

04년도 일본의 고무산업 현황

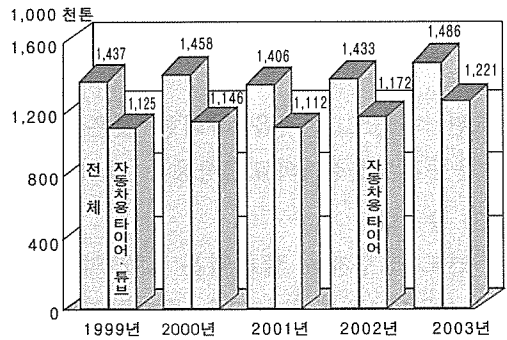
- 타이어 · 튜브 업종을 중심으로 -

이 원 택*

1. 03년도 현황

(1) 생 산

03년도 고무제품 생산량(신고무소비량)은 148만 6,000톤으로서 전년대비 103.7%를 나타냈다. 03년에는 전체의 82%를 차지하는 자동차용 타이어가 북미와 EU를 중심으로 수출이 증가한 데다 국내 배기가스 규제로 인한 트럭의 신차용 타이어 수요증가로 122만 1,000톤(전년대비 104.2%)에 달하여 2년 연속 신장하였다. 또한 고무호스(전년대비 104.3%)가 주를 이루는 자동차용을 비롯한



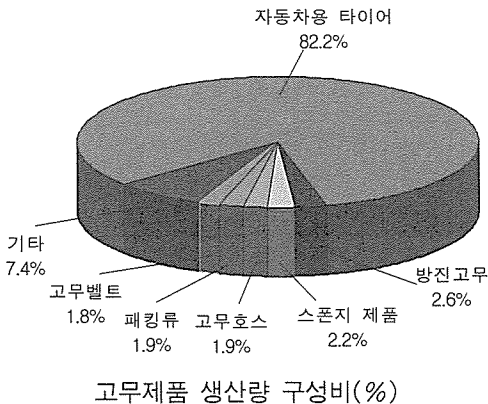
고무제품과 자동차용타이어 생산량 추이

고압용 호스 등도 신장세를 보였고 고무판, 패키류, 방진고무등도 전년대비 증가하였다. 반면 운동경기용품, 의료위생용품등은 02년도에 이어 전년도 실적을 밀돌았다.

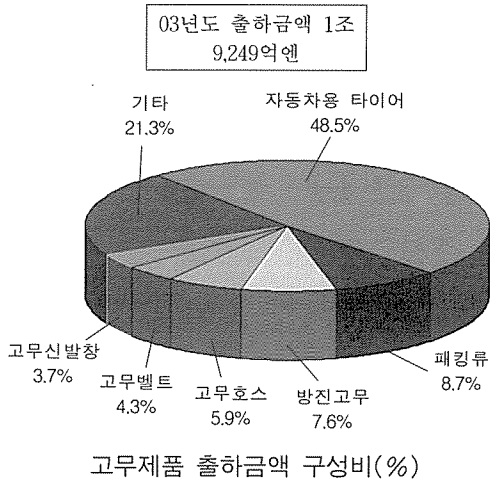
(2) 출 하

03년도 고무제품 출하액은 1조 9,249억엔(전년대비 100.6%)으로 전년도 수준을 약간 웃돌았지만 4년 연속 2조엔대를 밀돌았다. 품목별로는 자동차용 타이어가 가장 많은 9,327억엔(전년대비 101.3%)으로 2년연속 증가하여 전체의 48.5%를 차지하고 있고, 그밖에 스펀지 제품, 고무호스등은 전년도 실적을 상회했다.

03년도 생산량
148만6,000톤



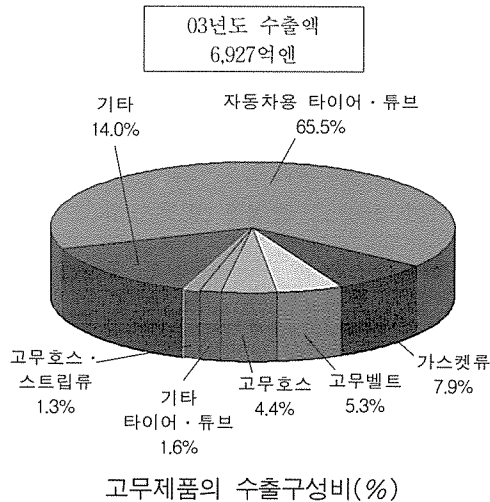
*前대한타이어공업협회 회지차장



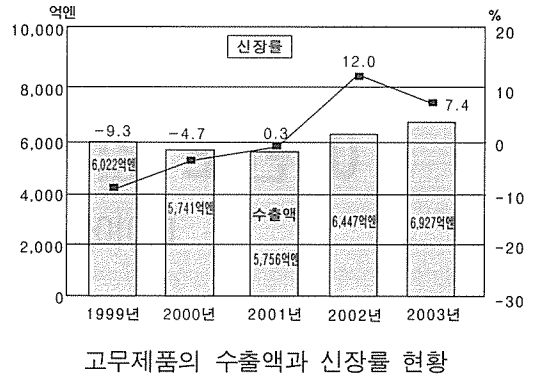
한편, 전년도 실적을 하회한 것은 방진고무, 운동경기용품, 의료위생용품 등이다.

(3) 수출

03년도 고무제품 출하액은 6,927억엔(전년대비 107.4%)로서 3년 연속 증가하였다.



주요제품별로는 전체의 65%를 차지하는 자동차용 타이어·튜브가 북미, 유럽, 아시아 주요국가로의 수출호조에 힘입어 4,535억엔(전년대비 111.3%)으로 3년 연속 증가하였다. 다음으로 수출액이 많은 순으로 가스켓



류 545억엔(전년대비 103.0%), 고무벨트 368억엔(전년대비 100.8%)이고, 고무호스는 306억엔(전년대비 95.7%)으로 4년만에 감소하였다.

고무제품의 주요수출국을 보면 미국이 전체의 26%를 차지하였고 수출액은 1,779억엔(전년대비 98.7%)이었다. 미국으로의 주요수출제품은 자동차용 타이어·튜브가 72%를 차지하고 다음으로 가스켓류(7%), 고무호스(3%)의 순으로 되어 있다.

오스트레일리아, 독일, 중국이 각각 357억엔, 320억엔, 296억엔씩으로 그 뒤를 잇고 있는데, 모두 자동차용 타이어·튜브가 최대의 수출품으로 되어 있다.

고무제품의 수출국(상위3개국)별 주요수출 품목

미 국	자동차용 타이어·튜브 72%, 가스켓류 7%, 고무호스 5%
호 주	자동차용 타이어·튜브 84%, 고무벨트 5%, 고무호스 3%
독 일	자동차용 타이어·튜브 71%, 가스켓류 12%, 고무벨트 3%

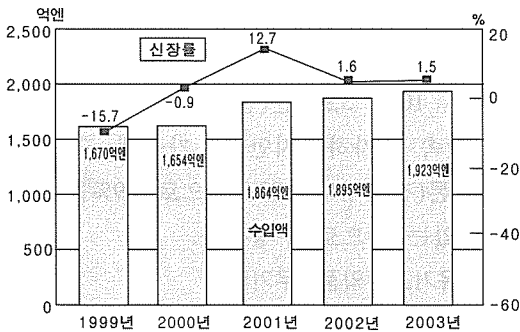
(4) 수입

03년도 고무제품 수입액은 1,923억엔(전년대비 101.5%)으로서 3년 연속 증가하였다. 주요제품별로는 자동차용 타이어·튜브가 26%를 차지하여 가장 많지만 미국, 영국으

로부터의 수입이 크게 감소한 데 따른 영향으로 501억엔(전년대비 98.0%)을 기록하여 전년도 실적을 밑돌았다. 다음으로 15%를 차지하는 고무신발창류가 286억엔(전년대비 93.0%)을 기록함으로써 주력 제품인 두 제품이 마이너스를 보였다.

한편 기타 타이어·튜브, 가스켓류, 의료 위생용품 및 기타 제품이 전년대비 두자리수 증가함으로써 수입액 전체적으로 볼 때는 증가한 것으로 나타났다.

고무제품의 주요 수입국을 보면 1위는 중국으로서 550억엔(전년대비 100.7% : 이 가운데 신발관련 비율이 59%)으로서 수입액 전체의 29%를 차지하고 있다. 다음으로 미국이 296억엔(전년대비 82.0% : 이 가운데 44%가 자동차용 타이어·튜브)으로서 15%를 차지하였고, 그 뒤를 이어 태국이 196억엔, 인도네시아가 167억엔 등의 순서로 되어 있다.



고무제품의 수입액과 신장률 현황

(5) 고무원자재 동향

1) 합성고무

03년도 일본내 생산량은 157만 7,370톤(전년대비 103.6%)으로 2년 연속 증가하였다. 제품별로는 SBR의 non-oil과 oil, EPT를 제

외한 5품목으로서 전년도 실적을 상회하였다. 또 수입량도 17만 5,060톤(전년대비 104.9%)으로 증가하였다. 그 결과 국내생산과 수입을 합친 합성고무 총공급량은 175만 2,430톤(전년대비 103.8%)으로 02년도에 이어 증가하였다.

한편 수요는 국내소비량이 111만 700톤(전년대비 101.4%)으로서 이 가운데 고무산업에서의 소비량이 73만 7,100톤(전년대비 102.7%)으로 2년 연속 증가하였다. 이에 대하여 수출은 53만 3,720톤(전년대비 96.7%)으로 전년도 실적에 못 미쳤다. 이에 따라 국내소비와 수출을 합친 합성고무 총수요량은 164만 4,420톤(전년대비 99.8%)이었다.

2) 천연고무

03년도 수입량은 80만 750톤(전년대비 103.0%)으로 2년 연속 증가하여 과거 최고였던 00년도에 이어 높은실적을 기록하였다. 그 내용을 보면 생고무가 79만 3,890톤(전년대비 103.0%), 라텍스가 6,860톤(전년대비 99.0%)이었다. 한편 국가별 수입량은 1위가 태국으로서 53만 6,901톤(전년대비 100.8%)이었지만, 2위를 차지한 인도네시아가 23만

천연고무 지역별 수입현황

(단위 : 10,000톤)

	01년	02년	03년	03년	
				전년대비	구성비
태국	50.7	53.3	53.7	100.8%	67.0%
인도네시아	16.1	21.2	23.5	110.7%	29.3%
말레이시아	3.1	2.0	1.5	75.8%	1.9%
기타	1.5	1.3	1.4	110.1%	1.7%
합계	71.4	77.7	80.1	103.0%	100.0%

4,606톤(전년대비 110.7%)으로 두자리수 증가를 기록하였다.

한편 국내소비량은 78만 4,200톤(전년대비 104.7%)으로 2년 연속 전년도 실적을 웃돌았다. 그 가운데 고무산업에서의 소비량은 77만 200톤(전년대비 104.7%)이었다.

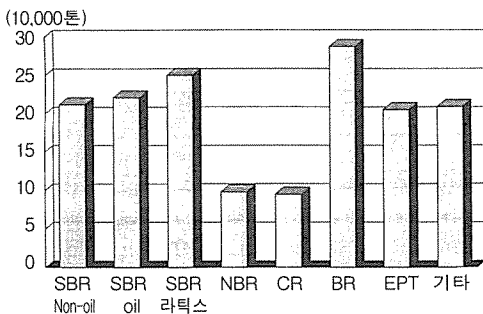
03년도 제품별 구성비율(일본 고무수입협회 조사자료)은 TSR이 57.5%, 시트류 41.6%, 라텍스 0.9% 정도로 추정되며, 3년 연속하여 TSR이 시트류를 웃돌았다.

또 고무제품 전체에 대한 천연고무 사용비율은 51.1%(전년대비 0.5% 포인트 증가)이었고, 자동차용 타이어에서의 천연고무 사용비율은 56.1%(전년대비 0.6% 포인트 증가)였다.

3) 재생고무

공급량은 생산량이 전년대비 102.0%로 전년도 실적을 웃돌았지만 수입량이 전년대비 90.1%로 떨어져 2만 1,200톤(전년대비 99.5%)을 기록함으로써 전년도 실적을 약간 밑돌았다. 한편 수요도 약간 감소한 2만 800톤(전년대비 99.5%)을 기록하여 공급량과 함께 3년 연속 감소하였다.

03년도 합성고무 제품별 생산수량



(단위 : 10,000톤)

	SBR non-oil	SBR oil	SBR 라텍스	NBR	CR	BR	EPT	기타	합계
생산량	21.2	22.1	25.0	9.8	9.5	28.7	20.5	20.9	157.7
전년비	94.5%	99.4%	104.8%	108.7%	109.0%	105.0%	96.9%	119.9%	103.6%
구성비	13.5%	14.0%	15.9%	6.2%	6.0%	18.2%	13.0%	13.3%	100.0%

03년도 원료고무 소비량

구분	천연고무		합성고무		합성고무 사용비율	
	톤	%	톤	%	2002년	2003년
고무산업	770,200	104.7	737,100	102.7	49.4	48.9
고무산업외	14,000	100.0	373,600	98.9	96.4	96.4
계	784,200	104.7	1,110,700	101.4	59.4	58.6

4) 카본블랙

03년도 고무용 국내소비량은 타이어 부문에 전년대비 108.7%, 일반고무 부문이 전년대비 101.1%로 모두 전년도 실적을 웃돌았으며, 총수요량은 81만 5,430톤(전년대비 104.6%)으로 2년 연속 증가하였다. 한편 수입량은 10만 3,900톤(전년대비 104.2%)으로 2년 연속 증가하였지만 이 가운데 고무용은 92,400톤(전년대비 103.0%)으로 89%를 차지하고 있는 것으로 추정된다.

5) 유기고무약품, 무기약품

유기고무약품의 소비량은 가황촉진제가 16,080톤(전년대비 93.3%), 또 노화방지제도 23,570톤(전년대비 91.8%)으로 모두 전년도 실적을 약간 밑돌았다. 한편 무기약품류는 산화아연이 46,330톤(전년대비 102.6%)으로 증가하였지만 경질탄산칼슘은 68,580톤(전년대비 97.2%)으로 6년 연속 감소하였다.

6) 염화비닐수지, DOP

염화비닐수지 생산량은 214만 7,923톤(전년대비 97.1%)으로 다시 전년도 실적을 밑돌았다. 한편 출하량은 내수가 142만 7,039톤(전년대비 97.5%)으로 4년 연속 감소하였고, 수출도 72만 9,128톤(전년대비 97.7%)으로 전년도 실적을 밑돌았다.

DOP 생산량은 24만 8,546톤(전년대비 99.2%)이었으며, 출하량은 수출이 63,194톤(전년대비 108.8%)으로 증가하였으나 내수는 18만 8,988톤(전년대비 97.0%)으로 전년도 실적을 밑돌았다.

2. 04년도 일본 고무산업 전망

04년도 고무제품의 생산전망은 신고무 소비량 기준으로 151만 3,100톤, 전년대비 100.4%로 예상된다. 주요 제품별 생산전망은 다음과 같다.

(1) 자동차용 타이어·튜브

신차용에 대해서는 자동차 판매가 상반기에는 배기가스 규제 때문에 보통 트럭 수요가 견실한 추세를 보였으나 수출 자동차의 감소로 인하여 자동차 생산량이 감소할 것으로 보고 전년대비 2.4% 감소할 것으로 예측하였다. 교체용 타이어에 대해서는 전년도에 마이너스 요인이 되었던 구매연기 소비자의 수요가 증가한 데다가 전년도의 트럭 신차판매가 증가함에 따라 교체수요도 예상되므로 전년대비 2.8% 증가할 것으로 예측하였다.

수출용은 동남아시아, 중동, 유럽 등에서 감소할 것으로 보이나 북미, 중남미 등에서 증가할 것으로 보여 전년대비 0.4% 증가할 것으로 예측하였다.

운반차용 타이어·튜브는 신차용 및 교체용의 감소와 대미수출 감소가 예상되기 때문에 전년대비 1.6% 감소할 것으로 예측하였다. 또 프렙밴드는 트럭용 타이어·튜브의 수요가 증가할 것으로 예상하여 전년대비 3.4%가 증가할 것으로 예측하였다.

그리하여 전체적인 자동차용 타이어·튜브의 생산량은 신고무량 기준으로 124만 7,050톤, 전년대비 100.6%가 될 것으로 예상된다.

(2) 항공기용 타이어

03년도 상반기는 이라크 전쟁, 사스 만연으로 인한 항공여객 수요감소의 영향을 받았으나, 02년의 미국 테러 및 사스 종식 이후의 수요가 순조로운 회복을 보여주고 있기 때문에 이와같은 상황이 계속될 것으로 보아 항공기용 타이어 생산량(신고무 소비량)은 2,180톤으로 전년도와 같은 수준이 될 것으로 예측하였다.

(3) 재생타이어용 원단

경기불황 등의 영향을 받아 원단의 생산량(신고무 소비량)은 8,230톤, 전년대비 96.6%로 감소가 예상된다.

04년 타이어류의 신고무 소비 전망

(단위: 톤, %)

구 분	04년 예상량	전년비
자동차용 타이어·튜브	1,247,050	100.6
{ 자동차 타이어·튜브 운반차 타이어·튜브 프렙밴드	1,237,730	100.6
	5,080	98.4
	4,240	103.4
항공기용 타이어	2,180	100.0
재생 타이어	8,230	96.6

<자료: 일본 「월간타이어」 04. 6월호>