

미항목포가꾸기에 관한 지역시민의식 조사 2. 해양환경에 관한 시민의식

김 광 수†
목포해양대학교 해상운송시스템학부

Local Citizenry Consciousness Survey of 『Campaign for Shaping Mokpo into Beautiful Seaport』 2. Citizenry Consciousness of Marine Environment

Kwang Soo Kim†

*Division of Maritime Transportation System, Mokpo National Maritime University,
571 Jookgyo-Dong, Mokpo-City, Jeon-nam, 530-729 Republic of Korea*

요 약

최근 목포-고하 대교가 목포내항을 가로질러 건설될 계획이고 목포시 인근에 남악신도시가 건설중이다. 목포항의 모습을 자연경관과 해양환경에 어울리도록 아름답게 조성하기 위하여 미항목포가꾸기 운동에 대한 시민의 관심과 참여가 필요하다. 지역시민여론에 관한 설문조사를 통하여 연안해양환경에 관한 시민의식 수준을 확인하였으며, 설문조사 결과에 기초하여 목포항과 그 주변해역의 해양환경보전방안을 제시하였다. 해양폐기물 발생제어에 관한 지역 정책 및 해안의 해양폐기물 수거운동에 시민의 적극적 참여가 요구된다. 도시하수처리장의 운영은 효과적·효율적으로 이루어져야 하고 일반대중, 환경운동연합 혹은 민간단체에 의하여 주기적으로 감시 및 평가를 받아야 한다. 해양 환경교육프로그램의 개발과 시행 그리고 환경보전 계몽운동이 지역주민의 협조 하에서 끊임없이 이루어져야 한다. 지자체가 시민의견을 수집하고 반영하여 목포를 세계적 미항으로 꾸준히 가꾸는 경우에는 시민들이 환경보전을 위한 시민장기실천계획에 적극적으로 참여함으로써 목포항 주변의 연안해양환경은 잘 보전될 수 있을 것이다.

Abstract – Recently, a New Great Harbour Bridge between Mokpo City and Koha Island is planned to be built across Mokpo Inner Harbour, and Namak New Town is under construction adjacent to Mokpo. Citizens' concern of and participation in 「Campaign for Shaping Mokpo into Beautiful Seaport」 are necessary to match the view of Mokpo harbour with natural scenery beautifully and with marine environment harmoniously. Citizens' levels of consciousness of coastal and marine environment were ascertained through questionnaire surveys of local citizenry attitudes and opinions, and citizenry action plans for the conservation of coastal and marine environments around Mokpo harbour are suggested on the basis of the results of questionnaire surveys. Citizens' voluntary participations in local policy for the control of marine wastes production and in a campaign for the collections of marine debris and wastes around beaches and coastal areas are required. The operation of municipal sewage treatment plants is to be performed effectively and efficiently, and to be monitored and evaluated periodically by the general public, the local federation for environmental movement or NGO. The development and performance of marine environmental education programs and an enlightenment campaign for environment preservation are to be incessantly done in cooperation with local residents. Only when local government of Mokpo collects the public opinions and continues to shape Mokpo into international beautiful seaport in the direction of a reflex of public opinion, coastal and marine environment around Mokpo harbour can be kept in good condition with citizens' positive participation in citizenry long-term practical action plans for environment conservation.

†Corresponding author: gwngskim@mmu.ac.kr

Keywords: Campaign for Shaping Mokpo into Beautiful Seaport(미항목포가꾸기운동), Coastal and marine environment(연안해양환경), Marine wastes production(해양폐기물발생), Marine environmental education programs(해양환경교육프로그램), enlightenment campaign for environment preservation(환경보전계몽운동), Municipal sewage treatment plants(도시하수처리장)

1. 서 론

1.1 연구의 배경 및 목적

목포는 무안반도 끝자락에 자리 잡은 서남권의 거점 도시로서 도심 내에 유달산을 비롯하여 양울산, 부주산, 입암산 등이 있으며, 자연의 방파제인 서해의 많은 섬을 끼고 있어 아름다운 항도의 조건을 두루 갖추고 있다. 즉 목포는 산과 강과 바다가 잘 어우러진 아름다운 항구도시이다. 영산강 3백 60리의 물줄기가 흘러드는 목포항은 강과 바다로 연결되는 환황해권의 전략적인 관문으로서 중국교역의 전진기지이자 외국을 연계하는 중계무역지이다. 또한 목포신외항, 무안국제공항, 서해안고속도로 등 기간교통망의 확충으로 해상운송과 육상운송 네트워크의 유기적 연계가 가능한 환황해축과 남해안축의 결절지이며, 자연경관이 뛰어나 국제 관광지대로서도 손색이 없고 다도해 등의 자연환경과 함께 남약신도시-영산강하구둑-삼학도-내항-북항에 이르는 아름다운 해변공간(water front)을 보유하고 있어 세계적 미항으로 발전할 가능성이 무한하다. 또한 앞으로 전남도청이 들어설 남약신도시에 인구유입이 예상되며, 목포-고하 대교는 다리의 인공적 환경과 목포 천혜의 자연조건이 조화롭게 결합하여 목포항의 아름다움을 상승시키는 계층할 것이다(북대임해개발연[1998]; 한국관광공사[1999]).

한편, 미래지향적, 환경친화적 도시 만들기애 지속적인 관심을 표명해 온 목포시는 “푸른목포 21” 환경보전사업을 추진하고 있다. 이 사업은 지속가능 발전을 위한 목포시의 행동원칙과 계획을 마련하는 과정으로서 지속가능 지역개발의 전략 목표를 지역주민들의 지속적 합의에 기초하여 작성·제시하며, 하나의 계획으로서 중장기 목표를 분명히 하고 이에 따른 구체적 행동과 실천수단을 제시한다. “푸른목포 21” 사업의 성공 열쇠는 지역구성원들의 참여와 실천이다. 현재 목포시는 1단계 청결·질서·친절의 문화시민운동 전개를 시작으로 2단계 미항 목포의 청사진 마련 및 사업추진, 3단계 서산·온금지구 및 친수공간 정비 등으로 이어지는 미항목포가꾸기 운동을 추진하고 있다. 청결·질서·친절의 문화시민운동 전개와 관련하여 꽃길 조성, 매주 금요일을 미항 가꾸기의 날로 지정, 도시미관정비에 나서는 일, 교통질서 지키기, 인도에 상품 내놓지 않기, 미소 짓고 목례하기, 고운 말 바른말 사용하기 등이 시도되고 있다. 또 개발테마 정립, 친수공간 정비, 단계별 추진 방안 등의 마련을 골자로 하는 미항목포개발 마스터플랜 수립, 서산·온금지구 종합정비, 동명동 해안로 조망관 장애 상가 철거, 조경 등을 주요 내용으로 하고 있다(목포시[2003]). 목포항과 그 주변해역에 관한 연구는 다양하게 이루어져 왔다(김[1997a]; 김[1997b]; 임과박[1998]; 조와박[1998]; 김[1999]; 김[2001]; 김[2002]; 김과이[2002]; 김[2003]). 그러나 지금까지 연안 및 해양

환경에 관한 시민의식을 확실히 파악하지 못함으로써 실현 가능한 환경보전 실천계획을 제시하는 데에 미흡한 감이 있다.

따라서, 본 연구에서는 세계적 미항으로 발전할 목포항과 그 주변해역을 중심으로 해양환경에 관한 시민의식 수준을 조사하고 시민을 비롯한 지역사회가 스스로 실천할 해양환경보전방안을 마련하여 제시하고자 한다. 즉, 설문조사를 통하여 천혜의 목포를 세계적 수준의 아름다운 항구로 가꾸기 위하여 목포시민의 해양환경의식을 확인하고 지역특성과 애항심을 바탕으로 시민뿐만 아니라 목포시가 추진해야 할 목포항 주변의 환경보전 및 관리를 위한 방안을 제시하고자 한다.

이러한 연구결과는 목포시민들에게 해양환경의 지역특성을 이해시키고 애항심을 고취시키며 시민환경의식을 향상시킴으로써 목포를 인간중심 환경의 국제적 미항 도시이자 아름다운 해양환경의 세계적 휴양관광지로 변모시킬 미항목포가꾸기 사업이 성공적으로 추진되는 데에 기여할 것으로 기대한다.

1.2 연구방법 및 범위

본 연구에는 현장답사, 문헌조사, 관련 관공서 방문 등을 통하여 목포항과 주변해역의 자연조건 및 특성을 파악하였으며, 또한 목포시민 713명을 대상으로 2003년 11월 한 달 동안 연안해양환경에 관한 설문조사를 실시하였다. 이를 바탕으로 해양환경 및 목포항 주변 해역의 해양오염문제에 대한 시민의식 수준을 파악하였다. 설문조사는 성별, 직업별, 연령별, 거주지역별 시민 표본을 대상으로 이루어졌다.

2. 목포항

2.1 자연환경

목포항은 항구 주변에 하의도·장산도·압태도·자은도·지도·고하도 등 많은 섬이 있고 삼호반도·화원반도·반암반도 등이 외부의 자연방파제 구실을 함으로써 천혜의 항구이다. 목포 주변의 섬은 총 12개(유인도 8개, 무인도 4개)로서 전남 전체도서의 0.61%를 차지하며, 해안선은 67.2 km로서 전남전체의 해안선의 1.02%를 차지하고 있다. 또한 주변을 둘러싸고 있는 신안군에는 수많은 도서가 산재하고 있고, 해안선의 길어도 엄청나게 길다(Fig. 1).

목포항과 주변의 연안해역은 선박통항로, 어족자원보고, 해수욕장, 해양관광, 바다 낚시, 산업냉각수, 담수화산업, 염전, 바다양식 등 다양한 용도의 중요한 수자원 및 해양자원을 보유하고 있다. 서남권의 물류중심항으로서 또한 인근 도서민의 생활기지항으로서 목포항의 역할이 증대되면서 새로운 부두와 항만의 건설, 항내의 준설사업 등이 진행되고 있다. 또한 수자원 관리를 위한 영산

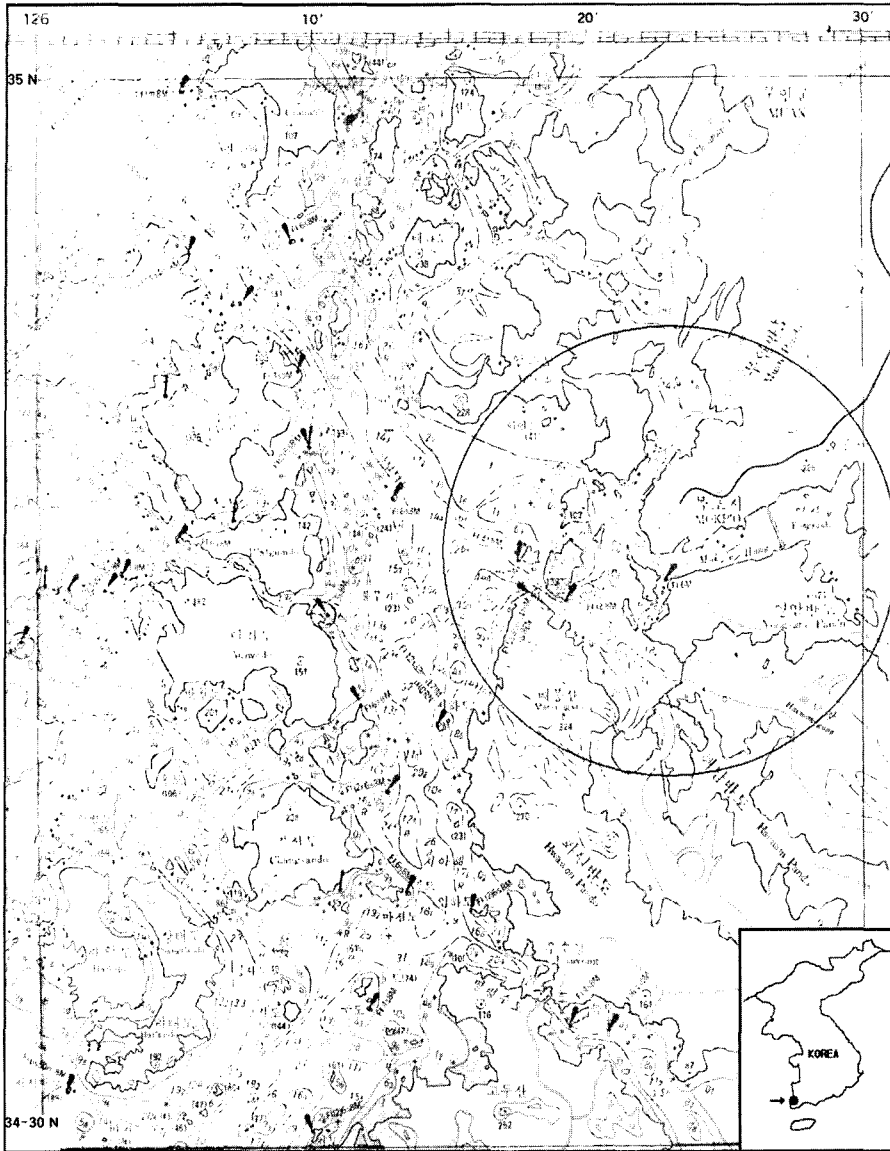


Fig. 1. The location and view of Mokpo harbour and its adjacent islands in surrounding coastal waters.

강 하구둑의 건설, 임해산업기지화를 위한 대불산업단지의 조성과 해안 매립, 다도해를 이용한 해양관광산업의 발달 등 각종 개발 사업으로 인하여 그 주변의 자연환경에는 많은 변화가 일어났다. 영산강 하구둑을 건설한 후, 해수 유통이 작아지고 조류속도가 크게 감소하여 환경적으로는 오염물질의 확산이 제약을 받아 항내의 오염물질 축적이 일어나지만 선박의 조션에는 유리하게 되었다. 영산강 하구둑에 의한 영산호의 형성으로 인하여 용수부족현상이 해소되어 농업·공업 용수를 충분히 공급할 수 있게 됨에 따라 영농활동 및 항만개발에 도움이 되고 있지만, 영산호와 목포내항의 수질오염은 가속화되고 있다.

2.2 사회환경

목포항은 1897년(고종 31년) 10월 16일 상항(商港)으로 개항하였다. 개항 이래 호남지역의 판문구실을 해왔으며 오늘날에는 부산항과 함께 제주도를 연결하는 해상교통의 요지인 동시에 주요

한 무역항이 되었다. 항내 수면적 375만 m²이며 항만법상 1종항이다.

목포항은 내항과 북항으로 구분되며, 북항은 압해도, 눌도, 달리도, 화원반도 및 기타 여러 도서에 의해 둘러싸여 있으며, 내항은 호수와 같이 폐쇄된 영역을 이루고 있어 항내 수면의 평온화와 수심을 유지하기 위한 외곽시설이 필요 없는 유리한 항만조건을 갖추고 있다. 또한 항계 내에 3.75 km²의 수면적과 묘막지가 지정되어 있어 선박의 대형화에 따른 묘막지의 부족을 걱정할 필요가 없고 수심도 20 m 이상으로 충분하여 준설을 하지 않고도 5만 톤급 대형선박이 출입할 수 있는 조건이다. 목포항의 내항은 연안여객 및 화물 전용항이며 북항은 연근해어업 전용항이고, 대불항은 대불공단 화물 전용항으로 각각 항별로 기능을 특화하여 개발한다는 기본적 운영계획 하에서 추진되고 있다.

부두현황을 살펴보면 접안시설인 안벽 591 m, 물량장 879 m, 잔교 8기가 있고 5척의 선박이 접안할 수 있다. 연간 하역능력은 132만 톤이다. 주요 취급화물은 양곡·유류·무연탄·목재 등으로 대

부분 수입화물과 연안화물이 차지하며, 수산물 가공품과 선어물 등이 수출되고 있다(목포백년회[1998]). 도서지방 주민을 위하여 연안여객 종합터미널이 설치되었고, 목포~제주를 오가는 카페리와 목포~흑산도 간에 쾌속선이 운항된다. 각 도서지방은 일반 여객선이 운항된다. 현재 목포항에는 24개의 일반 항로와 11개의 보조항로가 개설되어 있다. 하루수송능력은 1만3천여명에 달하며, 제주도과 흥도, 흑산도 등의 섬 지역으로 가는 관문의 역할을 하고 있다. 신안의 섬 주민들에게는 식수와 더불어 삶에 필요한 생필품의 운반장소이기도 하다. 목포 주변에서 철도, 도로 등의 광역교통망이 곧 확충되고, 신의항(2만톤급 선박 22척 동시 접안) 및 압해도 국제항만으로 건설함으로써 목포항은 국제물류기지로서 귀중한 항만이 될 것이다.

아시아가 세계경제에서 중심적 역할을 수행하는 시대가 도래하고 있고, 21세기는 아시아의 세기 또는 태평양의 세기가 될 것이다. 이러한 상황에서 목포항은 환태평양시대의 관문이요 환황해경제권 시대의 중심무역항이며, 서해안 시대를 맞이하여 국가발전 전략과 동북아물류중심국가 건설에 중요한 역할을 담당할 항만이요 황해시대의 서남권 개발전략의 요충지이다. 호남지역은 농업과 어업이 발달하였으나, 목포는 수려한 다도해와 풍부한 해양자원을 바탕으로 관광도시로 발전하고 목포항을 중심으로 한 물류중심지로 발전할 것이며, 21세기 전남발전전략의 중심지이다. 문화, 예술의 고장인 목포는 해양유물전시관을 자랑으로 여기며, 목포시민은 목포항을 중심으로 지역발전을 도모하며 자부심과 애항심이 대단하다. 머지않아 고하도와 목포를 연결하는 목포-고하 대교가 목포항을 가로질러 건설될 계획이다. 또 하나의 목포의 명물이 될 목포-고하도 대교의 건설뿐만 아니라 목포항 주변 정비사업이 진행되면서 「희망찬 미항목포가꾸기 운동」이 전개되고 있다. 목포는 목포지방의 국제화와 서남권 개발전략의 핵심지역이다.

3. 설문조사 결과

3.1 표본조사

설문조사에 응답한 713명의 시민 표본에 대한 항목별 분포를 살펴보면, 성별로는 남자는 55%이고 여자는 45%이다. 학력별 분포는 대졸(50%)이 가장 많고, 대졸과 고졸이 전체의 84%이며, 초졸, 중졸, 대졸이상이 나머지 16%이다. 연령별 분포는 20대(35%)가 가장 많았고, 30대와 40대가 각각 25%과 27%를 차지하며, 50대 이상과 10대가 각각 4%와 9%를 차지한다. 거주지역별 분포는 목포시 거주자가 530명(74%)으로 가장 많았고, 무안군 거주자가 39명(5%), 신안군과 영암군의 거주자는 각각 13명(2%)과 18명(3%)을 차지하였으며, 전남의 거주자는 57명(약 8%)을 차지한 반면 기타의 거주자는 56명(약 8%)를 점유하였다.

3.2 해양환경

3.2.1 목포시 환경문제

설문응답자들은 목포시의 가장 심각한 환경문제를 목포항의 수

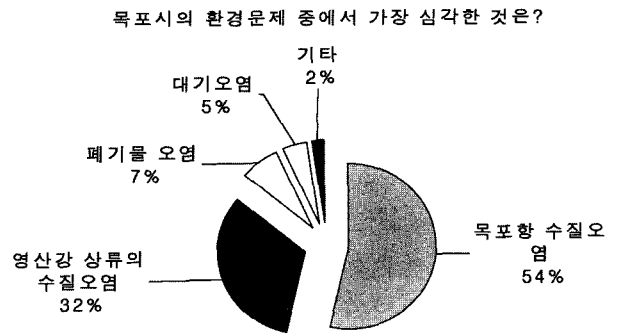


Fig. 2. Answer to question about the most serious environmental problem in Mokpo.

질오염이라고 답하였고, 그 다음으로 영산강 상류의 수질오염, 폐기물 오염, 대기오염 순으로 나타났다(Fig. 2). 따라서 미항목포가꾸기에 있어서 큰 숙제의 하나는 목포항의 수질개선 문제가 될 것으로 예상되며, 결국 목포항으로 유입되는 영산강의 수질 개선을 위하여 영산강 상류로부터 들어오는 오염부하를 제어해야 할 것이다. 현재 목포항의 수질이 2~3급수로서 크게 악화된 상태는 아니지만 향후 남약신도시의 건설과 대불공단 입주업체의 증가가 예상됨에 따라 영산강 수질 관리 및 목포항 수질 관리에 관심과 투자가 필요하다(김[1997a]; 김[1997b]). 특히 하계 강우기에 영산강 담수가 대량으로 목포항에 유입할 경우에는 해수의 탁도 증가와 주변에 산재한 쓰레기 등의 유입으로 인하여 목포항을 비롯한 주변 해역의 심미적 가치가 크게 하락될 수 있다(김[1999]; 김[2001]).

3.2.2 목포 주변 해양오염문제

목포항과 주변 해역의 해양오염문제 중에서 가장 심각한 문제는 해양수질오염(43.6%), 해양폐기물(19.3%), 해안(갯벌)매립(12.5%), 해양경관훼손(11.9%), 목포항 주변의 공업단지(7.9%), 해저토사채취(4.0%), 기타(0.1%) 순으로 나타났다(Fig. 3). 따라서 미항목포가꾸기에 있어서 연안 및 해양 수질개선이 우선 현안으로 등장할 것으로 예상되며, 또한 해양폐기물 발생억제 및 수거 등 해양폐기물 관리에 관심과 투자가 이루어질 것으로 보인다. 아직

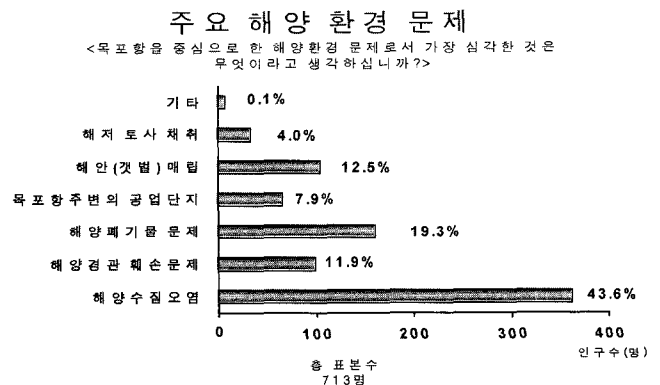


Fig. 3. Answer to question about the most serious environmental problem in Mokpo.

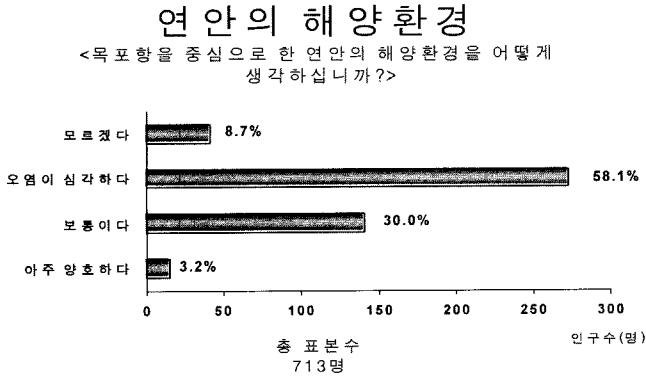


Fig. 4. Answer to question about the most serious coastal marine pollution around Mokpo.

도 지역시민들은 해안 주위에 방치된 어구, 폐어망, 폐선, 쓰레기 등이 목포항과 주변 해역의 미관을 크게 해치는 것으로 생각하고 있다.

3.2.3 연안의 해양환경

목포항을 중심으로 하는 연안의 해양환경에 대해 오염이 심각하다고 생각하는 응답자가 58.1%로 가장 많았고, 보통이다가 30.0%, 모르겠다가 8.7%, 아주 양호하다가 3.2%로 나타났다(Fig. 4). 즉, 다수의 시민들은 목포항 주변의 연안환경은 이미 심하게 오염된 상태라고 여기고 있다.

3.2.4 해양오염 해결방안

목포항의 해양환경오염 해결방안으로는 하수처리장의 증설 또는 건설이 가장 필요하다고 생각하는 응답자가 32.3%로 가장 많았으며, 다음으로 해안 주변의 쓰레기 수거라고 대답한 응답자가 27.8%를 차지하였다. 또한 목포항 주변의 개발 또는 매립을 금지해야 한다고 대답한 응답자도 23.2%를 차지하였으며, 해안매립 금지가 10.2%, 해저토사채취 금지가 5.1%를 보였다(Fig. 5). 이러한 결과는 가장 심각한 해양오염문제가 무엇인지를 묻는 질문에 대하여 대답한 결과와 일치하는 경향이 있다. 시민들은 목포항으로 유입하는 도시하수를 하수처리장을 통하여 처리함으로써 목포항

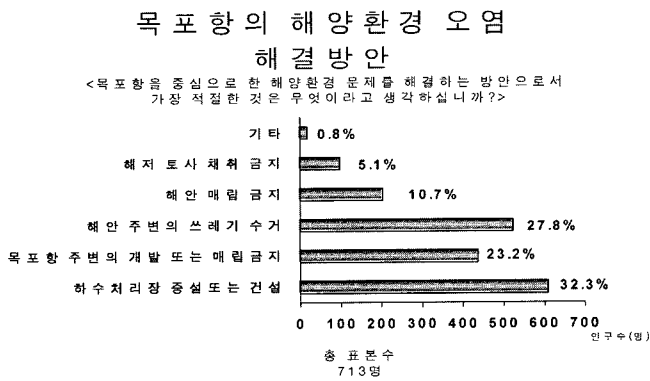


Fig. 5. Answer to question about how to solve marine pollution problem around Mokpo harbour.

환경적 견지에서 목포-고하 대교 건설을 어떻게 생각합니까?

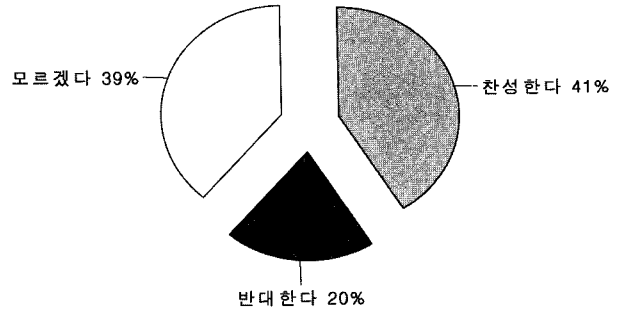


Fig. 6. Answer to question about Mokpo-Goha bridge construction in view of environment.

과 주변 해역의 수질오염(부영양화, 적조발생 등)을 제어할 수 있다고 생각하며(김[2001]; 김[2003]), 해안 주변의 쓰레기를 수거함으로써 폐기물의 해양유입을 방지할 수 있고, 목포항 주변의 개발 및 매립을 금지함으로써 목포항의 미관과 경관을 유지할 수 있다고 믿는다.

3.2.5 해양환경과 목포-고하 대교 건설

제4차 국토종합개발계획에 따라 계획된 목포-고하 대교 건설을 환경 측면에서 찬성하는 시민이 41%, 반대하는 시민이 20%, 모르겠다고 대답한 시민이 39%로 나타났다(Fig. 6). 대교건설을 찬성하는 입장에서 대교가 건설되면 목포항의 미관 개선, 산업도로망의 확충, 관광객의 증가 등 긍정적 시너지효과가 다양하게 발생할 것으로 기대하며, 이러한 효과는 부산의 광안대교 건설 사례에서 나타나고 있다. 그러나 대교건설을 반대한다는 의견도 20%로 나타나고, 의견을 표명하지 않은 시민이 39%에 이르고 있는 점을 감안하면, 대교건설이 해양환경 및 주변경관에 미치는 영향을 사전에 면밀히 검토할 필요가 있으며, 환경영향을 최소화하는 등 문제점을 해결할 수 있는 대안 마련이 필요하다.

4. 결 론

4.1 해양환경에 관한 시민의식

지역시민들은 목포시의 가장 심각한 환경문제를 목포항의 수질오염이라고 생각하고 있으며, 그 다음으로 영산강 상류의 수질오염, 폐기물 오염, 대기오염 순으로 나타났다.

다수의 시민들은 목포항 주변의 연안환경은 이미 심하게 오염된 상태라고 여기고 있다. 시민들은 목포항과 주변 해역의 해양오염문제 중에서 가장 심각한 문제를 해양수질오염으로 생각하고 있으며, 그 다음으로 해양폐기물, 해안(갯벌)매립, 해양경관훼손, 목포항 주변의 공업단지, 해저토사채취, 기타 순으로 나타났다. 따라서, 시민들은 목포항의 해양환경오염 해결방안으로 하수처리장의 증설 또는 건설이 가장 필요하다고 생각하고 있으며, 다음으로 해안 주변의 쓰레기 수거, 목포항 주변의 개발 또는 매립 금지, 해안매립 금지, 해저토사채취 금지 순서로 나타났다.

목포-고하 대교 건설을 환경 측면에서 찬성하는 시민이 많았으며, 그것은 대교 건설이 목포항 미관 개선, 산업도로망 확충, 관광객 증가 등 긍정적 시너지효과를 유발할 것으로 기대하기 때문이다. 그러나 대교건설을 반대하거나 응답하지 않은 시민들도 많았다. 그래서, 대교 건설이 해양환경 및 주변경관에 미치는 영향을 사전에 면밀히 검토하여 환경영향 최소화 등 대안 마련이 필요하다.

4.2 해양환경보전방안

미항목포가꾸기에 요구되는 해양환경보전방안은 수없이 많겠지만 실천가능한 주요 내용을 요약하면 다음과 같다.

1) 지역주민이 자발적으로 생활하수 발생량을 줄일 수 있는 방안을 실천한다. 또한 도시하수가 처리되지 않고 바다에 유입하는 것을 방지하기 위하여 도시하수처리장의 효과적 운영뿐만 아니라 증설 및 건설이 필요하다. 도청이전에 따른 남악신도시 건설, 서해안 고속도로 개통에 따른 이동 인구(관광객 등)의 증가, 대불공단의 활성화 등 영산강 및 목포 주변 해역에 유입되는 오염부하의 증가가 예상되기 때문에 수질오염제어 등 종합적 환경관리체제가 요구되며, 시민의 감시와 참여가 필요하다.

2) 지역주민 스스로 폐기물의 발생 억제와 수거 활동을 생활화해야 한다. 또한 시민감시제도를 구축하여 해안에 쓰레기 투기를 방지하고, 방치 쓰레기 수거 활동을 “미항 가꾸기의 날에 관내구역 청소하기” 운동과 연계하여 더욱 활성화함으로써 범시민운동으로 확대한다. 이러한 범시민운동에는 관공서와 시민단체의 적극적 참여, 공무원들의 솔선수범 및 시민단체들의 계몽활동이 반드시 필요하다.

3) 내 고장, 내 바다 가꾸기(해양환경보전)에 대한 시민의식의 고취를 위하여 자율적으로 결성되는 시민모임이 필요하다. 기존의 동호회(인터넷카페, 인라인, 낚시 등)에서도 그들의 모임 특성과 기호를 살리면서 미항목포가꾸기를 위한 환경보전운동을 펼칠 수 있을 것이다.

4) 해양환경보전에 관한 시민의식향상을 위한 교육, 계몽활동, 시민단체활동 등이 필요하다. 지역시민들은 항구도시에 살면서도 바다에 대한 이해와 친화감이 부족한 면이 있기 때문에 시민들 스스로 미항목포가꾸기 운동을 펼쳐나가기 위해서는 무엇보다도 동기부여가 필요하다. 따라서 학교와 직장, 관공서에서 “항구도시”에 관한 교양강좌, 향도연구결과 발표, 홍보책자 발행 등을 통해서 모든 지역시민들에게 “바다사랑”의 개념을 심어줌으로써 바다와 공존한 삶의 터전을 느끼게 한다.

5) 목포가 천혜의 자연조건을 가지고 있다라도 세계적 미항으로 조성되기 위해서는 경제, 산업, 도시, 환경, 교통 등 많은 분야에서 난제들이 많을 것이다. 그 중에서도 목포항과 주변 해역의 해양오염은 미항 조성을 위하여 선결해야 할 과제이기 때문에, 이러한 과제를 해결하고 세계적 미항으로 발전하기 위해서는 무엇보다도 지역주민 스스로 미항목포가꾸기 운동에 대한 관심과 참여하는 선진시민의식이 필수요건이다. 특히 해양환경보전에 관하여 중·장기적인 계획과 정책을 세워서 꾸준히 실천하는 의지와 노력이 행정당국뿐만 아니라 지역주민들에게 요구된다.

6) 해양환경문제 중에서 해결해야 할 과제들이 다양하게 많지

만, 관계 관청(부서)은 시민의 의견을 반영하고, 지역의 사회적 목표와 가치관을 기준으로 삼아서 과제들의 우선순위를 결정한다. 그리고 세부 과제, 전문적·기술적 사항 등에 관하여는 전문가의 자문을 구한다.

4.3 향후과제

목포미항가꾸기 사업은 단시간에 결과를 얻을 수 있는 계획이나 정책이 아니라 장기간의 실천과 노력이 요구되기 때문에 지역주민의 의지와 참여가 없이는 불가능할 것이다. 시민의 여론과 관심도는 시간과 상황에 따라 변하기 때문에 주기적으로 시민의 생각과 의견을 확인해야 할 것이다. 즉, 앞으로 주기적 설문조사와 같은 여론 확인 및 수렴 과정이 꾸준히 수행되어야 할 것이다. 따라서 해양환경보전 시민의식에 관한 향후의 연구는 계속되어야 할 것이다.

참고문헌

- [1] 김광수, 1997a, “목포항의 수질 특성(I) - 하계의 유기물 오염과 용존산소를 중심으로”, 해양안전학회지 제3권 제1호, 99-109.
- [2] 김광수, 1997b, “목포항의 수질 특성(II) - 하계의 부영양화를 중심으로”, 해양안전학회지 제3권 제2호, 51-61.
- [3] 김광수, 1999, “목포항 수질의 계절적 변화 특성 1. 물리 환경과 유기 오염”, 해양환경·안전학회지 제5권 제2호, 57-65.
- [4] 김광수, 2001, “목포항의 수질 및 부영양도의 계절 변화”, 한국해양환경공학회지 제4권 제4호, 3-15.
- [5] 김광수, 2002, “목포하수처리장 가동에 따른 목포항 유입 오염부하량의 변화”, 해양환경·안전학회지 제8권제2호, 39-44.
- [6] 김광수·이남일, 2003, “목포항에 유입하는 오염부하량 산정 - 비강우시 육상오염부하를 중심으로”, 한국해양환경공학회지 제6권제1호, 11-20.
- [7] 김광수, 2003, “목포항 수질개선에 대한 목포하수처리장의 기여율 산정”, 한국해양환경공학회지 제6권 제4호, 37-44.
- [8] 목포대학교 임지역개발연구소, 1998, “21C 목포발전 전략계획 보고서”.
- [9] 목포시, 2002, “목포통계연보 제 42회/2002년”, 249-255.
- [10] 목포시, 2003, “시정현황”.
- [11] 목포시, 2003, “시작의 땅 목포”.
- [12] 목포시, 2003, “미항 목포 개발 마스터플랜”.
- [13] (사)목포백년회, 1997, “목포개항 100년의 역사적 의미와 21세기를 향한 목포항의 비전”, p. 117.
- [14] 임현식·박경양, 1998, “영산강 하구역의 연성저질에 서식하는 저서생물 군집”, 한국수산학회지, 31(3), 330-352.
- [15] 조영길·박경양, 1998, “영산강 하구 표층 퇴적물의 중금속 함량과 분포”, 한국환경과학회지, 7(4), 549-557.
- [16] 한국관광공사, 1999, “남해안 관광벨트 개발계획(2차 중간보고서)”.

2004년 4월 16일 원고접수

2004년 5월 6일 수정본 채택