

자료 1

인천광역시의 복합운송주선업 육성방안

본 자료는 인천광역시(항만공항물류국)의 항만공항물류시책으로
우리 업종(항만공항물류분야)과 관련된 사항을 발췌, 요약한 것임...(편집자주).

2003년 주요사업 추진현황

1 중점추진방향

- ▶ 국제적 규모의 공항과 항만이 한 곳에서 만나고 경제자유 구역으로 지정되는 곳은 전국에서 인천이 유일함.
- ▶ 따라서 인천은 물류도시로 성장할 최상의 조건을 갖추고 있는 만큼 『동북아물류중심도시』로 성장할 수 있는 기반을 조기 구축코자
- ▶ 2003. 1. 1자로 시 조직개편을 단행하여 자치단체로 최초로 『항만공항물류국』(3개과)을 신설하고 물류산업 육성을 위한 지원사업에 적극 나서고 있음.

2 주요사업 추진 현황

- ▶ 2003년도는 신설국으로 국내·외 주요 항만 Bench-Marking등 실태파악과 업무추진 방향설정등에 주력하고,
- ▶ 물류관련 단체 등과의 간담회 등을 통하여 실정 및 애로사항을 수렴하여 시 시책방향등을 모색하는데 역점을 둠.

① 동북아중심 항만·공항 건설지원

- ▶ 북항건설사업지원(17선석)
- ▶ 송도신항건설(34선석)
- ▶ 남항건설사업 추진(총 3선석)
 - 삼성/PSA 컨터미널 건설:3천TEU/1선석(2001~2004), 잔여 2선석(2010)

▶ 공항 2단계 건설 지원

- ② 항만공사제 도입 추진
- ③ 항만·공항과 연계되는 도시물류기본계획 수립
- ④ 인천항·공항 관세자유지역 조성 추진
- ⑤ 물류산업 육성 및 종합물류체계 강구
 - ▶ 복합운송주선업(Forwarding) 육성(현재 인천 40업체 등록)
 - 인천지역 복운업자 초청간담회('03. 2)
 - 복운업인천지역협회 창립총회('03. 3)
 - ※ 애로사항등 의견수렴을 통해 지원방안 강구 중
 - Sea & Air 중심 물류체계 구축을 위한 용역시행
 - 경쟁력있는 Sea & Air 중심 종합물류 체계 유형개발과 구축방안을 강구 중

2004년 항만공항물류시책 추진방향

1 기본방향

- ▶ 동북아중심 항만·공항으로 건설될 수 있도록 지원
- ▶ 물류정책 수립 원년으로서의 2003년도 추진사업에 대한 지속적인 관리 및 내실있는 성과를 위한 효율적인 조직 운영(보강)
- ▶ 세계 주요 물류기업 유치를 통한 연관산업의 발전을 도모
- ▶ 지역산업체 및 학계, 중앙정부와의 연계를 통한 지역물류 산업 육성

2 역점시책

- ▶ 송도신항, 북항, 남항 건설지원과 공항 2단계 건설지원 확대
- ▶ 관세자유지역 조기활성화 방안을 강구하여 외국기업 유치와 함께 불합리한 관련법 개정추진
- ▶ 선진물류기술 개발 및 보급 등을 위한 선도기관 설립을 추진하여 물류산업의 중심지로 성장할 수 있는 여건 조성
- ▶ 시 주도로 Sea & Air 중심 종합물류체계 기반구축 방안과 복운주선업 육성책 강구
- ▶ 유관기관·단체와의 유기적 공조를 통한 지역물류 발전 기반 구축

3 주요사업 추진방향

- ① 동북아 중심 항만·공항 건설지원
- ② 항만공사제 도입추진
- ③ 관세자유지역 조기활성화 방안 강구
- ④ 배후물류단지 조성
- ⑤ 물류산업 선도기관(센터) 설립 추진
- ⑥ Sea & Air중심 종합물류체제 구축
- 추진배경
 - ▶ 동아시아의 주요 국가들은 동북아 경제권의 급성장에 따라 해운, 항공, 육상운송 네트워크를 활용하여 자국을 각 경제권의 물류거점으로 성장시키고자 다각적인 전략을 추진하고 있음.
 - ▶ 항만 물류의 경쟁력이 부족한 인천항을 인천공항과 연계한 Sea & Air 복합운송망과 관세자유지역의 활용 등을

통한 차별화, 특성화된 항만으로 육성할 필요가 있음.
 • 상하이북의 중국 도시들의 수출입 항공화물을 인천항으로 수송하여 인천공항에서 세계 주요도시로 수송할 경우 매우 빠르고 경제적임.

■ 추진 방침

- ▶ 1단계 : Sea & Air 사업추진 타당성 검토등을 위한 용역 의뢰
- ▶ 2단계 : 용역결과를 토대로 분야별 실행계획 수립 추진

■ 2003년 추진상황

- ▶ 용역 시행의 타당성 검토 : 인천발전연구원
 - 용역의 필요성 및 타당성, 과업범위, 예산규모 및 산출 근거 등
- ▶ 시 용역사업심의위원회 심의('03.3) 결과
 - 용역기간 : '03. 6 ~ '04. 3(10개월)
 - 소요예산 : 2억원 범위
 - 과업내용 : 동북아물류환경의 현황 및 전망, 인천의 항만·공항 연계거점화 비전 및 실행계획 수립 등

■ 2004년 추진계획

- ▶ 용역 마무리 및 결과물 활용방안 등 후속조치 강구
 - ⑦ 지역물류산업(복운주선업) 육성
 - 추진 배경
 - ▶ 수도권 거대한 시장에서 유통되고 있는 각종 물류를 생산자로부터 소비자에 이르기까지 모든 과정을 운송주선하고 있는 「복합운송주선업」을 유치함으로써 물류중심 도시 달성
- ※포워더는 국내 수출입화물을 움직이는 실질적인 주체임.

실태 및 영향

- ▶ 국내 포워더는 한국복합운송협회 가입 회원사 867개 등 총 2천여개에 이르고 있음(인천은 현재 40업체 등록)
- ▶ 그동안 대부분의 업체는 서울지역에 기반을 두고 인천항에 대한 인식부족 등으로 이용을 외면, 유치홍보 등 대책 마련 필요

2003년 추진상황

- ▶ 관련업계 초청 간담회 등 실태파악 및 지자체로는 최초로 「인천복합운송협회의」 창립('03.3)을 주도, 지원방안 적극 강구
- 수도권 업체들의 관심표명과 사무실 인천 이전을 검토 (동향)

2004년 추진계획

- ▶ 복운주선업자 운영시설 지원
 - 국내 포워더들의 온랜 숙원인 CFS(화물조작창고)를 시에서 조성(500평 정도)하여 인천 등록 복운주선업자들에게 무상으로 제공하는 방안 검토
 - 위치 : 인천항 4부두 배후지역
 - 부지면적 : 16,512.50㎡(5,000평)
 - 주요시설 :
 - CY : 1개소 / 14,861.25㎡(4,500평)
 - CGS : 1동 / 1,651.25㎡(500평)
 - 하역장비 : 2종 4점
- ▶ 복운주선업자 개별사무실 설치지원
 - 대상 : 인천 등록업자
 - 방법 : 시에서 일정건물을 임차 또는 매입(50억원 범위 내)하여 일정기간 무상으로 제공하는 방안 검토

