

04년 국내 타이어 안전점검 서비스 결과

우리협회에서는 고속도로상에서 타이어 정비 불량으로 인한 교통사고를 사전에 예방하고 타이어의 올바른 사용방법을 홍보하고자 고속도로 휴게소에서 업계와 합동으로 타이어 안전사용점검과 서비스 행사를 매년 실시하고 있다. 금년에도 총 8회의 안전점검과 두 차례의 타이어 안전관리에 대한 관심도 설문조사를 실시하였으며, 03년도와 비교한 점검 결과는 다음과 같다.

정비를 제대로 하지 않은 채 운행하고 있는 차량은 금년 점검에서 641대로 정비불량률은 19.9%로 나타났으며 이 수치는 전년 21.3%보다 1.4%포인트 감소한 것이다.

2) 차종별 타이어 정비 불량률을 보면 승용차가 20.8%로 전년 25.1%에서 4.3% 포인트 감소를 보였고, 전세버스와 트럭은 각각 9.6%와 18.5%로 전년 2.8%와 9.7%에서 크게 증가하였다. <표 1 참조>

1. 점검일자과 장소

회 수	일 자	고속도로	휴 게 소
1차(95회)	4.16	서해안	서산(하)
2차(96회)	5.14	호 남	여산(하)
3차(97회)	6.23~24	경 부	추풍령(하)
4차(98회)	7.23	영 동	여주(하)
5차(99회)	8.20	영 동	소사(하)
6차(100회)	9.23	중 부	읍성(하)
7차(101회)	10.14~15	경 부	죽암(하)
8차(102회)	11.19	경 부	신탄진(상)

2. 차종별 점검결과

1) 금년 4월부터 11월까지 총 8회의 타이어 안전사용 점검에서 점검차량은 승용차 2,609대, 전세버스 157대, 트럭 448대 모두 3,214대로 전년 점검 차량 수 2,571대와 비교하여 25% 증가하였다. 이들 차량 중 타이어

3. 타이어 정비불량 내역 및 건수

타이어 정비불량 건수 총 694건 (정비 불량차량 641대의 중복 불량 포함) 가운데 공기압 부적합이 405건으로 58.3%(부족 52.4%, 과다 5.9%)를 차지하고 있으며, 다음으로 외상이 15.4%, 과마모가 11.2%, 이상마모(편마모)가 8.6%, 못 박힌 것이 5.2%, 외부 충격으로 카카스 코드가 절단된 것과 사이드 월에 크랙이 발생한 것이 1.2%였다. 전년도와 비교하면 정비불량 유형별 구성비는 비슷한데, 공기압 부적합은 전년과 마찬가지로 55% 이상의 가장 큰 비율을 차지했고, 외상은 4% 포인트 정도 증가했으며, 나머지 과마모, 이상마모, 못박힘, 기타 불량률은 전년대비 감소세를 보였다. <표 2 참조>

〈표 1〉 차종별 타이어 정비 불량률

	휴 개 소	승용차		전세버스		트 렉		계	
		03	04	03	04	03	04	03	04
타이어 점검 차량 대수 (A)	서 산	172	252	10	0	11	40	193	292
	여 산	148	279	23	22	118	52	289	353
	추 풍 령	313	427	6	27	178	156	497	610
	여 주	342	387	1	0	6	0	349	387
	소 사	244	275	0	0	0	0	244	275
	음 성	102	280	52	0	44	25	198	305
	죽 압	569	511	0	67	16	102	585	680
	신 탄 진	96	198	17	41	103	73	216	312
	계	1,986	2,609	109	157	476	448	2,571	3,214
타이어 정비 불량 차량 대수 (B)	서 산	36	46	0	0	2	2	38	48
	여 산	27	50	3	1	9	1	39	52
	추 풍 령	89	73	0	7	17	46	106	126
	여 주	69	54	0	0	1	0	70	54
	소 사	64	79	0	0	0	0	64	79
	음 성	32	55	0	0	7	6	39	61
	죽 압	150	139	0	3	2	14	152	156
	신 탄 진	32	47	0	4	8	14	40	65
	계	499	543	3	15	46	83	548	641
타이어 정비 불량률 (B/A, %)	서 산	20.9	18.3	0	0	18.2	5.0	19.7	16.4
	여 산	18.2	17.9	13.0	4.5	7.6	1.9	13.5	14.7
	추 풍 령	28.4	17.1	0	25.9	9.6	29.5	21.3	20.7
	여 주	20.2	14.0	0	0	16.7	0	20.1	14.0
	소 사	26.2	28.7	0	0	0	0	26.2	28.7
	음 성	31.4	19.6	0	0	15.9	24.0	19.7	20.0
	죽 압	26.4	27.2	0	4.5	12.5	13.7	26.0	22.9
	신 탄 진	33.3	23.7	0	9.8	7.8	19.2	18.5	20.8
	계	25.1	20.8	2.8	9.6	9.7	18.5	21.3	19.9

4. 과마모된 타이어 사용 상태

타이어 사용한계(남은 홈깊이 1.6mm) 이하로 닳은 과마모된 타이어를 사용하고 있는 차량은 승용차가 2.3%로 전년 2.7%에 비해 0.4% 포인트 감소하였고, 전세버스도 1.9%로 전년도 2.8% 대비 0.9% 포인트 감소했으며,

이에 반해 트럭은 3.6%로 전년 3.2%에서 0.4% 포인트 증가한 것으로 나타나 04년 점검의 전체 과마모 타이어 사용률은 2.4%로 전년 2.8% 대비 0.4% 감소한 것으로 나타났다. <표 3 참조>

〈표 2〉 타이어 정비 불량 내역 및 건수

		승용차		전세버스		트럭		계		
		건수	구성비	건수	구성비	건수	구성비	건수	구성비	
과마모 (마모한계 1.6mm이하)	03	53	9.4	3	100	16	34.8	72	11.7	
	04	59	10.1	3	20.0	16	16.5	78	11.2	
이상마모 (편마모)	03	43	7.6	0	-	15	32.6	58	9.5	
	04	21	3.6	5	33.3	34	35.1	60	8.6	
외상 (코드층까지 도달한 것)	03	54	9.6	0	-	14	30.4	68	11.1	
	04	56	9.6	7	46.7	44	45.4	107	15.4	
못박힌 것 (코드층을 관통한 것)	03	41	7.3	0	-	0	-	41	6.7	
	04	34	5.8	0	-	2	2.1	36	5.2	
공기압 부적	부족	03	264	46.8	0	-	0	-	264	43.1
		04	364	62.5	0	-	0	-	364	52.4
	과다	03	75	13.3	0	-	0	-	75	12.2
		04	41	7.0	0	-	0	-	41	5.9
기타 (코드절단, 크랙)	03	34	6.0	0	-	1	2.2	35	5.7	
	04	7	1.2	0	-	1	1.0	8	1.2	
합계	03	564	100	3	100	46	100	613	100	
	04	582	100	15	100	97	100	694	100	

* 8개 휴게소에서 실시한 결과 종합

5. 타이어 안전관리 설문조사 결과

04년도 7월과 10월 두 차례에 걸쳐 안전점검 서비스와 함께 승용차 운전자를 대상으로 타이어 안전관리에 대한 관심도 설문조사를 실시하였다. 총 응답자는 193명으로 그 결과를 종합하면 다음과 같다.

1) 타이어 안전관리에 관한 질문에서 운전자의 약 82%가 평소에 점검한다고 응답하였으며, 점검주체는 '운전자 본인'이 43.2%, '카센터 또는 정비업소'가 50.9%, '타이어 판매점'이 5.9%였고 주요 점검항목은 공기압이 약 43%, 못·이물질 박힘 27.5%, 타이어 홈깊이 19%, 가타 외상 10.5%순으로 응답하였다.

2) 본인의 자동차타이어의 적정공기압을 알고 있는 운전자는 45.1%였고, 공기압 점검 주기에선 26.5%가 6개월에 1회 이하 한다고 응

답하여 권장점검회수(월 1회)를 감안할 때, 공기압 관리의 중요성에 대한 지속적인 홍보가 필요할 것으로 보인다.

3) 타이어 사용한계(남은 홈깊이 1.6mm)를 알고 있는 운전자는 37.8%, 제조(생산)일자가 타이어 옆면에 표기된 것을 알고 있는 운전자는 34.5%에 불과했다.

4) 주행 중에 타이어가 문제된 경험이 있었다는 운전자는 41.4%였는데 이들 중 펑크가 79%로 가장 많았고, 파열 15.8%, 접지면 고무분리(세퍼레이션)이 5.2%로 조사되었다.

6. 향후방향

04년 점검결과 전년과 비교하여 점검차량의 정비불량률은 약간의 감소세를 보였으나 아직도 점검차량 5대중 1대가 타이어를 제대로 정

〈표 3〉 과마모된 타이어 사용실태

	휴게소	승용차		전세버스		트럭		계	
		03	04	03	04	03	04	03	04
타이어 점검 차량 대수 (A)	서산	172	252	10	0	11	40	193	292
	여산	148	279	23	22	118	52	289	353
	추풍령	313	427	6	27	178	156	497	610
	여주	342	387	1	0	6	0	349	387
	소사	244	275	0	0	0	0	244	275
	음성	102	280	52	0	44	25	198	305
	죽암	569	511	0	67	16	102	585	680
	신탄진	96	198	17	41	103	73	216	312
계	1,986	2,609	109	157	476	448	2,571	3,214	
과마모 타이어 사용 대수 (B)	서산	4	2	0	0	0	1	4	3
	여산	4	1	3	0	2	0	9	1
	추풍령	14	5	0	0	8	3	22	8
	여주	7	23	0	0	1	0	8	23
	소사	7	15	0	0	0	0	7	15
	음성	1	6	0	0	2	0	3	6
	죽암	14	4	0	3	0	10	14	17
	신탄진	2	3	3	0	2	2	4	5
계	53	59	0	3	15	16	71	78	
과마모 타이어 사용률 (B/A, %)	서산	2.3	0.8	0	-	0	2.5	2.1	1.0
	여산	2.7	0.4	13.0	-	1.8	-	3.1	0.3
	추풍령	4.5	1.2	0	-	4.5	1.9	4.4	1.3
	여주	2.0	5.9	0	-	16.6	-	2.3	5.9
	소사	2.9	5.5	0	-	0	-	2.9	5.5
	음성	1.0	2.1	0	-	4.5	-	1.5	1.7
	죽암	2.5	0.8	0	4.5	0	9.8	2.4	2.5
	신탄진	2.1	1.5	0	-	1.9	2.7	1.9	1.6
계	2.7	2.3	2.8	1.9	3.2	3.6	2.8	2.4	

비하지 않은 채 운행하는 것으로 나타났다. 타이어 안전관리에 대한 운전자들의 관심은 높아지고 있지만, 이러한 관심이 정비로 구체

화 될 수 있도록 협회는 타이어의 안전 사용과 타이어 기본 지식에 대한 홍보를 계속적이고 효율적으로 확대해 나갈 것이다.