

타이어 안전사용 캠페인

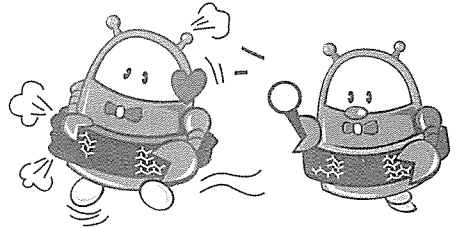
타이어의 끌림에 의한 손상을 방지하자.

타이어의 끌림에 의한 손상

타이어가 펑크난 상태 또는 펑크에 가까운 공기압 상태로 사용하면 끌림에 의한 손상이 발생하므로 주의해야 한다.

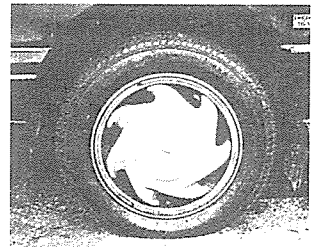
1 발행 원인

타이어가 펑크난 상태 또는 펑크에 가까운 공기압으로 주행할 때 발생한다.(직접적인 원인은 못이나 날카로운 물체에 찢림, 밸브 불량, 립변형 등이 있다.)



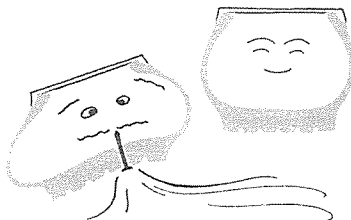
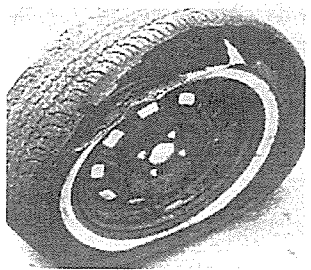
2 손상 상태

- ① 타이어 사이드월(옆면)의 안쪽부분의 코드층이 갈기 갈기 찢겨 흐트러져 있거나 주름이 쳐 있으며, 심한 경우에는 전원주상에 걸쳐 코드가 끊겨 떨어져 나간다.
- ② 사이드월 부분이 노면과 립 사이에 끼어 비벼지게 되므로 원주방향으로 코드가 절단된다.



3 예방 방법

- ① 공기압 점검을 자주하여 타이어펑크를 빨리 발견한다.
- ② 못박힌 것이나 외상 등의 유무를 확인한다.
- ③ 주행중 타이어에 이상을 느끼면 즉시 정차하여 이상 유무를 확인해야 한다.
- ④ 수리했던 타이어나 과마모된 타이어는 특히 신경을 쓴다.



〈대한타이어공업협회 기술부〉