

터널설계기준 시방서 정비계획

기준 및 시방서 위원회



김낙영
한국도로공사

1. 개요

터널표준시방서(건교부제정, 1999년)는 터널공사시 가장 기본이 되는 기준으로서 한국터널공학회에서 1999년 정부보조금을 지원받아 개정과업을 수행하였고 최근들어 터널공사시 다양한 시공법과 시공재료들의 도입이 급증됨에 따라 “터널표준시방서” 개정이 매우 필요한 시점으로 심도 있는 사전조사와 연구가 필요합니다. 또한, 1999년 정부의 건설기준 정비계획에 따라 터널표준시방서의 체계를 “터널설계기준”과 “터널표준시방서”를 분리 개편함에 따라 두 기준이 중복되지 않도록 체계적으로 연구가 준비되어야 합니다. 이와 관련하여 우리학회에서는 터널표준시방서 선도를 위하여 한국터널공학회 기준 및 시방서 기술위원회를 구성하여 활발하게 활동중입니다.

2004년에 구성이 되어 터널공사에서 가장 중요한 터널표준시방서 개정을 위하여 시방 및 기준위원회를 구성하여 분기별 회의를 실시하고 각 분야별 중요사항에 대하여 기술 발전사항과 우리나라 터널건설 여건을 고려하여 분석하고 특히, 최근에 우리학회 회원들에게 설문조사를 하여 터널표준시방서 개정과 관련하여 회원들께서 주신 다양한 의견들을 분석중에 있습니다. 최종적으로 이러한 개정사항 조사 분석을 통하여 우선 순위를 결정하고 2005년 연말에 “건설공사 기준 정비협의회”에 터널표준시방서 정비계획서를 제출하여 건설교통부의 예산을 지원받아 우리학회에서 2006년도에 터널표준시방서를 개정하는데 선도적인 역할을 하고자 합니다.

“건설공사 기준 정비협의회”를 건설교통부 건설공사 기준 정비 및 관리업무를 대행하는 협의체로서 다음과 같이 2006년도 건설공사기준 정비계획을 시행할 예정으로 건설공사 기준 정비협의회는 다음과 같이 요약됩니다.

2. 기준 및 시방서 기술위원회의 활동방향

이와같이 우리학회의 기준 및 시방서 기술위원회는

□ 목 적

• 건설공사기준 정비 및 관리업무를 내실있고 지속적으로 추진하기 위하여 매년 민간전문 학· 협회 등 관리주체에서 제출한 정비계획서를 기본으로 작성한 2006년 정비계획(안)을 소관부서 협의를 거쳐 추진 계획을 최종 확정하고, 종류별 소관기준정비 등의 소요경비 지원자료로 활용코자 함.

□ 근 거

- 설계 및 시공기준을 정하는 자에게 소요경비지원(건기법시행령 제55조)
- 매년 2월말까지 국고보조금 교부신청서 및 정비계획서 제출의무화(건기법시행규칙 제42조의2)
 - 정비계획(안)작성, 중앙건설기술심의 확정후 지원
- 건설공사기준 정비와 관련하여 기준의 구성체계, 다른 기준과의 상충관계 등 건설공사 기준 정비협의회 자문
(건설기술개발및관리등에관한운영규정 제33조)

□ 2006년도 정비대상 선정기준

- 미정비 또는 정비된지 오래되어 정비가 필요한 설계 기준 및 표준시방서
- 전년도 정비(구성체계, 통· 폐합 등)와 관련 계속 시행이 필요한 기준
- 기술수준 및 내용이 낙후되어 클레임 요인이 큰 기준
- 관리주체별 시설물별 설계기준의 제· 개정 등이 필요한 소관 기준

3. 향후 추진방향

이와같이 본 학회 기준 및 시방서 기술위원회에서는 아래의 표와 같은 사항에 역점을 두어 2006년도 터널표준시방서 개정을 수행하고자 합니다.

추가로 본 학회 회원들에게 기 실시된 터널표준시방서 개정에 대한 의견조회 설문조사 결과를 세부분석하여 상기의 내용에 추가할 예정입니다. 회원들께서는 좋은 의견을 제시해주시면 적극적으로 반영할 것입니다.

표 1. 터널표준시방서 개정 내용

분 야	세부내용
1. 발파진동규제치	• 국제적인 규제 추세 반영 • 생활환경규제치 보완 • 생축물에 대한규제안 반영
2. 지보재 성능 분야	• 콘크리트 라이닝 콘크리트 강도 • 숏크리트 기준 강조
3. 방재분야	• 장대터널의 방재개념 정립 • 방재설비 및 시설기준 보완 • 운영 및 유지관리기준 보완
4. 보조공법 보완	• 보조공법의 분류기준 보완 • 보조공법 적용 범위 확대
5. 기계화시공분야	• 소구경 TBM 및 쉴드공법 보완