

2002년 일본의 타이어 안전점검 결과

기술부

일본 자동차타이어협회(JATMA)는 2002년도에 타이어 안전점검을 114회 실시(고속도로 39회, 일반도로 75회)하고 그결과를 발표하였다. 타이어 안전점검을 실시한 차량대수는 고속도로(자동차 전용도로 포함)에서 3,169대, 일반도로 5,408대로 모두 8,577대였으며 타이어 정비불량 상황은 다음과 같다.

1. 타이어 정비불량률은 18.1%

타이어 안전점검 결과 <표 1> 과 같이 점검차량 8,577대 가운데 타이어 정비가 불량한 차량은 1,556대로 불량률이 18.1%였으며 전년도에 비하여 0.6% 포인트 감소하였다. 도로별로 보면 고속도로에서의 타이어정비 불량률은 23.8%로 전년대비 0.9% 포인트 증가하였으며, 일반도로는 14.8%로 1.1% 포인트 감소하였다.

<표 1> 타이어 안전점검 결과

	2002			2001		
	고속도로	일반도로	합계	고속도로	일반도로	합계
점검회수(회)	39	75	114	44	75	119
점검차량(대)A	3,169	5,408	8,577	3,718	5,768	9,486
타이어정비불량차량(대)B	753	803	1,556	852	919	1,771
타이어정비불량률(B/A,%)	23.8	14.8	18.1	22.9	15.9	18.7
전년대비증감(%포인트)	0.9	-1.1	-0.6	-	-	-

2. 타이어 정비불량 항목별 1위는 공기압부적정(대부분이 공기압 부족)

타이어 정비불량 상황을 항목별로 보면 <표 2> 와 같이 불량률 1위는 「공기압 부적정」으로 6.9%, 다음은 「과마모」 4.9%, 「편마모」 4.3%였다.

불량률을 전년도와 비교하면 「공기압부적정」은 전년도와 같은 포인트, 「과마모」는 0.5% 포인트 감소, 「편마모」는 0.7% 포인트 감소하였다.

또한 도로별 불량률을 항목별로 보면 전년도결과에 비해 고속도로에서는 「과마모」, 「편마모」는 감소하였으며 그 외의 것은 증가하였다. 일반도로에서는 「공기압 부적정」은 증가, 그 외의 것은 감소하였다.

<표 2> 도로별 타이어 정비불량 항목 내역

	2002						전년대비증감(%포인트)		
	고속도로		일반도로		합계		고속도로	일반도로	합계
	건수	%	건수	%	건수	%			
과마모	142	4.5	274	5.1	416	4.9	-0.3	-0.7	-0.5
편마모	139	4.4	233	4.3	372	4.3	-0.2	-0.9	-0.7
의상	52	1.6	50	0.9	102	1.2	0.8	-0.2	0.2
못이물박힘	31	1.0	41	0.8	72	0.8	0.7	-0.1	0.1
공기압부적정	424	13.4	170	3.1	594	6.9	0.1	0.4	0.0
기타	82	2.6	150	2.8	232	2.7	0.7	-0.1	0.2
계	870	-	918	-	1788	-	-	-	-

(주) 1. 1대의 차량에서 복수의 타이어 정비불량 항목이 있어 정비불량 차량대수와 정비불량 건수는 일치하지 않음.

2. 「공기압부적정」의 건수는 공기압부족과 과다의 합계임(공기압부족 566건, 공기압과다 28건)

3. 차량 그룹별 불량률 1위는 「특수차」

타이어 정비불량상황을 차량 그룹별로 보면 <표 3> 과 같이 불량률 1위는 「특수차」로 24.3%(0.4% 포인트 감소), 다음으로 「화물차」 21.4%(0.5% 포인트 감소), 「승용차」 16.2%(0.7% 포인트 감소)의 순으로 모든 차량그룹에서 불량률이 감소하였다.

「승용차 그룹」의 타이어 정비불량률은 보통승합 20.3%(6.6% 포인트 증가), 소형승용 17.0%(2.6% 포인트 감소), 경승용 15.3%(0.4% 포인트 증가), 보통승용 15.2%(2.1% 포인트 증가)였다.

「화물차그룹」에서는 보통화물 28.6%(1.5% 포인트 감소), 경화물 19.6%(1.3% 포인트 증가), 소형화물 17.3%(2.0%포인트 감소)였다.

<표 3> 차종별 타이어 정비불량 대수

차종		점검차량(대)	불량차량(대)	불량률(%)	전년대비증감
승용차	보통승합(2)	59	12	20.3	6.6
	보통승용(3)	1,583	240	15.2	2.1
	소형승용(5,7)	2,991	509	17.0	-2.6
	경(8,50)	885	135	15.3	0.4
	소계	5,518	896	16.2	-0.7
화물차	보통화물(1)	856	245	28.6	-1.5
	소형화물(4)	1,176	204	17.3	-2.0
	경(6,40)	825	162	19.6	1.3
소계	2,857	611	21.4	-0.5	
특수(8)	202	49	24.3	-0.4	
합계	8,577	1,556	18.1	-0.6	

(주) ()안의 숫자는 차종 번호 표시

4. 정비불량 항목별 1위: 승용차는 「공기압 부적정」, 화물차, 특수차는 「과마모」

차량그룹별·항목별 1위는 <표 4> 와 같이 승용차는 「공기압 부적정」으로 8.9%, 화물차는 「타이어 과마모」로 8.8%, 특수차도 「

과마모」 14.9%였다.

또한 그밖의 불량률 상위를 보면 승용차, 화물차, 특수차에서도 「편마모」의 비율이 높았으며, 각각 3.1%, 6.5%, 7.4%로 나타났다.

종합

이번의 결과에서도 타이어 정비불량률의 상위항목은 「공기압 부적정(공기압 부족)」, 「과마모」, 「편마모」로 형성되는 결과로 나타났다.

일본자동차타이어협회는 앞으로도 계속 타이어점검을 실시하고 「타이어 안전뉴스」의 제작, 고속도로 육교에 「타이어 공기압 부족은 위험하다!」 현수막 설치, 리프렛 배포등 안전계몽 활동을 실시할 계획이다.

<표 4> 차종별·타이어 정비불량 항목내역

	과마모	편마모		의상		못이물박힘		공기압부적정		기타		합계		
		건수	%	건수	%	건수	%	건수	%	건수	%			
승용차	보통승합(2)	0	0.0	10	16.9	0	0.0	0	0.0	1	1.7	1	1.7	12
	보통승용(3)	32	2.0	42	2.7	14	0.9	8	0.5	139	8.8	34	2.1	269
	소형승용(5,7)	79	2.6	96	3.2	34	1.1	21	0.7	285	9.5	86	2.9	601
	경(8,50)	23	2.6	24	2.7	0	0.0	8	0.9	67	7.6	31	3.5	153
	소계	134	2.4	172	3.1	48	0.9	37	0.7	492	8.9	152	2.8	1,035
화물차	보통화물(1)	105	12.3	89	10.4	35	4.1	23	2.7	4	0.5	28	3.3	284
	소형화물(4)	82	7.0	57	4.8	11	0.9	9	0.8	56	4.8	22	1.9	237
	경(6,40)	65	7.9	39	4.7	2	0.2	2	0.2	39	4.7	26	3.2	173
	소계	252	8.8	185	6.5	48	0.7	34	1.2	99	3.5	76	2.7	694
특수(8)	30	14.9	15	7.4	6	3.0	1	0.5	3	1.5	4	2.0	59	
합계	416	4.9	372	4.3	102	1.2	72	0.8	594	6.9	232	2.7	1,788	

- (주) 1. 1대의 차량에서 복수의 타이어 정비불량 항목이 있어 정비불량 차량대수와 정비불량 건수는 일치하지 않음.
 2. 「공기압 부적정」 건수는 공기압부족과 공기압과다의 합계임
 (내역: 공기압 부족 566건, 공기압과다 28건)

<자료 : 일본 「월간타이어」 2003. 3월호>