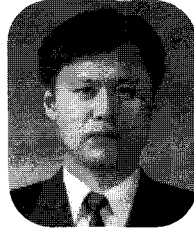


## 2004년 배합사료 수급 및 가격전망



김치영 부장  
한국사료협회

### 1. 배합사료 수급동향

지난해 우리나라의 배합사료 산업은 국내 경기 침체에 따른 축산물 소비감소와 축산물 가격하락으로 인해 사육심리가 위축되고 하반기 이후 원료가격이 급등하면서 앞으로 사료 가격 상승에 따른 불안감이 고조된 가운데 마이너스 성장을 보였다. 여러 가지 악재요인이 있었음에도 불구하고 5.6%나 증가했던 2002년도 배합사료 생산량에 비하면 크게 이례적인 일이다.

2003년도 11월말 현재 배합사료 총생산량은 12,887천톤으로 2002년 대비 2.8% 감소하였고, 이같은 추세대로라면 2003년도 배합사료 총생산량은 15,000천톤 수준을 간신히 유지하리라 보여진다. 11월말 현재 배합사료 생산량을 품목별로 살펴보면 전년동기 대비 4.7% 증가한 비육우용 사료를 제외하고는 양계용이 4%, 양돈용이 5.2%, 낙농용이 1.5%, 기타용 사료가 6.1%씩 각각 감소하였다.

지난 수년동안 비교적 안정적인 가격수준

을 유지해왔던 양돈업의 최근 불황을 여실히 보여주듯 양돈용 사료가 크게 감소한 반면, 수입자유화 이후 감소세로 돌아섰던 비육우용 사료는 최근의 고가 행진을 반영하며 다시 증가세로 돌아섰다. 양계산물 가격하락으로 어려움을 겪는 양계용 사료 생산량도 큰 폭 감소하였다.

한편 2004년도 배합사료 생산량은 지난해와 마찬가지로 소폭의 감소 내지는 보합수준을 유지하리라 전망된다. 현재 국내경기가 저점을 지났다고는 하나 본격적인 축산물 소비로 이어지기에는 아직 시기상조이고, 향후 추가적인 소비증가 또한 지속적인 축산물 수입증가로 인해 잠식되어 나갈 것으로 보여지기 때문이다. 특히 지난해 12월에 발생한 양계부문의 가금인플루엔자의 조기박멸이 어려워질 경우 양계산물의 소비감소와 함께 양계용사료의 생산감소도 예상된다.

또한 내년도 배합사료의 가격도 배합사료 생산증가의 걸림돌로 작용할 것이 분명하다. 그동안 양축농가들은 장기적인 저곡가 추세에

서 비교적 안정적인 사료가격의 바탕위에서 축산을 영위해 왔으나 지난해 하반기 이후 급등한 원료가격과 선임시세는 양축농가에게 직접적인 타격을 줄 것으로 보인다.

이같은 여건을 종합해 볼 때 2004년도 배합사료 생산량은 수요 측면에선 축산물 수요가 크게 늘어나지 않을 것으로 보이며, 공급 측면에서도 사료원료 가격의 상승으로 인해 생산비가 상승하고 수익성이 떨어지면서 양축농민들의 사육심리를 위축시켜 나갈 것으로 보여진다. 따라서 2004년의 축산업은 양적으로는 성장을 도모하기 어려운 가운데 축산물의 제값 받기를 통해 질적 향상을 추구해 나가는 한해가 되어야 할 것이다.

한편 2000년부터 생우와 쇠고기 수입이 자유화되고 축산 및 사료산업이 정체기에 접어들자 그동안의 사료 및 축산 정책은 국내산업의 보호를 전제로 한 것이었으나 이제부터라도 개방화시대에 걸맞는 축산 및 사료정책의 개선이 있어야 된다는 업계의 요구도 높다.

즉 과거 국내농업 보호논리하에 유지되어 왔던 고율관세 제도에서 벗어나 모든 원료를 일본과 같이 무세로 해줄 것을 요구하고 있으며, 사료용 완두콩(Feed Pea)과 마찬가지로 전지대두(Full Fat Soybean)도 사료업계에서 마음대로 수입 사용할 수 있도록 제도개선을 요청하고 있다.

2004년의 사료산업은 현재 불황의 늪에서 벗어나지 못하고 있는 축산부문의 획기적인 전기가 마련되지 않는 한 많은 어려움이 예상되는 만큼 사료회사들은 구매와 생산 현장에서의 생산비 절감노력을 해나가는 한편, 제도개선을 통한 사료비 절감에 최선의 노력을 기울여 나가야 할 것이다.

〈표 1〉 2003년도 축종별 배합사료 생산실적

(단위 : MT, %)

구분	2003. 1~10월 (A)	2001. 1~10월 (B)	누계대비 A/B(%)
양 계	3,574,737 25.8	3,722,113 26.2	96.0
양 돈	5,131,262 37.1	5,410,759 38.0	94.8
낙 농	1,583,249 11.4	1,608,102 11.3	98.5
비 육	2,616,922 18.9	2,499,484 17.6	104.7
기 타	927,297 6.7	987,506 6.9	93.9
계	13,833,467 100.0	14,227,964 100.0	97.2

〈표 2〉 사료원료 가격동향

(단위 : US\$, %)

구 분	2003년 1월	2003년 12월 현재	증감율
미국산 대두박	223.0	318.0	42.6
인도산 대두박	197.0	280.0	42.1
남미산 대두박	190.0	300.0	57.9
인도산 채종박	120.0	192.0	60.0
야자박	90.0	127.0	41.1
팜박	60.0	104.0	73.3

아울러 양축농민들도 이같은 여건을 잘 감안하여 지나친 입식을 피하고 적정 생산량을 유지하여 축산물의 제값 받기를 통해 수익성을 제고시켜 나가야 할 것이다.

## 2. 배합사료 가격전망

지난해 배합사료업계는 사료원료 가격의 급등과 함께 해상운임이 폭등하면서 사료 생산원가가 급등하게 되었고, 년초부터 큰 폭의 배합사료 가격인상이 예견되면서 축산업계 초



미의 관심사로 부각되고 있다.

지난해 1월 이후 평균 20% 내외의 배합사료 가격인상을 했던 국내 배합사료업체는 당시 사료 가격 조정시 기준이 된 원료가격 대비 2003년 12월말 현재 원료구매 가격이 옥수수의 경우 22.3% 상승하였으며, 특히 전체 원료의 가격상승을 주도하고 있는 식물성 박류 가격을 보면 대두박이 42.5%, 채종박이 60.0%, 면실박이 43.6%

등 크게 올라 원료가격 상승으로 인한 생산비용 증가율이 무려 17.0%를 상회하고 있다.

특히 기히 구매한 원료가격보다 향후 사료업체가 구매해야 하는 원료가격은 더욱 크게 오를 것으로 보인다. 실제 2003년 12월말 현재 국제시세를 보면 미국산 대두박의 경우 318불로 연초대비 42% 올랐고, 인도산은 280불대로 42%나 크게 상승하였다.

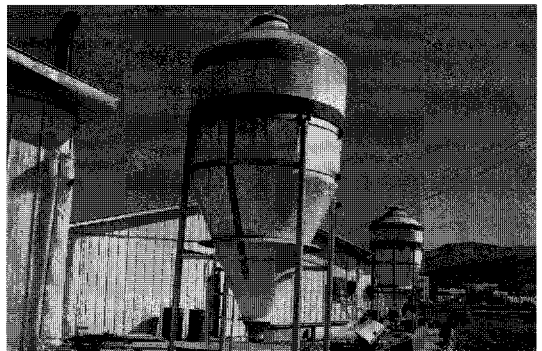
특히 구매 비중이 높은 인도산 대두박이 42%이상 크게 오르면서 대두박 소요량의

65%정도를 수입에 의존하는 국내 사료업체를 긴장하게 하고 있다.

이같은 대두박 가격의 상승은 세계적인 박류수요의 증가와 수출재고 감소에 기인하는 것으로 기타 박류 및 식물성 단백질 원료로 파급되는 추세에 있어 앞으로의 사료가격 안정에도 적지 않은 부담으로 받아들여지고 있다.

이같은 박류가격의 상승은 이미 2001년 이래 BSE발생 이후 유럽에서 동물성 단백질 원료의 수출이 규제되고 식물성 단백질 원료로 수요가 이전되면서 박류수급이 불안정을 보였으나, 세계적인 경기 침체로 인한 식용유 소비는 크게 증가하지 않고 있어 박류공급이 수요를 따르지 못하고 있는데 원인이 있다. 게다가 그동안 식물성 박류의 주종을 이루던 대두박 공급 또한 팜유나 야자유 소비가 증가하면서 대두의 착유량이 늘지 않고 있고, 대두박의 대체원료로 이용되던 사료용 소맥이나 루핀시드 등의 공급이 불안정한데도 원인이 있다.

과거에는 식물성 박류가격이 급등하면 단백질 소스인 소맥이나 루핀시드 등의 사용을 늘려 박류가격의 상승을 견제해오긴 했으나 최근에는 사료용 소맥의 공급이 줄어들어 오히려 끊긴 상태이고, 루핀시드 또한 2001년이래



지속적인 한발로 연 2년째 공급 물량이 급감하면서 수요는 있어도 공급이 이루어지지 못하고 있다. 그 결과 한해 최고 390만톤까지 수입되던 사료용 소맥은 금년에는 100만톤, 한해 40만톤 가까이 수입되던 루핀시드는 10만톤 내외 밖에 수입이 이루어지지 못하고 있다.

그 결과 대두박 수요는 크게 증가하였는데 반해 단백질 대체 원료의 공급이 충분이 이루어지지 않음에 따라 대두박 가격이 크게 급등하였고, 다시 여타 잡곡 가격 상승으로 이어져 12월 현재 인도산 채종박 가격은 191불로 연초대비 58%나 올랐고, 야자박은 127불로 연초대비 41%, 동남아산 팜박은 104불로 연초대비 73%나 크게 상승하였다.

이처럼 박류파동이라 불릴 만큼 박류가격이 크게 급등하고 있음에도 불구하고 뚜렷한 대안을 찾을 수 없는 가운데 국제 화물 선박 운임료(Freight)도 사상 최고가로 폭등하고 있어서 사료업계로서 실로 감당하기 어려운 상황에 직면하고 있다. 즉 현재 중국산 옥수수주요 선적항인 대련에서 인천으로 들어오는 Panamax급 벌크선 운임이 지난달 7.50불이었던 것이 불과 한달만에 16불까지 100%이상 폭등하였고, 미국 북서 태평양 연안(North West)에서 선적되는 선임 또한 23불에서 40불까지 74%나 폭등하였다.

이처럼 해상 운임이 폭등하고 있는 주요인은 최근 들어 중국의 경기 호전으로 원자재 수요가 증가하면서 화물수요가 폭주하고 있는데 비해 선박 공급은 이를 따라가지 못하고 있는데 원인이 있는 것으로 분석되고 있다. 또한 일부에서는 투기적 수요까지 가세하고 있다는 우려도 나오고 있다.

이에 대해 해상운임 전문가들은 현재의 해

상운임 폭등 상황은 전혀 예측하지 못했던 일로 이렇게까지 급등하는 것은 논리적으로 설명하기 어렵다며, 앞으로 중국의 경제 여건에 큰 변화가 없는 한 이같은 상황은 지속될 것으로 내다보고 있다.

이처럼 원료가격과 선임 상승으로 인해 배합사료 업계의 원가 부담이 가중되고 있는 가운데 축산물 가격하락으로 인하여 농가로부터 사료대금 회수마저 잘 이루어지지 않고 있음에 따라 사료업계의 고통은 갈수록 깊어가고 있다.

지난해까지만 해도 원화가치 상승에 따른 환율 하락으로 일부 배합사료 상승요인은 상쇄시켜 나갈 수가 있었지만 최근 이같은 급작스런 상황 변화에 대해 더 이상은 감내하기 어렵다는 것이 사료업계의 입장이다. 따라서 원료가격의 안정이 수반되지 않는 한 2004년의 배합사료 가격은 양축농민이나 사료업계에 부담으로 작용할 것으로 보인다. **양돈**



18 SOYBEANS

These descriptions feature product strengths. When choosing varieties, also review carefully the trait ratings found in the table on pages 20 and 21.