중국 파렛트풀시스템의 구축에 관한 건의

중국파렛트전문위원회 위원장(주임)이며 북경과학기술대학 부설 물류연구소장인 오청일 교수가 작성, 중국물류협회의 대정부 공식 건의문으로 제출한 원문을 입수하여 소개합니다. <편집자 주>

북경과학기술대학교수
중국물류협회 부회장
중국파렛트전문위원회 주임
교 수 오 청 일

중국물류의 지속적인 발전 중 물류현대화의 중요한 의미는 이미 사람들의 공감대를 형성하고 있습니다. 근래들어 중국물류현대화는 기초건설실시, 물류기술과 장비의 개선, 이론연구 등 여러 방면에서 많은 진전을 하였습니다. 그러나, 전체적으로 보면 중국 물류 시스템은 여전히 효율이 낮고, 원가가 높은 문제가 있습니다. 최신 통계 데이터에 의하면, 선진국가물류의 총원가는 약 GDP의 9%~11%이고, 중국은 20%입니다. 데이터를 대비하면 같은 등급의 국민경제의 운영을 완성하는 것은 우리의 물류원가는 선진국가보다 1배는 높아야 한다고 합니다.

많은 소모적인 물류비용은 가치창출을 할 수 없고, 회수, 반복운반, 물자손해나 손실 등의 요소를 초래하는 결과입니다. 만약 GDP의 10%를 계산한다면, 중국은 소모적인 물류비용이 마땅히 매년 1만억원 정도입니다. 이는 얼마나 경이로운 숫자입니까!

물류합리화 과정 중 파렛트는 정합정합공급망으로서 물류효율을 높이는 중기기는 반드시 중요시 될 것입니다. 특히 우리나라에 파렛트풀시스템의 구축문제는 중국물류현대화의 중요한 문제이며 반드시 중요시 되어야 할 것입니다.

작년 인도네시아에서 개최된 한 · 중 · 일 정부수뇌회담에서 원지아바오(溫家寶) 총리는 "삼

국의 경제 협조를 강화하기 위해서는 물류영역이 이를 해결하는 확실한 방법이고, 물류는 사회경제활동의 기초로서 물류영역의 협조는 경제영역의 협력을 촉진하고, 우리가 가야만 하는 길이라는 것은 의심할 여지가 없습니다." 라고 제안했습니다.

현재 한?중?일 물류업계는 아시아파렛트풀시스템 구축 문제에 대하여 탐색, 연구하고 있습니다. 이웃 근접나라의 국제파렛트풀시스템의 구축은 국제무역원가를 낮춰주고 국제 경제협력을 촉진시킬 수 있습니다. 그리하여 빠른시일 내에 우리나라의 파렛트풀시스템을 구축하는 것도 국제교류협력을 한 층 더 가속화 시켜 중앙지도부 제시한 중요한 정신의 조치를 실행하는 길입니다.

1. 한 국가의 파렛트 총보유량은 물류현대화의 수준을 평가하는 중요한 지표입니다.

물류시스템 중 처리해야하는 대상의 절대부분은 잡화 즉, 크기가 일정하지 않은 제각각의 화물입니다.

기계화, 자동화를 실현하고 물류시스템의 작업효율을 향상시키기 위해서는 우선 반드시 화물을 일정한 규격의 작업단위화하는 것이 필수입니다.

화물을 파렛트에 적재함에 있어 파렛트를 기본으로 하는 화물단위는 물류시스템 중 가장 중요한 작업 단위입니다.

파렛트 화물 단위는 지게차를 이용하여 물품을 적재, 하역, 운반이 가능하고 단위화된 상품진열대에 보관, 축적이 가능하고 직접 컨테이너에 넣거나 그 밖의 운송설비에 운반하는 것이 가능합니다. 합리적으로 파렛트를 사용하는 것이 물류시스템의 작업효율을 대대적으로 높일 수 있으며, 물류시스템 합리화시 고려해야만 하는 기본문제입니다.

파렛트 규격사이즈와 상품진열대, 운송차량 및 컨테이너의 사이즈와 제약이 있어 규격이 서로 맞아야 합리화가 가능합니다. 상품진열대와 운송차량의 사이즈 규격간에 무조건적으로 맞을 수는 없지만, 파렛트와의 정합요건은 있습니다. 그러므로, 규격화된 물류시스템 설비의 기본 수치를 규정할 때에 선택 사용되어지는 파렛트의 규격은 고려해야 하는 중요한 요소가 됩니다.

2. 파렛트풀시스템 구축의 필요성

우리나라에서의 파렛트의 회전방식은 절대다수가 기업내부의 회전이나 일회용 파렛트입니다. 고효율의 현대물류에서 파렛트의 일관화되고, 파렛트화물단위의 총체가 되어 바로 최종 고객의 손에 보내져야 합니다. 만약, 도중에 여러번 파렛트가 옮겨진다면, 인력낭비뿐만 아니라 화물의 손상을 초래 할것입니다. 그러나, 화물 발하에서 각지로 나간 공파렛트의 회수가 어렵다면 기록안된 미회수된 파렛트의 물류원가도 측정하기 어렵게 됩니다. 선진국가에서는 파렛트풀시스템의 방식을 채택하여 위에 서술한 문제를 해결했습니다. 이 시스템은 상당수량의 파렛트 보유를 해야만 가능합니다. 전국각지에 회수지점을 설립하여 파렛트의 회수와 유지 관리를 책임져야 합니다.

생산, 유통기업은 자사의 파렛트를 구매할 필요없이, 전문 파렛트렌탈업체의 파렛트의 렌탈 사용이 가능하고 파렛트 사용 후, 그 사용한 렌탈회사에 반납하면 됩니다. 이렇게 일회 파렛트 비용 계약을 하면, 파렛트의 유지보수 작업을 면하는 동시에 파렛트 사용 성수기시도 걱정할 필요가 없습니다. 전 사회적인 범위로 파렛트 일관화를 확대하여, 대대적으로 물류시스템의 효율 제고와 유통비용을 절감하기 위해서는 반드시 파렛트풀시스템의 구축이 전제 조건이 되어야 합니다. 파렛트풀시스템은 파렛트의 1/3을 절약할 수 있고, 막대한 경제이익도 있습니다.

이 밖에 현재 90%가 목재파렛트입니다. 한 그루의 나무는 겨우 6개의 파렛트를 생산합니다. 파렛트를 절약하는 것은 자원을 보호하는 면에서도 의미가 있습니다. 파렛트 사업은 파렛트 제조업과 관련된 기계제조업의 발전을 촉진시키고, 대체 재료의 연구도 신재료의 발전을 촉진시킬 것입니다.

파렛트풀시스템의 구축은 파렛트의 합리적 사용으로 물류시스템의 효율을 현저히 높일 수 있습니다.

단 이는 규모가 크고, 많은 어려운 점이 있는 작업이므로, 파렛트 제조업과 고객의 협조와 더 나아가 정부의 관심과 지지가 필요합니다.

3. 구체적인 건의

중국 경제발전이 전례없이 호조를 맞이한 가운데, 물류 현대화의 중요성과 긴박성은 의심의 여지가 없습니다. 또한 전국적인 파렛트풀시스템의 구축은 물류시스템의 현대화에 있어 필수 불가결한 중요한 과제라 할 수 있습니다. 특히 중국 파렛트 사용량은 빠른 속도로 증가하고 있어, 만약 빨리 도입하지 않고 일단 혼잡한 국면을 띄게 되면 문제 해결이 더욱 어려워집니다. 즉 중국 파렛트 사업의 발전은 현재 이미 관심을 가지고 주목해야 할 문제가 되었습니다. 파렛트풀 회사는 공공성사업에 속하며, 그 효익은 국민 전체가 공유하는 것입니다. 파렛트풀시스템은 규모에 의존하며 반드시 네트워크 시스템과 일정 수량의 파렛트를 보유했을 때 비로서 경제 효익이 있고, 효과적으로 사회의 유통비용을 절감할 수 있습니다. 파렛트풀시스템의 건립은 파렛트 표준화를 태동시킬 수 있으며, 기타 물류설비의 규격 협조를 촉진하고, 물류시스템의 전반적인 효율을 제고할 수 있습니다. 위에서 상술한 것과 같이 그 효용과 규모성 방면에서 고려할 때, 파렛트풀시스템은 마땅히 국가의 주요 항목으로 다뤄져야합니다.

발전개혁위원회에서 조속한 시일내에 관련 방면에서 협조되어서 이 사안이 확대 검토되기를 건의합니다.