

# 제1회 중국 고속도로 휴게시설 국제세미나 발표기

조 행 래 극동엔지니어링(주) 사장

## 1. 머리말

2003년 4월부터 추진해온 중국 북경소재 설계회사인 HPDI와의 기술협약이 그해 11월에 체결되면서, 중국의 북경 등을 다녀오게 되었다. 이때 중국 측으로부터 청도에서 고속도로 휴게시설 국제 세미나가 있어 참석해 달라는 부탁을 받았다. 2003년 12월 9일 중국 교통부와 산둥성 청도 교통국 주최로 개최하는 제1회 중국고속도로 휴게시설 세미나는 중국 현지 전문가들을 포함하여 이태리, 일본 등지의 해외 전문가들과 중국 국내 고속도로 휴게소 관계자들도 참석한 비교적 큰 규모의 세미나였다. 필자가 부탁 받은 것은 한국의 고속도로 휴게시설의 소개와 효과적인 휴게시설의 설계 및 운영 방안을 설명해 달라는 것이었다. 비록 해외 발표 경험이 풍부하지 않았던 필자는 2박 3일간 열린 세미나를 위해 자료를 가지고 떨리는 마음으로 청도행 비행기에 몸을 실었다. 필자는 이 글을 통해 제1회 중국 고속도로 휴게시설 국제 세미

나의 내용과 느낀점을 서술하려 한다.

## 2. 세미나 내용

### 가. 목적

중국은 국민의 소득 증가와 그에 따른 국가 기간시설의 확대에 의해 고속도로 망이 확충되고 있다. 이에 따라 고속도로 이용객의 숫자가 늘어남과 동시에 이용객들을 위한 휴게시설의 확대와 개선이 요구되고 있다. 또한 북경 올림픽으로 인해 많은 외국인 관광객이 찾아올 것으로 예상되며 이를 위해 새로운 방향의 휴게소 운영이 시급한 실정이다. 이 세미나를 통해 휴게소 시설의 개선과 매출액 증가를 위한 운영방안을 모색하고자 한다.

### 나. 진행

각 국가 전문가들의 고속도로 휴게소의 설계, 경영기법, 유지 관리 방법과 장래계획에 대

하여 발표하고 참석자와 함께 문제점을 토론하였다.

**다. 참석자(대상)**

한국, 일본, 이태리 전문가 및 중국 교통부

관리와 각 성, 시의 고속도로 설계, 시공, 유지관리 및 운영관리 책임자. 중국 구역별 고속도로 관리사업 소장 및 관리인 (400여명)

**라. 세미나 스케줄**

<표 1> 세미나 스케줄

일시	발표 제목	발표자	시간
12월 9일 오전 (09:00 ~ 12:00)	1. 개회 및 축사	중국고속도로 건설분야 협회이사장 장지강의 7인	50분
	2. 협의 및 공동 발전	칭다오시 교통국 중외도로지 부사장 동소곤	10분
	3. 이태리 고속도로 휴게소 현황 발표 및 질의 응답	이태리 자문공사 총재 다웰리	1시간
	4. 휴게소 경영의 실행과 방안	강소경호고속도로 유한공사 이사장, 총경리 왕문금	30분
	5. 휴게소 위치 선택과 설계	타이크 도로 과학기술 연구소 부소장 유희평	30분
12월 9일 오후 (02:00 ~ 06:00)	1. 창의성 개발을 통한 고객 유치와 발전 도모(상품원 가절감)	산둥성 노서 고속도로 개발유한공사 총경리 최지민	20분
	2. 한국고속도로 휴게소 현황 발표 및 질의 응답	한국 극동엔지니어링 (주) 사장 조행래	1시간
	3. 우수 서비스 브랜드 구축 방안	하북성 경태 고속도로 관리.경영발전센터 마계병	10분
	4. 일본고속도로 휴게소 현황 발표 및 질의 응답	일본장대사 이사 요시미즈 쿠소노끼(楠壺税)	1시간
	5. 지리적 장점을 이용한 브랜드 구축	강소녕호 고속도로 경영발전 공사 부총리 고계상	20분
	6. 휴게소의 월류식 발전방안 연구	강소강호 고속도로 유한공사 6동 휴게소 경리 갈가령	10분
	7. 노후 휴게소 개선 방안	요녕성 교통탐사 측량 설계원 부수석기사 장동순	10분
	8. 형상 브랜드의 극복	하북성 고속도로 녹발실업 총공사 부총경리 초철화	10분
	9. 식생공에 의한 휴게소	생활오수처리 산둥 노동 고속도로 지사	10분
	10. 휴게소의 운영기한과 브랜드 조성	절강동향동신 식품위한공사 이사장 심건립	10분

**마. 한국 고속도로 휴게시설 발표**

1) 발표

외국 전문가의 휴게시설 발표는 위의 스케줄과 같이 이태리, 한국, 일본순으로 하였으며 필자의 발표는 설계중심으로 준비한 프레젠테이션으로 15분간, 운영중심으로 원고없이 10분간, 세미나 참석자와 35분간 질문 및 답변으로 1시간 동안 발표하였다.

2) 질문과 답변

**<질문 1>**

Q: 먼저 한국에서 오셔서 좋은 발표를 하여 주신데 대하여 감사드리며 중국의 휴게시설을 보고 느낀점을 말씀해주시면 감

사하겠습니다.

A: 제1회 중국고속도로 휴게시설 국제세미나에 발표자로 참석하여 국가적으로나 개인적으로 대단한 영광으로 생각합니다. 중국의 고속도로 휴게시설에 대하여 느낀점을 간단하게 세가지로 요약 설명드리겠습니다.

첫째, 휴게시설이 고속도로에 너무 가깝게 설치되어 있고 간이 및 단순휴게소만 있어서 쾌적성이 저하됩니다. 고속도로와 어느 정도 떨어진 경관이 양호한 지점에 관광과 휴식을 겸하는 복합 레저활동이 가능한 종합 휴게시설이 건설되는 것이 바람직합니다.

둘째, 휴게시설 내에서의 각종 시설 배치를 계획할 때는 사람 및 자동차 교통의



(세미나 발표 및 토론 광경)

안전에 대해 충분한 검토를 해야 합니다. 휴게시설은 시설 상호관계가 유기적이고 능률적으로 이루어져 교통동선이 편리해야 하는데 중국 휴게시설은 이점에서 미흡합니다  
 마지막으로 다가오는 2008년 하계올림픽을 대비할 때 휴게시설 내 건축물이 노후되어 있으며 조명도 어두운 편입니다. 또한 휴게소내의 판매되는 음식이 중국인 위주의 식단으로 구성되어 있으므로 이는 개선되어야 합니다.

**<질문 2>**

Q : 앞선 질문사항과 다소 중복되는 점도 있으나 현재의 중국 휴게소 운영에 있어 개선되었으면 하는 사항을 구체적으로 지적해 주셨으면 합니다.

A : 첫째, 불쾌하게 들리실지 모르나 휴게소 상품진열 및 내용이 휴게소별로 특색 없이 너무 획일적이며, 음식의 위생관리가 미흡합니다.

둘째, 휴게소 및 주유소의 건물배치가 복잡하여 이용객의 이동 경로 및 차량의 통과동선이 불편하고 편익성도 떨어집니다.

셋째, 한국에서는 휴게소별로 관내지역에서 생산되는 농산물을 비롯하여 공산품, 발효식품등 지역 특산물을 특색있게 판매하고 있으니 중국 고속도로 휴게소에서도 지역 특산물을 판매하는 것이 매출 증대에 도움이 될 것입니다.

**<질문 3>**

Q : 한국에서의 휴게소 운영은 어떤 방식으로 운영 되는지요?

A : 한국의 고속도로는 대부분 국영기업인 한국도로공사에서 건설 및 유지 관리를 하고 있으나 고속도로상 휴게시설은 한국도로공사에서 건설한 후 민간기업을 대상으로 공개경쟁입찰을 시행합니다. 낙찰된 기업은 자율적으로 운영하여 매월 판매액에 대한 일정비율의 영업료를 납부하며 정해진 운영기간이 만료되면 재입찰하는 민간기업 주도로 운영하고 있습니다. 최근에는 민간기업이 고속도로 및 휴게시설을 건설하여 유지관리 및 운영을 하고 있는 사례도 있습니다.

**<질문 4>**

Q : 고속도로 휴게소에서 발생하는 폐수 및 생활폐기물은 어떻게 처리되는지요?

A : 한국에서도 이전과는 달리 생활수준의 향상으로 환경에 대한 관심이 날로 높아지고 있으므로 휴게소에서 발생하는 폐수는 휴게소마다 정화시설을 설치하여 국가가 인정하는 수준으로 정화시켜 자연 방류시키며 발생생활 폐기물에 있어서는 재분류 시켜 재활용품은 재활용하며 재활용이 불가능한 폐기물은 전문처리업체에 위탁하여 처리하고 있습니다.

**<질문 5>**

Q : 만약 휴게소의 운영 적자로서 민간 운영

인이 운영을 포기할시 처리는 어떻게 하는지요.

A : 휴게소 운영의 적자로 운영을 포기하는 것이 한국에서는 드문 일이나 고속도로 관리자인 한국도로공사에서 지정된 협력회사로 하여금 임시 운영토록 한 후 후자 전환시 재입찰로 운영업체를 선정합니다.

**<질문 6>**

Q : 저희 중국에서는 휴게소 운영업체를 현재 국제입찰로 1개소 운영중에 있으며 2004년도에는 청도시에서만 4개소 국제입찰계획에 있습니다만 한국에서는 어떤 방식으로 입찰하는지요.

A : 저는 기술자로서 휴게시설운영 및 입찰 분야는 문외한입니다만 한국에서는 조금전에 말씀드렸듯이 한국도로공사에서 국내 운영업자를 공개적으로 모집하여 운영자를 선정하고 있습니다. 국제입찰은 하지 않는 것으로 알고 있으나 제가 한국에 돌아가서 상세히 파악한 후에 알려드릴 수 있는 기회가 있었으면 좋겠습니다. 또한 기회가 되시면 한국 고속도로 휴게시설을 견학해 보시는 것을 권해드리고 싶습니다.

**3. 외국 전문가 발표**

이태리 전문가의 발표 중 눈에 띄는 점은 이태리 휴게소의 경우 반드시 호텔과 고급 레스토랑들을 휴게소 설계에 반드시 포함시킨다는

것이였다. 이는 이용객들이 간단한 식사나 휴식으로 끝나는 것이 아닌 휴게소의 기능을 목적형 휴게소로서 보다 극대화 시킨 예라고 볼 수 있겠다.

일본의 경우, 휴게소 이용객들에게 자신들의 쓰레기는 자신들이 가져 갈수 있도록 유도하는 점이 인상적이였다. 현재 모든 선진국들의 고속도로 휴게소들이 친환경적인 추세로 가고 있다. 일본의 경우 휴게소 자체적으로 운영하는 폐수 정화 시설이나 쓰레기 소각 시설은 우리에게도 좋은 귀감이 될 수 있을 것이다.

**4. 맺음말**

이번 중국 산둥성 청도시에서 개최된 제 1회 중국고속도로 휴게시설 국제 세미나에서 국내외 기술 발표 경험이 부족하였던 본인으로서는 좋은 경험일 뿐만 아니라 휴게시설에 대한 기술적 검토와 운영에 대한 인식을 넓히게 되었다. 또한 이번 세미나에서 중국 참석자와 함께 토론하면서 중국보다 앞선 우리 휴게소를 소개하고 중국 고속도로 관리자에게 좋은 평가를 받아 그들이 한국 고속도로 및 휴게소를 견학하고자 하는 홍보효과도 거두었다고 생각한다. 특히 중국의 국가정책 방향이 고속도로 건설에서 외국의 관광객과 고속도로 이용객의 편익을 위한 휴게시설 현대화로 전환되는 것을 볼 때 기술자로서 다시 한번 휴게소 설계에 있어 구조개선과 기능향상에 역점을 주어야겠다고 생각되었다.

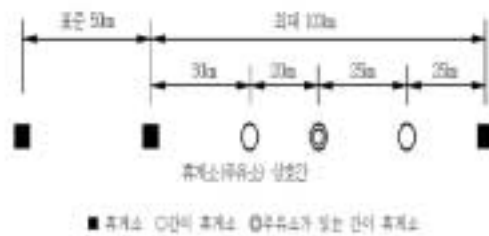
① 고속도로 휴게시설

조행래  
청도, 중국  
2003. 12월

- ②
- 1. 개요
    - a) 정의
    - b) 기능
  - 2. 종류와 구성
    - a) 종류
    - b) 구성
  - 3. 설치계획
    - a) 설치위치



③ b) 설치간격

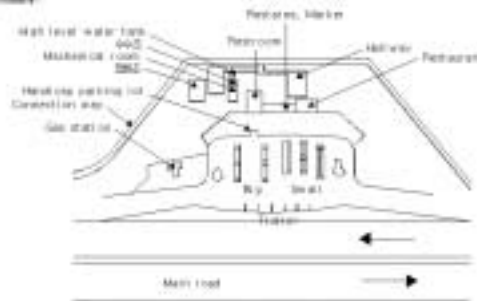


④ 입지조건

- ① 자연환경조건
- 고속도로와 격리감이 크고 시각적으로 평온함을 줄 수 있는 약간 높은 곳에 위치
  - 경관이 좋은 곳 (강, 호수, 바다, 언덕)
  - 주행 중 휴게시설을 인식하기 쉬운 곳

- ⑤
- ② 건설 및 유지관리 측면의 입지조건
- 건설이 용이하며 대도시 근처
  - 상하행선의 휴게소가 동시에 관리가 용이한 곳
  - 전기, 급배수, 종업원의 통근, 재료 보급이 원활한 곳
  - 도로확장으로 휴게시설의 증설이 가능한 곳
- ③ 교통기술적 조건
- 터널 출구 또는 IC에서 2Km 이상 떨어진 곳

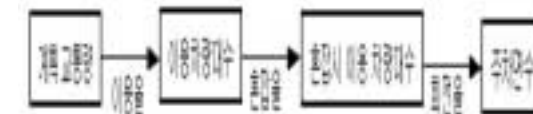
⑥ 4. 휴게소의 형식  
휴게소 기본형 (분리형)



⑦ 목적형 휴게소



⑧ 휴게소의 규모



⑨ 산정요소



⑩ Service Area in Korea



