

한국타이어(주)

**한국타이어 조충환 사장
〈2003 한국의 경영자상〉 수상**

조충환 한국타이어 사장이 한국능률협회에서 주관하는 2003년 '한국의 경영자상'을 지난 4월 수상했다. '한국의 경영자상'은 기업경영 실적이 탁월하고, 올바른 기업인상 정립에 공헌한 경영자를 매년 뽑아 시상하는 제도로 지난 69년 제정되어 올해로 35회를 맞이한다. 능률협회에서 각계 전문가 15명의 심사위원회 (위원장 송차 대교 회장)를 구성하여 경영이념, 경영능력, 뉴패러다임 대응, 경영혁신, 경영성과, 국제경제기여, 사회공헌 등을 기준으로 선정했다. 올해 수상자들은 글로벌 경쟁력이 특히 돋보이는 경영자들을 중심으로 선정되었으며, 특히 한국타이어 조충환 사장은 대기업 집단 전문경영인 부문의 단독 수상자로 선정되는 영광을 안게 되었다.

**한국타이어와 미쉐린
파트너십 협정 체결**

한국 타이어와 Michelin Group은 양사와 양사의 고객, 그리고 장래 상호 지속적인 발전에 필요하다는 판단 하에, 지난 1월 28일 파트너십 협정을 체결했다. 양사의 시너지 창출을 통한 경쟁력 강화가 기대되는 이번 협정은 연구개발분야, 생산분야, 판매·유통분야에서 협력하기로 한 것이다. 본 협정과 아울러 장차 양사의 실무진은 구체적인 협력범위와 세부내용에 관하여 협의해 나가기로 했다.

이번 협정은 한국타이어가 세계 타이어 시장에서 메이저 타이어업체로 성장해 나가는 데 중요한 계기가 될 것이며, 미쉐린 그룹의 이사회 멤버이기도 한, 장 마르크 프랑수아 미쉐린 아시아·태평양사장은 본 협정은 미쉐린 아시아 시장에서 발전하는데 크게 기여할 것이라고 말했다.

**옵티모K406, 벤투스K104
세계 최대 자동차잡지
테스트서 실력 발휘**

한국타이어 유럽 수출용 제품인 옵티모 K406과 고성능 UHP타이어인 벤투스스포츠 K104가 세계 유명 타이어 테스트에서 잇달아 우수한 성적을 거둬 세계의 주목을 끌고 있다.

세계 최대 자동차 전문지인 독일의 ADAC (1,300만부/월)지가 지난 2월 주관하여 실시한 테스트에서 K406은 파이어스톤, Fulda, 굼이어, 던롭 등 세계적인 메이커들을 모두 제치고 우수 제품으로 추천되는 'Recommendable' 평가를 받았다. 게다가 K406은 ADAC의 자매지인 생활용품 추천잡지 Stiftungwarentest(68만부/매회)지가 실시한 타이어 테스트에서도 참가 17개 제품 중 종합 3위를 차지했다. 유럽시장을 겨냥하여 만든 옵티모 K406은 마른 노면, 승차감 및 연료 소비에 직결되는 요인인 회전저항률 테스트에서 1위를 차지했다. 독일 ADAC지는 이번 테스트 결과에 대해 옵티모 K406에 마른 노면, 승차감, 회전저항 등에서 최고 점수를 주며 총 16개 타이어 중 우수한 타이어로 평가, 구매를 추천했다. 자동차 전문지 Auto Bild(150만부/주)가 지난 3월 실시한 유럽 최고의 튜닝 규격(UHP 225/40R18) 비교 테스트에서는 벤투스스포츠 K104가 최우수 성적인 'Very Recommendable(매우 추천)' 평가를 받아 4월호에 관련 기사가 게재되었다. 세계 주요 타이어 메이커 6개국에서 출품한 각 사의 고성능 UHP제품을 대상으로 실시한 이 테스트에서 벤투스 스포츠 K104는 소음성능에서 최우수 성적을 거두었고 핸들링 및 코너링 성능에서 우수한 평점을 차지했다.

**한국타이어, 미국 SCCA
자동차경주 공식 타이어 선정**

한국타이어의 경주용 타이어 '벤투스(VENTUS) Z211'가 미국 최대 규모의 자동차 경주 대회인 북미 SCCA 대회의 'MAZDA MIATA CUP'에 2003년도 공식

타이어로 선정됐다. 이번 SCCA(Sports Car Club of America)대회의 공식 타이어 선정으로 한국타이어는 기술력을 북미시장에 알리는 것은 물론 대회 참가 레이싱팀들에게 타이어를 직접 판매함으로써 수출증대 효과도 기대하고 있다. 공식 타이어로 선정된 한국타이어의 벤투스 'Z211'는 참가팀에게 대 환영뿐만 아니라 연습용도 유상 판매하게 되고 그 판매 수량이 연간 최소 5,000개 이상이 될 것으로 예상하고 있다. 또 이를 계기로 모터스포츠 및 기타 활발한 마케팅 활동을 통해 향후 연간 북미시장에 100만개 이상의 UHP 타이어를 판매한다는 계획을 세우고 있다. 한국타이어는 작년 한해에 1억 5천800만 달러의 수출을 달성했으며 올해는 1억 8천만 달러를 목표로 삼고 있다.

**2003년 벤투스컵
드래그레이스 개막전**

젊음과 스피드의 축제 '2003 벤투스컵 카타드래그레이스' 그 개막전이 한국타이어가 후원하고 한국튜닝협회(KATA)가 주관하여 지난 3월 30일 용인 스피드웨이에서 화려하게 열렸다. 올해로 5회째에 접어든 벤투스컵 드래그레이스는 튜닝 마니아들이 가장 참가하기를 선망하는 최고 권위의 대회이다. 현재 국내 UHP 타이어 시장은 약 30만개 수준으로 한국타이어의 벤투스는 벤투스스포츠 K104 등의 벤투스 시리즈로 현재 시장점유율 약 30% 수준인 9만개 정도를 판매하고 있다.

이 날 눈길을 끌었던 행사는 바로 한국타이어 쇼가 VMS-1출범식이었다. 한국타이어가 20년의 레이싱 노하우를 집결시켜 만든 이 쇼키는 총 1년이라는 제작기간 동안 1억 원을 들여 만든 것이다. 투스카니2.0 GTS로 바다, 엔진 및 인테리어 등에 이르기까지 차 전체를 튜닝한 최고 출력 190마력의 전 시용 차량인 VMS-1은 공도주행이 가능한 범위에서 제작된 것이다. 이 쇼키는 향후 튜닝 매니아들이 직접 접할 수 있도록 전국 각 튜닝샵을 순회하면서 전시될 계획이며 국내에서 개최되는 각종 모터쇼 및 전시회 등에서도 만날 수 있을 것이다.

금호산업(주) 타이어 사업부

금호타이어, 안전도 크게 높인 '지능형 타이어' 개발 본격화

운전중 타이어 상태가 신경쓰였던 운전자들은 앞으로 운전석에 앉아서도 타이어 공기압 적정여부를 한눈으로 확인할 수 있는 시스템과, 주행중 펑크가 나도 달릴 수 있는 런플랫(Run-Flat)타이어가 개발돼 차량 주행중 타이어 때문에 발생할 수 있는 문제점을 사전에 예방하여 안전도를 획기적으로 높일 수 있게 됐다.

금호타이어는 최근 타이어공기압 감시시스템 및 기존 제품보다 성능이 보강된 3종류의 런플랫타이어 개발 등으로 안전, 편의성이 탁월한 '지능형 타이어(Intelligent Tire)' 개발을 앞당길 수 있는 발판을 마련하게 됐다고 밝혔다.

금호타이어는 자동차부품관련 전문기업인 씨트론과의 공동연구를 통해 국내업계에서는 처음으로 「타이어 공기압 감시 시스템(TPMS: Tire Pressure Monitoring System, 이하 TPMS라 함)」을 개발했다.

TPMS는 타이어 내부에 설치된 전자 센서가 타이어 내부의 압력과 온도를 감지하여 타이어의 고압, 고온 주의표시와 저압 경고표시 등 공기압 이상 유무를 운전자에게 알려주는 장치로서 지능형 타이어의 기초부품이며 운전자의 안전을 위한 전자장치이다.

이 시스템은 타이어 내부에 장착되는 4개의 무선 송신기(각 타이어에 1개씩)와 차량 내부에 설치되는 1개의 수신기(LCD모니터)로 구성되어 작동되며 4개의 무선 송신기는 타이어 밸브 안쪽에 결합하는 방식을 채택, 부착 및 탈착의 편의성을 최대한 높였다.

2001년 미국에서, 타이어 리콜(Recall) 사태이후 타이어의 안전 문제가 사회적 이슈로 부각되자 美연방 고속도로 안전 관리국(NHTSA)은 2003년 11월 1일 부터 2006년 10월 31일 까지 TPMS를 단계별로 의무 장착해야 하는 법안을 확정 한 바 있다.

현재, BMW의 3/5/7 시리즈, 닌자 크라이슬러의 E-class/ Jeep Cherokee 및 닛산자동차 의 Q45 인피니티 등에 TPMS가 적용되어 시판되고 있다. 향후, 국내 자동차 업체에서도 북미 수출용 차량에 단계적으로 TPMS를 적용할 것으로 예상된다.

또한 지난 99년, 국내 최초로 펑크가 나도 주행이 가능한 타이어인 런플랫타이어를 개발, 화제가 됐던 금호타이어는 이번에 새롭게 기존 제품보다 성능이 보강된 3가지 종류의 런플랫타이어를 개발했다.

첫번째는 Y스피드급(시속 300Km이상 주행가능)의 초고성능(UHP: Ultra High Performance) 런플랫타이어인 '엑스타 MX XRP'로 올해 3월중에 양산할 계획이다.

이 제품은 사이드 월(타이어 옆부분) 부분을 열발생이 낮은 고강도 특수고무로 제작하여 타이어에 펑크가 나도 주저앉지 않고 시속 88Km로 80Km까지 주행이 가능하며 기존 런플랫타이어보다 승차감이 좋다.

다음으로 금호타이어는 기존의 사이드 월 보강을 통한 런플랫타이어와는 다른 KH-SRS(Support Ring System)와 KH-SARS(Side Asymmetric Run Flat System) 등 '지지대 방식'의 2가지 새로운 런플랫타이어를 국내 최초로 개발하는데도 성공했다.

이 두가지 런플랫타이어는 타이어, 지지대, 휠, TPMS로 구성되어 있고, 공통적인 핵심기술은 타이어와 휠 사이에 고강도 특수고무로 제작된 지지대를 설치하여 평소 운전시에는 승차감과 주행성능을 유지하면서도 공기압이 빠질 경우에는 지지대가 차량하중을 견뎌내어 시속 90km정속으로 200Km까지 주행할 수 있도록 한 것이다.

KH-SRS경우 분할 휠(일반 휠과는 다름)에 일반타이어를 장착하여 사용하며 타이어와 지지대를 분할 휠에 장착하고 볼트를 체결하는 방식으로 되어 있다..

반면 KH-SRS가 일반타이어를 사용하는 것과 달리 KH-SARS는 사이드 월의 안쪽과 바깥쪽의 높이가 다르게 설계된 특수타이어를 사용한다.

금호타이어는 지난 '94년 부터 "타이어 지능화 연구" 프로젝트를 추진하여 왔으며 이번에 새로운 타입의 런플랫 타이어와 TPMS의 개발성공으로 미래형 타이어인 '지능형 타이어' 개발에 한 걸음 더 다가서게 되었다.

금호타이어, 초고성능 타이어 '엑스타 DX' 개발

초고성능(UHP) 타이어에서 요구되는 기본 성능인 고속주행시 안정성 및 핸들링 성능 뿐만아니라 그동안 국내 운전자들이 요구해 온 저소음과 승차감 성능도 갖춘 UHP타이어가 개발돼, 국내UHP타이어 소비자들의 관심을 끌고 있다.

국내 최대 타이어업체인 금호타이어는 최근 18개월간의 연구개발 기간을 거쳐 국내 운전자의 기호에 맞게 설계된 UHP 타이어인 "엑스타DX"를 개발, 3월부터 시판한다고 밝혔다.

"엑스타DX"는 직진 고속 주행 및 코너링시 UHP타이어에 요구되는 성능인 고속 안정성 및 핸들링 성능은 물론 국산 UHP타이어에서는 볼 수 없었던 중대형 세단을 위한 조용하고 안락한 승차감 성능을 맞출 수 있도록 설계되었다.

"엑스타DX"는 국내 중대형 세단인 뉴그렌저XG, 오피러스, SM5, 메그너스, 체어맨, 투스카니 등에 장착할 수 있도록 다양한 규격들로 구성되어 있으며, 가격은 1개당 약 14만원에서 20만원이다.

금호타이어는 저소음 및 승차감이 뛰어난 '엑스타 DX'개발로 기존의 엑스타 수프라, 엑스타 MX, 엑스타 KH11, 엑스타 STX와 더불어 UHP타이어 제품군의 풀라인업(Full Line Up)을 갖추게 되었다.

또한, 금호타이어는 "엑스타DX"의 출시에 맞춰 「레이싱 월드투어 페스티벌」 이벤트를 실시한다. 3월 1일부터 6월 30일 까지 '엑스타'제품 4개 이상을 구입한 고객중 총15명을 추첨하여, 8월 네덜란드에서 열리는 말보로 마스터스 F3 경기와 9월 일본 최대 내구레이스인 경기인 슈퍼다이큐에 참관할 수 있는 기회를 제공한다.

넥센타이어(주)

제45기 정기주주총회 개최

넥센타이어 제45기 정기주주총회가 4년 연속으로 상장회사 중 가장 빠른 지난 2월 13일 10시 넥센 본사 교육실에서 주주와 넥센임원진, 유관기관, 각 언론기자들이 참석한 가운데 개최되었다.

이 날 총회에서는 의결권 있는 주식 중 76.7%가 참석하였으며, 주주총회에서 승인된 주요내용은 다음과 같다. 제1호 의안 : 제45기 대차대조표 및 손익계산서 승인의 건
제2호 의안 : 이익잉여금 처분계산서 승인의 건

제3호 의안 : 이사 선임의 건
제4호 의안 : 감사 선임의 건
의장인 넥센의 이규상 대표이사 부회장은 제45기 결산결과 넥센타이어는 세계일류수준의 재무구조를 유지함은 물론 설비투자확대 및 영업망 확충을 통해 초우량 기업으로서의 면모를 갖출 것이라고 밝혔다.

또한 이번 주주총회에서는 매출액 2,721억, 경상이익 365억원 등 창사 이래 최대의 실적을 달성했다고 밝혔다.

서울 동부지점 강동출장소 개소

수도권 동북부 지역의 영업력 강화와 판매망 확충을 위하여 지난 2월 7일 강동출장소 개소식이 열렸다. 이 날 개소식에는 정달석 영업전무 및 임직원과 대리점 사장, 관련단체 임직원 등 많은 축하객이 참석하여 새롭게 출발한 강동 출장소 개소식의 축하와 더불어 발전을 기원하였다. 강동출장

소는 경기도 구리시에 위치 수도권 동북부 지역 및 경기도 동북부 지역의 물류 및 판매망을 담당하게 되며, 향후 현재 진행중인 수도권 배후 도시 개발이 완료되면 매출 확대가 기대된다.

제37회 『납세자의 날』 이현중 팀장 관세청장 표창상

제37회 『납세자의 날』을 맞아 양산지역의 넥센타이어(주)를 포함한 3개 업체가 지난 3월 3일 표창을 수상했다. 이 날 세정협조자로 표창 명단에 오른 넥센타이어(주)(이현중 팀장)는 1958년 설립된 이래 40여년간 지속적인 기술 개발을 통해 자동차 타이어를 생산해온 업체로 투명한 회계관행을 정착시켜 왔으며, 국가 및 지역경제 발전에 기여한 공을 인정받아 '관세청장 표창'을 수상했다.

2003년 정기대의원 대회

지난 3월 19일 양산노동복지회관에서 200여명의 내외 귀빈 및 각 단위 사업장 근로자들이 참석한 가운데 한국노총양산지역지부 제9대 의장취임식겸 2003년도 정기대의원대회가 성대하게 치러졌다. 이 날 넥센 노동조합 위원장이며, 제9대 의장에 재 취임한 이성경 위원장은 대회를 통해 제8대 집행부에서 추진해왔던 노동계의 현안 사업들을 제9대 집행부에서 지속적으로 이어 더욱 가열차게 추진해 나갈 것을 약속하고 지역지부산하 각단위 사업장의 더욱 강한 조직력과 결속력을 통하여 한국노총 양산지역지부의 위상을 더 한층 높여줄 것을 당부하였다.

넥센타이어(주) 신 종합 정보 시스템 구축 착수

넥센타이어(주)는 지난 3월 28일 한국마이크로소프트, 신화정보통신, 한국HP 등의 관계자가 참석한 가운데 신 종합정보시스템 구축 프로젝트의 공식 출범식을 가졌다. 넥센타이어(주)의 금번 프로젝트는 최근 3년간 지속적인 의형 성장과 경영 실적에 걸맞는 새로운 IT신기술 도입으로 대 고객서비스의 질적 향상과 내부 업무의 혁신을 유도하고, 제2의 도약을 위한 전사 부문의 구조 조정 사업의 일환으로 약 1년간에 걸쳐 진행될 예정이다.

Goodyear사 부사장단 일행 3명 본사 방문

미국 Goodyear사 부사장단 일행 3명이 지난 4월 4일에 넥센타이어 본사 공장을 방문하였다. 그들은 넥센타이어의 전반적인 소개와 성공적인 M&A 이후 계속된 최근 3년간의 고속 성장에 크게 고무되었으며, 당사 임직원과의 간담을 나눈 뒤 공장 견학을 하였다. 이날 견학으로 그들은 넥센타이어의 우수한 재무구조와 생산 설비를 직접 보고 특히, 레디알(RADIAL) 부문 증설설비에 대하여 깊은 관심을 가졌다.

타이어뱅크 사장단 공장 방문

지난 4월 13일 넥센 거래선인 전국 타이어뱅크 점장 80여명이 본사 및 공장을 방문하였다. 이들은 엄격한 품질 관리와 최신 설비를 통해 만들어지는 타이어의 제조 공정을 둘러보고 넥센 제품에 대한 새로운 신뢰를 가지는 계기가 되었다.