

도로 안전은 우연한 사고가 아니다



이종욱_ WHO 사무총장

도로 안전은 흔히 교통문제로 취급되지만, 공공 보건 문제이며, 도로교통상해를 “사고”로 취급하지만, 대부분은 예방이 가능하다. 그 결과, 많은 국가들은 도로 교통사고를 이해하고 예방하는 데보다는 피해가 덜한 질병을 이해하고 예방하는 데 더 많은 노력을 기울인다.

매일 14만 명에 이르는 사람들이 세계의 도로에서 상해를 입는다. 이중 3천명 이상이 사망하고, 약 15천명이 평생 불구로 지낸다. 이러한 사람들의 가족, 친구, 이웃, 동료 혹은 학급친구로 이루어진 네트워크도 역시 감정적으로, 혹은 다른 측면에서 영향을 받는다. 가족들은 가장을 잃게 되거나 가족 구성원 중 장애자를 돌보느라 늘어나는 비용을 감당하면서 가난에 허덕이게 된다.

최근 통계는 매우 놀랍다. 더욱 놀라운 점은 현 추세이다. 만약 이런 상태로 2020년이 되면, 매일 세계의 도로에서 사망하거나 장애를 입는 사람의 수는 60% 이상의 증가를 보일 것이며, 도로 교통사고는 질병과 상해의 세계적인 골칫거리 중 주된 요인이 될 것이다. 이러한 부담은 후진국과 개발도상국가들에게 심각한 부담이 된다. 오늘날, 이들 국가에서는 도로 교통사고가 사망과 장애의 90%를 차지하고 있다. 조만간, 95%에 육박할 것이다.



2004년 세계 보건의 날은 이렇게 매우 중요하고 급속히 성장하는 공공 보건문제에 대한 세계의 관심을 집중시킬 기회를 제공할 것이다. 우리는 "안전한 도로는 우연히 만들어지지 않는다."를 슬로건으로 채택하였다. 이는 희망에 대한 이유를 제공해주는 중요한 진리를 말해주고 있다. 도로 교통사고를 심각한 공공 보건문제로 인식하고, 정부와 다른 기관들이 이를 예방하기 위해 필요한 조치를 취한다면 예방할 수 있다.

선진국가들은 경험을 통해 이를 깨닫고 행동을 취한 선두주자로서, 차량운행이 많은 혜택을 줄 수도 있지만, 또한 안전을 최우선 과제로 고려하지 않는다면 유해를 가할 수 있다는 사실을 행동으로 옮겼다. 이러한 해를 가장 성공적으로 줄인 국가들에서는 도로 안전조사, 개발, 실행을 위한 협력 프로그램에 많은 정부단체, 시민단체와 업계들이 참여하고 있다. 현재, 세계에서 동원 시스템이 가장 잘된 몇몇 국가들은 교통사고로 인한 사망자가 10만 명당 한 명이며, 매년 6.0명 이하로 지속적으로 하락추세에 있다. 반대로, 많은 다른 국가들은 10만 명당 28.0명을 초과하고 있다.

우리는 여러분과 여러분의 동료들이 세계보건기구와 함께 2004년 세계 보건의 날을 경축해주기를 바란다. 우리는 세계보건의 날을 계기로 도로 교통사고와 예방책에 대한 일반적인 정보를 제공하여 앞으로 몇 달, 몇 년 동안 그러한 사고를 예방할 수 있는 조치를 촉구하고 인지도를 향상시킬 수 있는 방법에 대해 생각할 기회로 활용하고자 한다. 나는 우리가 함께 힘을 모아 지금 조치를 취한다면, 현 추세를 바꿀 수 있고, 현재로부터 2020년까지 수백만 명의 어른과 아이들을 죽음과 장애에서 구할 수 있으며, 또 수백만 명의 사람들이 그 이후에도 목숨을 유지할 수 있다고 확신한다. **Z**