

윤활소식

SK(주)

중국 현지 '기능성 화학제품' 공장 준공식 거행

- SK(주), 중국 광동성 현지 年產 20,000톤 규모의 특수폴리머 공장 준공
- 중국내 건설×자동차 등 대규모 사업의 급성장으로 인해 기능성 화학제품 수요폭증 예상
- 2007년 까지 연산 50,000톤으로 증설 계획

SK주식회사(대표 : 申憲澈 사장)는 자체 개발한 기능성 화학제품인 특수폴리머의 중국현지 생산 및 판매를 위하여, 광동성 짜오칭(肇慶)시에 연산 20,000톤 규모의 '광동SK특수소료유한공사' (廣東SK特殊塑料有限公司) 공장 준공식을 거행하였다고 19일 밝혔다.

이 준공식에는 SK(주) 임직원 및 짜오칭시의 린송(林雄) 서기 및 덩야오화(鄧耀華) 시장, 그리고 현지 거래처 관계자 등 300여 명의 인사가 참석하였다.

SK(주)는 이 공장의 완공으로 국내에서 생산했던 기능성 화학제품인 '특수폴리머 제품' 을 현지에서 생산×공급하게 되어, 원가경쟁력 확보 및 중국내 시장변화 대응 차원에서 유리한 위치에 서게 되었다.

※ 특수폴리머 제품 : 접착성수지 및 복합 파이프 용 수지 등 SK(주)에서 자체 개발한 기능성 화학제품

SK(주) 특수폴리머 사업부장 유영득(劉永得, 49) 상무는 "중국은 현재 급격한 내수시장 성장 및 베이징 올림픽 준비로 인해 건설×자동차 산업의 성장률이 연간 10~15%나 되는 최대 호황기를 누리고 있다. 따라서 기능성 화학제품의 수요도 폭증할 것으로 예상된다"고 시장성을 평가했다.

SK(주)는 '99년부터 기능성 복합수지를 중국에 수출해 왔으며, 올해 중국 최대 알루미늄 복합파이프 제조업체인 러평(日豐)사의 파트너로 선정되어 연 2천 톤 이상의 제품을 공급하는 등 중국에서 한국 유화제품의 명성을 드높이고 있다. SK(주)는 본 공장의 생산능력을 '07년까지 연산 5만 톤 규모까지 증설할 계획이다. (끝)

※ 참조 : 중국 동서를 연결하는 가스관 건설사업

SK(주)가 중국내 상업생산 및 판매를 시작한 특수폴리머 제품은 난방용 온배수관 및 가스관 등의 주원료로 사용되고 있으며, 최근 중국 및 러시아 등지에서 대규모 인프라 사업을 전개하고 있어 판매 전망이 매우 밝은 것으로 알려져 있음. '제 2의 만리장성 건설'이라고 불리우는 중국대륙 동서를 관통하는 가스관 건설사업이 그 대표적인 예로, 中國 정부는 '01년부터 '05년까지 서부 타림(塔里木) 분지와 동부 상하이(上海)간에 경부고속도로의 약 9배의 길이인 4,200km짜리 천연가스관을 설치하고 있음. 이 거대한 규모의 가스관이 SK(주) 현지공장에서 생산되는 복합수지의 코팅공정을 거치게 됨.

LG-Caltex 정유(주)

(주)세티, 도시가스 이용 연료전지 개발

자동차나 노트북에 사용되던 연료전지가 이제는 가정용으로도 사용될 것으로 보인다.

LG칼텍스정유의 자회사인 (주)세티(대표: 황정태)가 16일 지난 3년간 50억원의 연구개발비를 투자해 도시가스를 연료로 하는 1kW급 가정용 고분자 전해질 연료전지 시스템(RPG: Residential Power

윤활소식

Generator)을 자체 기술로 개발했다고 밝혔다.

가정용 연료전지는 도시가스를 이용해 수소를 생산하고 이를 공기 중의 산소와 반응시켜서 전기를 발생시키는 것으로, 특히 이번에 개발된 가정용 연료전자는 전기를 만드는 과정에서 발생하는 열을 이용해 온수를 공급할 수 있도록 개발되어, 가정에 온수와 전기를 동시에 공급할 수 있는 장점이 있다.

또한 이번 제품은 일반 화력발전소의 발전효율이 20% 대에 머무르는 데 반해 발전효율이 최대 32%에 달하고 열회수 효율까지 포함된 총 효율은 70% 이상에 이른다. 또한 제품의 크기면에서도 가로 75cm, 세로 35cm, 높이 100cm의 크기의 국내 최소형으로 세계 최고 수준의 제품에 근접한 기술로 평가 받고 있다.

(주)세티는 향후 가정용 연료전지가 실용화되면 기존의 발전소를 통한 전기 생산보다 송전 및 배전시설 비용을 절감하면서도 청정에너지를 안정적으로 공급할 수 있게 된다.

연료전지에서 앞선 기술을 자랑하는 일본의 경우 가정용 연료전지를 자동차용 연료전지와 더불어 향후 일본 경제를 견인할 6대 중점기술로 선정하여 이 부분에 매년 막대한 연구비를 투자하고 있다. 일본에서는 2010년 5kW급 업무용 연료전지와 1kW급 가정용 연료전지 시장을 약 2~5조원 정도로 예측하고 있으며, 가정용 연료전지의 실증 평가가 끝나는 2005~06년부터 보급에 나선다는 계획이다.

국내 연료전지 업계에서는 한국도 정부가 추진 중인 2010년 가정용 연료전지 1만호 보급 사업 계획과 공공기관의 대체에너지 이용 의무화 법안에 의한 1~10kW급 연료전지 보급 계획에 의해 연료전지 시장이 빠르게 성장할 것으로 기대하고 있다.

(주)세티는 지속적인 연구개발 투자를 통해 2005년까지 세계 최고 수준의 제품을 출시할 예정이며, 2006년 실증 연구를 완료해 2007년 공공기관을 중심으로 보급사업에 참여한다는 계획이다.

[참고자료] (주)세티는?

2000년 11월 설립된 (주)세티는 10여 년 동안 축적된 LG칼텍스정유의 연료전지 기술을 바탕으로 한 국내 유일의 연료전지 전문기업이다. (주)세티는 50W급 노트북용 연료전지와 1kW급 가정용 연료전지 프로토 타입을 개발했으며, 현재 산업자원부 주관의 대체에너지 3대 중점 과제인 “3kW급 가정용 고분자 연료전지 열병합 발전 시스템 개발” 과제의 주관기업이다.

한국쉘석유(주)

한국쉘석유(주), ISO/TS 16949 인증 획득

한국쉘석유(주) (대표이사: 金東洙)는 26일 국제 자동차 품질 규격인 ISO/TS 16949 인증을 획득했다고 밝혔다.

한국쉘석유(주)는 지난 해부터 ISO/TS 16949 인증에 필요한 제반 요건을 검토 후 당 사의 품질 시스템을 정립하여 절차에 따라 업무를 실행하였으며, 사전 심사를 거쳐 최종 심사를 거쳐 2004년 1월 26일부로 인증을 획득했다.

ISO/TS 16949 품질시스템(인증)은 유럽과 미국의 자동차 관련 품질시스템을 통합한 국제 품질경영 시스템으로 인증 획득에 따라 나라별로 별도의 품질 인증을 위한 시간 및 비용을 최소화 할 수 있고, 세계적으로 표준화된 품질시스템을 갖춤으

윤활소식

로써 최고의 품질을 유지할 수 있다.

한국쉘석유(주)는 지난 1992년 12월 ISO 9000 품질시스템 인증을 최초로 획득한 이래, 1999년 1월에는 ISO 14001을 획득하였으며, 올해는 ISO/TS 16949 인증을 획득함으로써 품질관리시스템과 환경관리시스템을 다시 한번 공식적으로 인정 받는 계기가 되었다.

김동수 한국쉘석유(주) 사장은 이번 인증은 세계적 수준의 품질을 인정 받은 것으로, 향후 국내 자동차 업계를 대상으로 한 마케팅 및 영업활동에 큰 도움이 될 것이라고 말했다.

한국쉘석유(주)는 세계 최대의 석유 메이저인 로얄 더춰 쉘 그룹의 한국 내 투자법인으로 쉘 윤활유와 그리스를 국내에서 제조, 판매 및 수출하는 윤활유 전문 회사이다.

(주)한국하우튼

친환경적인 금속가공유 개발

- 인간과 환경을 생각하는 금속가공유 TECTYL (텍틸) 선보여
- 유제 부폐문제를 해결한 콩기름, 채종유 등 금속가공유 개발
- 윤활성 극압성능 극대화, 내부폐성 우수

한국 기계산업의 미래를 보여주는 척도로 대표되는 서울공작기계전이 2004년 4월 7일부터 12일 까지 삼성동 무역센타 COEX에서 펼쳐지고 있다. 이번 공작 기계전에서는 최근 환경에 대한 사회적 관심에 부응하듯 친환경, 친인간을 테마로 개발된 신제품이 눈에 띠고 있다.

국내 금속가공유 전문 메이커인 (주)한국하우튼은

광유(석유계 오일)를 주 베이스로 하여 생산되어 오던 금속가공유 시장에서 세계최초, 업계최초로 식물성, 동물성 및 오일을 100% 베이스로 사용한 친인간적, 친환경적인 개념의 획기적인 신제품 TECTYL(텍틸)을 개발하여 전시한다.

기존 광유계 제품에서도 채종유나 우지를 첨가제로 사용한 사례가 있으나, 식물성, 동물성 오일의 비율이 높을 때 나타나는 유제의 부폐 문제 등은 주 베이스로 사용할 수 없다는 한계로 인식되었다. 그러나 금번 출시된 하우튼의 신제품 TECTYL은 윤활성이 우수한 식물성 동물성 오일을 첨가제가 아닌 100% 베이스오일로 사용하여 윤활성능과 극압성능을 극대화하였다. 또한 내부폐성이 매우 우수하여 유제 수명까지 연장된 매우 우수한 제품으로 평가 받는다.

오는 5월 출시 예정인 신제품 텍틸은 현재 진행되고 있는 서울공작기계전에 전시되고 있다. 전시기간동안 제품의 친환경성과 제품기능성을 홍보하기 위해 이번 전시에 참가하는 10여개 유명 공작기계회사에 이 제품을 전시 현장에 적용하여 테스트하고 있으며 참관자들에게는 식물성 유제를 연상케 하는 콩과 땅콩을 나눠주는 이벤트를 진행한다.

하우튼의 기술부 담당 이병화 부장은 TECTYL(텍틸) 제품은 동식물성 원료로 만들어져서 작업자의 인체에도 무해하며 환경을 오염시키지 않는 친환경적, 인체 친화형 제품이라며 제품 개발과 판매에 자신감을 보였다.

<회사소개>

(주)한국하우튼 1973년 회사 창립이래 끊임없는 연구와 기술개발을 최우선의 과제로 삼아 업계 최초로 아산에 중앙연구소를 설립하여 연구에 연구를 거듭한 결과 지난 1994년에는 국내 최초로 자연에서 생분해되는 유압작동유(우지베이스) HYDRO

윤활소식

SIN OIL을 개발, 환경마크를 획득한바 있으며, 2001년에는 서울시 환경상을 수상하였다. 문의전화 : 02) 3284-3300

(주)범우화학공업

축!!! ISSMA 대상 수상



2004년 5월 13일~14일까지 양일에 걸쳐 밀레니엄 서울 힐튼호텔에서 개최한 제 4회 국제시스템인증대회 [ISCC-International System Certification Convention] (주관 : 한국표준협회, 후원 : 산업자원부, 기술표준원, 한국인정원, 한국품질경영학회)에서 당사가 국제표준시스템경영상(ISSMA) 중소기업 부문 대상을 수상하였습니다.

ISSMA는 International Standards System Management Awards의 약어로, 국제적으로 표준화된 품질, 환경, 안전보건경영시스템을 전사적으로 도입, 적용하여 생산성 향상과 효율성 증대 나아가 고객만족 및 경영성과를 현격히 개선한 기업에 수여하는 시상제도입니다.

이번 수상은 그 동안 범우가 친환경, 고품질, 안전성까지 고려한 제품을 개발, 생산, 공급하여 고

객을 만족시키기 위하여 추진했던 시스템 구축 활동, 즉 ISO 9001(품질), ISO 14001(환경), QS-9000(자동차품질보증), ISO/TS 16949(품질통합) 인증 획득과 시스템 유효성 확보를 위한 내, 외부 사후 심사 활동을 통해 지속적 개선을 수행해 온 결과라 볼 수 있습니다.

이번 수상을 계기로, 범우는 시스템 경영의 중요성을 재인식함으로써 고객 감동을 위한 체계적인 내부 인프라를 지속적으로 개선하여 신속하고 효율적인 경영활동을 할 것입니다.

또한 더욱 더 친환경적이고 전문적인, 또한 안전한 제품을 개발, 공급하여 범우를 사랑하시는 고객 및 고객사에게 보답할 것을 약속드리겠습니다.

경축!!! (주)BIT 범우연구소 준공식

인본기업의 기업철학으로 정도경영을 충실히 해온 범우가 고객의 아낌없는 사랑으로 작지만 내실 있게 30년 동안 꾸준한 성장을 해 왔습니다.

2004년 5월 10일 창업 31주년을 맞이하여 범우연합 출범에 따른 (주)BIT범우연구소가 남양만에서 힘찬 발돋음을 시작하는 역사적인 준공식을 개최하였습니다.

이날 행사는 BIT준공 기념식과 더불어 창립 31주년 화합의 장 등 다채롭게 이루어졌습니다.

앞으로 고객에 더욱 더 밀착하기 위하여 범우의 기술력 제고에 혼연일체가 될 수 있는 화합의 자리였으며, 범우연합의 재도약의 한 마당이었습니다.

그 동안 BIT범우연구소는 자원은 유한, 창조는 무한 이라는 연구소훈 아래, 1973년 설립 이래로 압연유, 절삭유, 방청유 등 금속가공유제와 특수유

윤활소식

활유 및 윤활제의 제조, 판매 전문회사인 범우화학 성장의 원동력 역할을 해 왔습니다.

새롭게 경기도 화성군 장안면 석포리 산 94-1에 둑지를 틀 (주)BIT범우연구소는 2003년 3월에 착공하여 12개월의 공사기간을 거쳐 완공되었고 대지 면적 2,375평에 건축면적 330평으로 연면적이 1,434평 중 지하 295평, 지상 1,139평이며, 철근 콘크리트조의 구조로 설계되었습니다. 또한, 외관 Design은 첨단연구소를 지향하는 High Tech 건축 이미지를 Concept으로 하였습니다.

이제 남양의 이 첨단 연구소는 고객의 소리에 더욱 귀를 기울여 적극적 기술마케팅을 통한 친환경/ 고품질의 전문적인 기술, 제품을 제공하기 위하여 첨단기술 개발의 장으로서의 역할을 충실히 수행할 것입니다.

(사)한국윤활유공업협회

신규회원 가입안내 (한국발보린, 에쏘석유코리아)

사단법인 한국윤활유공업협회에 2004년 3월 24일과, 2004년 3월 23일에 각각 신규회원에 가입신청서를 제출했습니다.

업체명 : (주)한국발보린

대표이사 : 신원범

주 소 : (본사) 서울시 동작구 신대방동 395-70
(전문건설회관 19층)

TEL : (02)3284-3400, FAX : (02)3284-3450
(공장) 울산광역시 울주군 온산읍 화산리 863

TEL : (052)238-7605, FAX : (052)239-7607

가입신청일 : 2004년 3월 24일

업체명 : 에쏘석유코리아(주)

대표이사 : 윤영학

주 소 : 서울시 강남구 역삼동 726(아세아타워1층)

TEL : (02)3671-5114, FAX : (02)3671-5150

가입신청일 : 2004년 3월 23일

2004년 3월 25일 제1차 이사회에서 의결 되어 가입되었다

신임 회장에 SK(주) 박봉균 상무 선임...

지난 2004년 3월 25일 제1차 이사회에서 한국윤활유공업협회 회장 SK(주) 최상훈 전무께서 윤활유사업부를 떠남에 따라, 정관 제13조3항에 의거 잔여임기(2004.03.26 ~ 2006.18)까지 SK(주) 박봉균 상무를 신임 회장으로 선임 하였다

강화도에 있는 낙가산을 가다

강화도 외포리 항구에서 배를 타고 10분 정도 들어가면 석모도(席毛島)라는 섬이 있다.

석모도에서 제일 높은 산은 해명산(327m)이지만, 낙가산이 잘알려진 이유는 보문사라는 유명한 사찰이 있기 때문이다.

이번 산행은 석포리선착장에서 도로를 따라 넘어가다 전득이고개에서 산행을 시작하여 주능선을 따라가다 보문사로 하산하는 것이다. 산행은 비가 오는 관계로 조금 불편했지만 생각보다 작은량의

윤활소식

비를 맞으면서 산행을 하는 것 또한 나름대로 재미는 있었으며, 석모도에는 보문사와 마애석불좌상이라는 유명한 사찰과 불상이 있다.

보문사는 신라 선덕여왕 4년(635년)에 회정대사가 창건하였다고 전하며, 조선 순조 12년(1812년)에 중건하였고 그후 몇 차례 중수하였다고 한다. 이곳의 나한전은 자연암벽 밑에 석실을 마련하여 그안에 나한상들을 모신 석굴사원이다. 천연동굴을 이용하여 입구에 3개의 홍예문을 만들고 동굴 안에 감실을 마련하여 석가모니불을 비롯하여 미륵, 제화갈라보살과 나한상들을安置하였다. 이 석굴에는 다음과 같은 전설이 전해내려온다.

새롭게 경기도 화성군 장안면 석포리 산 94-1에 “635년에 삼산면에 살던 한 어부가 바다 속에 그물을 던졌더니 인형 비슷한 돌덩이 22개가 함께 올라왔다. 실망한 어부는 그 돌덩이들을 즉시 바다에 던지고 다시 그물을 쳤지만 역시 건져 올려진 것은 그 돌덩이였으므로 다시 바다에 던졌다. 그러자 그날 밤 어부의 꿈에 한 노승이 나타나서 그것은 천축국에서 보내온 불상인데 그 귀중한 것

을 바다에 두 번이나 던졌다고 책망하면서, 내일 다시 돌덩이를 건지거든 명산에 봉안해 줄 것을 당부하였다. 다음날 22개의 돌덩이를 건져 올린 어부는 노승이 일러준 대로 낙가산으로 이들을 옮기는데, 현재의 석굴 부근에 이르렀을 때 갑자기 돌이 무거워져 더 이상은 나아갈 수가 없었으므로, 바로 이곳이 신령스러운 장소라고 생각하고는 굴 안에 단을 놓고 모시게 되었다.”

마애석불좌상(관음보살상)은 금강산의 표훈사 주지 이화응과 보문사 주지 배선주가 1928년 낙가산 중턱 일명 눈썹바위 암벽에 조각한 것이다. 네 모진 얼굴에 커다란 보관을 쓰고 두 손에는 정병을 들고 연화대좌 위에 앉아 있는데 뒤에는 광배를 지고 있다. 얼굴에 비해 넓고 코, 입, 투박한 귀, 백호가 양각된 좁은 이마를 표현하였다. 가슴에는 큼직한 자가 새겨져있고, 우측 암벽에는 명문이 새겨져있다. 이 상은 문화재적인 가치보다는 성지로서 더 중요시 되고 있다.

마지막으로 비가 오는 날씨에도 모두 무사히 산행을 해주신 회원사 여러분들에게 감사드립니다.