전시설의 개

선방안을 모색해 보고자 하였다.

2. 선진외국의 모범사례

1) 일본은 주택가의 생활도로(이면도로 등 주택가의 도로)에 대한 교통사고예방을 위해 보행공간의 확보, 과속방지시설 설치 및 정비, 주차시설개선 등의 많은 노력을 기울이고 있음을 알 수 있었고 교통안전에 필요한 법체계를 정비하여 교통안전시설을 개선할 수 있는 법적인 조건을 구비하고, 고이즈미 총리가 직접 교통안전에 대한 관심을 표명하는 등 국가적인 차원에서 추진을 하고 있다. 또한 간선도로의 교통사고가 많은 교차로 등 사고위험지역에 대한 교통안전시설의 문제점을 개선하고 시각장애인 등 교통장애인에 대한 관심이 높았다. 마지막으로 교통안전사상을 국민들에게 고취시키기 위해 교통안전에 대한 꾸준한 교육과 홍보활동의 충실, 민간교통안전단체의 적극적인 활동을 통해 교통안전에 의식을 높여 가고 있다. 이와 같은 노력으로 일본은 1970년의 16,765인이었던 교통사고 사망자수를 2003년에 7,702인으로 줄이는 효과를 거두고 있다.

2)영국의 경우 사람과 보행자가 서로 교차되는 횡단보도의 정비가 잘 되어 있고 통행우선권이 보

장되어 차량의 소통보다는 보행자가 우선되는 모범적인 운영을 하고 있음을 알 수 있으며 교통 및 도로상황에 따라 지브라, 펠리칸, 퓨핀, 투칸, 굴절(2단) 등의 횡단보도를 설치하여 보행자에게 충분한 보행권을 보장해 주고 있다. 특히 시각 및 청각장애를 갖고 있는 이중장애인을 위해 촉각식 신호를 설치하고 있다.

3)미국은 교통안전시설물을 설계할 때 도로의 장애물에 대한 처리에 관심이 높고 안전시설의 설치기준을 세가지 단계(도로의 설계단계, 차량의 제어방법 및 제어설비 등의 기준설정시, 안전시설물 설치단계)로 구분하여 접근하고 있으며 안전시설물의 개발단계에서 각종 충돌실험 등을 통해서 안전성을 충분히 확보하도록 하고 있다.

3. 우리나라 교통안전시설의 개선방안

- 1) 교통안전에 대한 국가적인 관심을 갖자.
- 2) 교통안전에 대한 법체계를 정비하자.
- 3) 주택가 주변도로를 보행자 중심으로 개선하자.
- 4) 다양한 횡단보도유형을 도입하자.
- 5) 촉각식 신호운영을 검토하자.
- 6) 도로장애물에 대한 대책을 강구하자.
- 7) 교통안전시설 설계단계부터 보다 높은 안전기준을 도입하자.
- 8) 모형실험을 통한 안전성을 확보하자.
- 9) 기존안전시설의 기준 및 편람을 시대에 맞게 재 정비하자.
- 10) 도로이용자 및 관리자에 대한 지속적인 교육 및 홍보를 하자.
- 11) 기존시설의 운용에 대한 장기적인 점검 및 정비를 하자.
- 12) 도로안전시설에 대한 범정부적인 협의체를 구성하자.

4. 결론

교통안전시설은 교통안전에 아주 중요한 시설임에도 불구하고 간과해서 경시하는 경우가 있는 이때에 본 특집은 우리나라의 교통안전시설에 대한 실태를 파악해 보고 선진외국의 모범사례를 토대로 우리의 개선방안을 마련하고자 한 것이었다. 선진외국에서 모범적으로 시행되고 있는 기준이나 제도 등이라도 교통문화가 다른 우리실정에 적용할때는 신중을 기하여야 하기 때문에 위에 제시한 개선방안은 보다 구체적인 타당성을 검토하여 적용시기, 적용방법, 적용장소 등을 정하여야 할 것으로 보인다. 아무쪼록 이번 기회가 우리나라의 교통안전시설 개선에 기여하는 계기가 되기를 바란다.

참고문헌

1. 강재홍, 교통안전론, 삼우사, 1999.10.
2. 건교부, 도로의 구조·시설기준에 관한 규칙해설 및 지침.
3. 건설교통부(2002), “도로시설 및 설계기준 개선 방안 연구”, 최종보고서.
4. 건설교통부(1995), “도로안전시설 설치 및 관리 기준연구-장기연구계획수립 및 시선유도시설편 작성”, 최종보고서.
5. 경찰청, 교통안전시설 실무편람, 2000.
6. 김용석, 노관섭(2004), “도로안전시설의 운영관리 개선방안”, 제12회 도로의 날 기념 세미나 논문집.
7. 노관섭, 김용석(2003), “도로안전시설 및 부대시설의 설계기준 개선방안”, 기술기사, 대한토목학회지, 제 51권 제 4호.
8. 한국, 일본, 미국, 영국의 교통안전시설에 대한 사례.