

타이어 분야 특허출원 동향

정진성

1. 타이어 기술분야 국내 출원 동향

가. 타이어 기술분야의 출원(1990년부터 2003년 12월31까지)은 국내 업체의 경우 금호타이어와 한국타이어의 출원이 대부분을 차지하고 있으며 넥센 등 기타 업체의 출원은 10건 미만으로 미미한 실정임

나. 외국 업체의 경우 굿이어(미국), 미쉐린(프랑스), 브리지스톤(일본)의 출원이 대부분을 차지하고 있음

다. 최근 타이어 기술개발 동향을 살펴보면 환경친화성, 내구성, 안정성, 승차감 등에 주안점을 두고 있음.

2. 국내 다출원 업체의 특허출원 현황

○ 분석기간 : 1990년 ~ 2003년

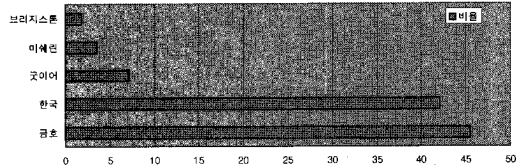
구분	금호타이어	한국타이어	굿이어	미쉐린	브리지스톤	계
고무조성물	554	255	64	29	13	915
가공	342	498	70	26	16	952
타이어구조	579	611	97	59	30	1,376
계	1,475	1,364	231	114	59	3,243

※ IPC (국제특허분류) 검색범위 : 고무조성물; C08K, L, 가공; B29, 타이어 구조; B60C 1/00~19/02

전체 출원 비율

업체명	금호	한국	굿이어	미쉐린	브리지스톤
비율(%)	45.5	42.1	7.1	3.5	1.8

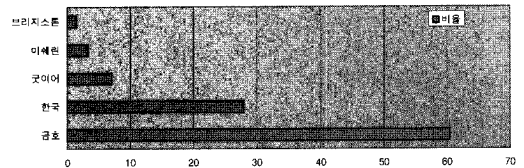
전체출원 비율 (%)



고무조성물 분야 출원 비율

업체명	금호	한국	굿이어	미쉐린	브리지스톤
비율(%)	60.5	27.9	7.0	3.2	1.4

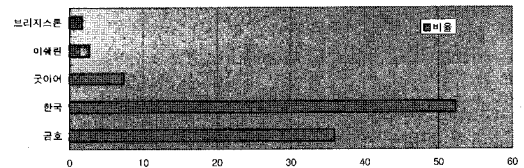
고무 조성물 분야 출원 비율 (%)



가공분야 출원 비율

업체명	금호	한국	굿이어	미쉐린	브리지스톤
비율(%)	35.9	52.3	7.4	2.7	1.7

가공분야 출원 비율 (%)



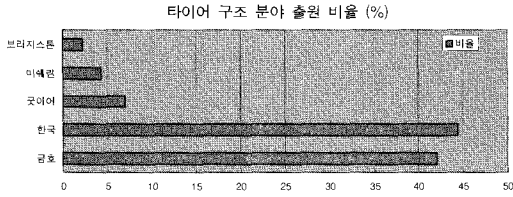
정진성

1997~ 특허청 유기화학심사팀
현재 수석심사관



타이어 구조 분야 출원 비율

업체명	금호	한국	굿이어	미쉐린	브리지스톤
비율(%)	42.1	44.4	7.0	4.3	2.2



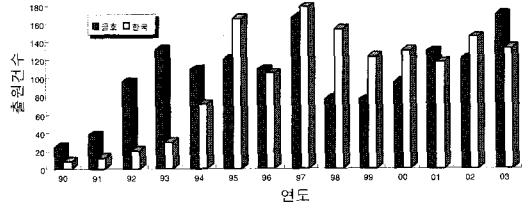
3. 국내 주요업체의 연도별 출원 동향

○ 국내 주요업체의 출원건수는 1998년 IMF를 맞이하여 잠시 감소하였다가 다시 증가하고 있으며, 대체적으로 매년 증가하고 있는 추세임

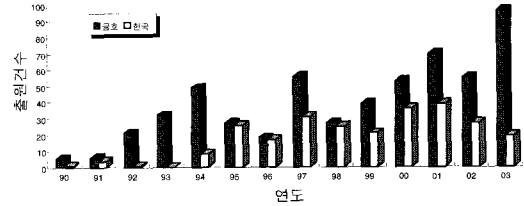
연도	업체명	고무조성물	가공	타이어구조	계
1990	한국타이어	1	5	2	7
	금호타이어	5	-	19	24
1991	한국타이어	4	6	2	12
	금호타이어	6	-	32	38
1992	한국타이어	1	6	13	20
	금호타이어	21	15	60	96
1993	한국타이어	-	15	14	29
	금호타이어	32	20	79	131
1994	한국타이어	8	25	38	71
	금호타이어	49	20	40	109
1995	한국타이어	26	64	75	165
	금호타이어	27	30	63	120
1996	한국타이어	17	32	56	105
	금호타이어	18	37	44	109
1997	한국타이어	31	72	75	178
	금호타이어	56	65	46	167
1998	한국타이어	25	66	62	153
	금호타이어	27	19	31	77
1999	한국타이어	21	35	67	123
	금호타이어	39	20	17	76
2000	한국타이어	36	35	59	130
	금호타이어	53	8	34	95
2001	한국타이어	39	43	35	117
	금호타이어	70	30	29	129
2002	한국타이어	27	49	45	121
	금호타이어	55	37	53	145
2003	한국타이어	19	45	68	132
	금호타이어	96	41	32	169
계	한국타이어	255	498	611	1,364
	금호타이어	554	342	579	1,475
총계		809	840	1,190	2,839

※ 고무 조성물; C08K, L.; 가공; B29; 타이어 구조; B60C 1/00~19/02

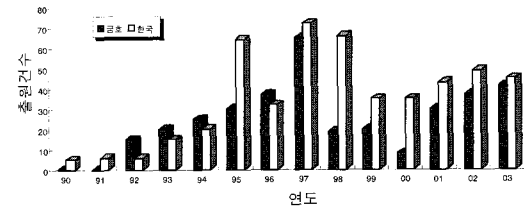
국내 주요업체의 연도별 전체출원 비교



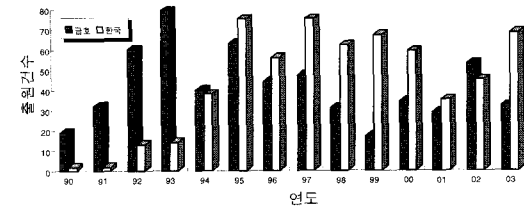
국내 주요업체의 고무조성물 분야 연도별 출원 비교



국내 주요업체의 가공분야 연도별 출원 비교



국내 주요업체의 타이어 구조 분야 연도별 출원 비교



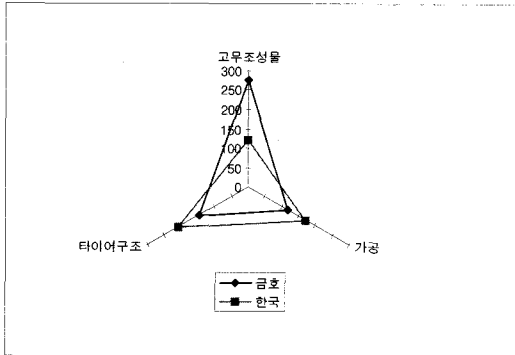
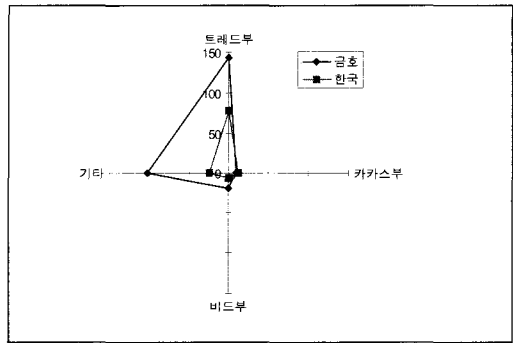
4. 국내 주요업체의 연도별 기술분야별 출원 동향 (2000년 이후)

가. 기술분야별 출원 동향

○ 기술분야별로는 「고무 조성물」, 「타이어 구조」, 「가공」 분야 순으로 출원이 많으며, 「고무 조성물」 분야에서는 「금호타이어」가, 「타이어 구조」와 「가공」 분야에서는 「한국타이어」가 타사에 비해 상대적으로 출원건수가 많음

(단위: 건)

구 분	고무 조성물		가공		타이어 구조	
	금 호	한 국	금 호	한 국	금 호	한 국
2000년	53	36	8	35	34	69
2001 "	70	39	30	43	29	35
2002 "	55	27	37	49	53	45
2003 "	96	19	41	45	32	68
계	274	121	116	172	148	207



2) 가공분야의 세부 공정별 출원 동향
 가공분야의 출원건은 「성형 분야」, 「가황 분야」, 「혼련·압출」 분야 순으로 높게 나타났으며, 「혼련·압출」 분야가 타분야에 비하여 상대적으로 출원이 저조한 편임

(단위: 건)

구 분	혼련·압출		성형		가황	
	금 호	한 국	금 호	한 국	금 호	한 국
2000년	-	2	5	12	3	21
2001 "	1	1	18	21	11	21
2002 "	4	5	20	25	13	19
2003 "	-	4	21	26	20	15
계	5	12	64	84	47	76

나. 기술분야별 세부항목별 출원 동향

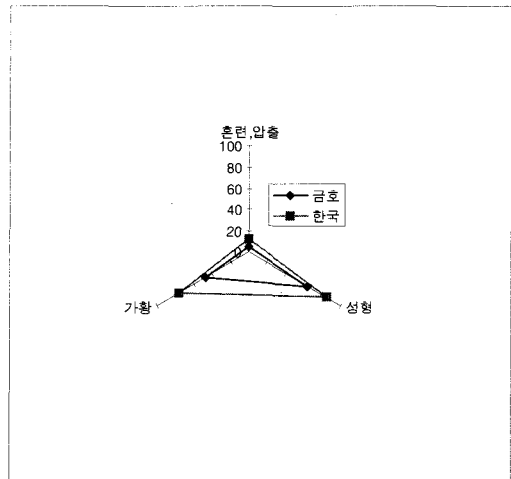
1) 고무 조성물 분야의 타이어 구성 부위별 출원 동향

○ 고무 조성물 중에서 「트레드부」(「사이드월」 포함) 고무 조성물의 출원건수가 타이어의 다른 구성부위의 고무 조성물에 비하여 압도적으로 많으며, 다음으로 「비드부」, 「카카스부」(「벨트」 포함)의 순서임

○ 기타 출원건으로는 「인너 라이너」, 「가황용 에어백」 등이 있음

(단위: 건)

구 분	트레드부		카카스부		비드부		기 타	
	금 호	한 국	금 호	한 국	금 호	한 국	금 호	한 국
2000년	23	28	-	2	4	1	26	5
2001 "	36	23	4	5	6	3	24	8
2002 "	31	14	2	3	2	2	20	8
2003 "	53	13	3	1	8	1	32	4
계	143	78	9	11	20	7	102	25



3) 타이어 구조 분야의 타이어 구성 부위별 출원 동향

타이어 구조 분야에서는 「트레드부」(「사이드월」

포함), 「카카스부」(「벨트」 포함), 「비드부」 순으로 출원이 많으며, 기타 출원건으로는 「타이어의 유니포미티 성능 향상」, 「핑크 대비용 공기입 타이어」 등이 있음

(단위; 건)

구 분	트레드부		카카스부		비드부		기 타	
	금호	한국	금호	한국	금호	한국	금호	한국
2000년	9	22	16	18	1	7	8	12
2001 "	10	17	14	8	2	7	3	3
2002 "	28	22	13	8	6	10	6	5
2003 "	16	39	11	16	3	13	2	-
계	63	100	54	50	12	37	19	20

