

2002년 석유수급동향 및 2003년 전망

산업자원부 석유산업과

1. 2002년 석유수급 실적

가. 원유수급

(1) 국제석유시장

2002년 국제유가는 1월말 부시 미국 대통령의 '악의 축' 발언 이후 제기 이라크 공격 가능성과 3월 이후 이스라엘-팔레스타인과의 갈등이 격화되면서 본격적으로 상승하였으나, 10월이후, 이라크 문제의 UN을 통한 해결 촉구, 이라크측의 UN 무기사찰 수용 발언, 부시대통령의 전쟁 신중론 등으로 약보합세 유지하였다.

그러나 12월 이후에는 미국의 이라크 공격 가능성 증가와 베네수엘라 국영석유회사의 파업사태가 겹쳐 Dubai유 기준으로 27~28\$/b대로 상승하여 2002년 평균유가는 전년에 비해 연평균 1.0\$/b 높은 23.8\$/b(Dubai유 기준)를 기록하였다.

〈표 1〉 국제유가 추이(Dubai)

(단위: \$/b)

구분	1/4분기	2/4분기	3/4분기	4/4분기	평균
2001(A)	23.70	25.15	24.03	18.38	22.82
2002(B)	20.15	24.39	25.57	25.12	23.81
(B-A)	Δ3.55	Δ0.76	1.54	6.74	0.99

(2) 원유도입

국내 석유소비 증가세 둔화와 석유제품 수입사의 시장점유율 상승, LNG 등 대체에너지 소비 증가 등에 따라 원유 도입량은 791백만b로 전년대비 8.0% 감소하였으며, 도입액은 19,173백만\$로 전년대비 10.3% 감소하였다.

〈표 2〉 원유도입 및 처리현황

(단위: 천b, %)

구분	원유도입		원유처리		가동율
	증감율		증감율		
2001	859,367	Δ3.9	860,115	Δ3.4	96.6
2002	790,992	Δ8.0	786,805	Δ8.5	88.4

지역별 원유도입은 중동의존도가 73.3%로 전년보다 3.7%p 감소하였으며, 지리적으로 가까운 아시아산 저유황경질원유 도입은 증가하였다.

〈표 3〉 지역별 원유도입 현황

(단위: 백만b, %)

구분	중 동	아시아	아프리카	아메리카	유럽	계
2001	661.7	130.0	39.2	25.5	3.1	859.4
	(77.0)	(15.1)	(4.5)	(3.0)	(0.4)	(100)
2002	579.9	136.8	35.9	30.3	8.2	791.0
	(73.3)	(17.3)	(4.5)	(3.8)	(1.0)	(100)

※ () 내는 도입비중임

유질별 원유도입도 경질유 소비선호 및 환경규제로 인해 경질 및 저유황유 도입이 소폭 증가하였다.

〈표 4〉 경질 및 중질유 도입현황

(단위: 백만b, %)

구분	경질유			중질유			합계		
	고유황	저유황	소계	고유황	저유황	소계	고유황	저유황	계
2001	265.1	262.2	527.3	234.0	98.1	332.1	499.1	360.3	859.4
	(30.8)	(30.5)	(61.4)	(27.2)	(11.4)	(38.6)	(58.0)	(42.0)	(100)
2002	253.7	249.0	502.7	185.0	103.4	288.3	438.6	352.4	791.0
	(32.1)	(31.5)	(63.5)	(23.4)	(13.1)	(36.5)	(55.4)	(44.6)	(100)

※ ()내는 도입비중임

나. 석유제품 수출입

(1) 석유제품 수출

석유제품수출은 석유제품생산 감소 등으로 전년 대비 18.8% 감소한 240.1백만b, 수출금액도 수출 물량의 감소로 17.1% 감소한 64.5억\$로 나타났으며, 유종별로는 항공유 수출은 증가한 반면, 등유와 주요 수출유종인 경유·B-C유는 큰 폭으로 감소하였다.

〈표 5〉 석유제품별 수출현황

(단위: 천b, %)

구분	휘발유	등유	경유	B-C유	항공유	나프타	전체
2001	16,166	17,973	90,434	66,992	39,248	51,203	295,445
(증감)	(8.7)	(Δ9.6)	(Δ6.5)	(Δ7.2)	(4.2)	(4.8)	(Δ3.8)
2002	15,525	10,205	76,235	35,025	42,006	44,943	240,057
(증감)	(Δ4.0)	(Δ43.3)	(Δ15.7)	(Δ47.7)	(6.3)	(Δ12.3)	(Δ18.8)

※ ()내는 전년대비 증감률

(2) 석유제품 수입

석유제품 수입량은 석유제품 수입사에 의한 휘발유·등유·경유의 도입 증가와 LPG 수입 증가로 전년 대비 11.4% 증가한 238.1백만b, 수입액은 도입단가

하락으로 4.1% 증가한 59.7억\$로 나타났다.

석유제품수입사에 의한 수입은 신규수입사 및 수입 규모 확대로 전년대비 128.3% 증가한 29.0백만b를 나타냈으며 특히, 휘발유·경유 수입이 급증하였으며 이에 따라 수입사의 총수입 점유비중은 전년 5.9%에서 12.2%로 확대되었다.

〈표 6〉 석유제품별 수입현황

(단위: 천b, %)

구분	휘발유	등유	경유	B-C유	LPG	나프타	전체
2001	2,108	5,308	6,681	22,318	48,350	119,750	213,948
(증감)	(184.7)	(Δ22.7)	(137.1)	(Δ11.1)	(Δ13.3)	(7.6)	(1.8)
2002	4,032	6,917	12,928	23,672	56,215	121,912	238,053
(증감)	(91.3)	(30.3)	(93.5)	(6.1)	(17.0)	(1.8)	(11.4)

※ ()내는 전년대비 증감률

다. 석유제품 생산

석유제품 생산은 석유제품의 국내소비 증가율 둔화 및 수입물량의 증가, LNG 등 대체에너지 소비 증가 등으로 인하여 전년대비 5.4% 감소한 860.9 백만b로 나타났다.

유종별로는 등유·경유 및 B-C유는 타에너지 대체에 따른 소비감소와 수입물량 증가로 생산이 지속적으로 감소하고 있으나, 휘발유·LPG는 차량 증가에 따른 수요증가로 소폭 증가세를 보였다.

〈표 7〉 석유제품별 생산현황

(단위: 백만b, %)

구분	휘발유		등유		경유		B-C유		나프타		LPG		전체	
	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	
2001	76.5	0.4	74.8	Δ14.8	218.9	Δ4.0	221.0	Δ1.9	162.7	Δ2.6	39.4	12.7	907.3	Δ2.1
(비중)	(8.4)		(8.2)		(24.1)		(24.4)		(17.9)		(4.3)		100.0	
2002	77.0	0.6	61.6	Δ17.6	207.7	Δ5.1	183.6	Δ16.9	163.9	0.8	40.5	2.9	861.1	Δ5.4
(비중)	(8.9)		(7.2)		(24.1)		(21.3)		(19.0)		(4.7)		100.0	

라. 석유제품 소비

(1) 총괄

국내 석유제품소비는 1997년을 정점으로 타에너지(LNG 등)로의 전환 및 국내산업의 석유 의존도 하향 추세 등으로 증가세가 둔화되고 있으나, 2002년도는 산업경기의 회복세 등으로 전년대비 2.6% 증가한 762.9백만b로 나타났다.

(2) 부문별 소비

부문별로는 산업생산의 증가와 '자동차 특소세 면제 혜택'에 의한 차량등록 대수 증가 등에 따른 수요 증가로 산업·수송·가정상업부문은 증가한 반면, 연료의 LNG 대체 등으로 발전부문은 감소하였다.

산업부문은 국내산업활동 및 수출 증가 등의 경기 호조로 인하여 전년대비 4.2% 증가한 374.9백만b로 나타났으며, 산업부문 석유소비 중 65% 이상을 차지하는 나프타는 석유화학산업의 경기호조로 전년대비 5.2% 증가한 반면, 나프타를 제외한 유종은 타에너지 대체 등으로 1.0% 증가에 머물렀다.

가정상업부문은 고유가에 의한 소비 감소와 대체 연료인 도시가스·심야전력으로의 전환이 지속적으로 진행되고 있어 소비가 감소하고 있으며, 전년대비 2.6% 감소한 97.2백만b로 나타났다.

수송부문은 경기호조에 따른 소비심리 회복 및 '자동차 특소세 면제 혜택' 등에 의한 자동차 등록대수 증가 등으로 전년대비 5.6% 증가한 244.0 백만b로 나타났다.

〈표 8〉 자동차 등록현황

(단위: 천대)

구 분	휘발유		경 유		LPG	
	증감	증감	증감	증감	증감	증감
2001. 12말	7,417	203	4,030	436	1,428	214
2002. 11말	7,666	249	4,581	551	1,615	187

발전부문은 복합화력발전소에서 6월~10월간 발전 단가가 저렴한 LNG를 연료로 사용함에 따라 발전용 석유수요가 급감하여 전년대비 12.3% 감소한 36.4백만b로 나타났다

부문별 소비비중은 산업부문 49.1%, 수송부문 32.0%, 가정상업부문 12.7%, 발전부문 4.8%, 기타 1.4%로, 2001년에 비해 가정상업용의 비중은 감소하는 추세이나 수송용 연료의 비중은 점차 상승하는 것으로 나타났다.

〈표 9〉 부문별 소비실적

(단위: 백만b, %)

구분	산업		수송		가정상업		발전		기타		합계	
	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	
2001 (비중)	359.9 (48.4)	Δ0.6 (31.1)	231.1 (31.1)	3.1 (13.4)	99.8 (6.5)	Δ6.5 (5.6)	41.5 (7.8)	7.8 (1.5)	11.3 (1.5)	0.3 (100.0)	743.7 (100.0)	0.2
2002 (비중)	374.9 (49.1)	4.2 (32.0)	244.0 (32.0)	5.6 (12.7)	97.2 (12.7)	Δ2.6 (4.8)	36.4 (4.8)	Δ12.3 (1.4)	10.3 (1.4)	Δ8.8 (100.0)	762.9 (100.0)	2.6

(3) 유종별 소비

유종별로는 '주 5일 근무확산', '자동차 특소세 면제 혜택'에 따른 수송용 연료의 수요 증가로 휘발유·경유·LPG 소비는 증가한 반면, LNG 대체 및 환경규제 등으로 등유·B-C유 소비는 감소하였다.

휘발유는 '자동차 특소세 면제 혜택'에 의한 차량등록대수 증가 등에 따라 전년대비 2.2% 증가한 64.1백만b로 나타났으며, 등유는 도시가스 및 심야전력 등 타에너지로의 전환이 이루어지고 있어 소비가 감소하고 있는 추세이며 전년대비 5.3% 감소한 58.5백만b로 나타났다.

경유는 레저용 차량의 급증과 경기호조에 따른 물동량 증가로 전년대비 4.5% 증가한 138.0백만b를 소비하였으나, 산업부문의 경우는 에너지세제 개편에 따른 가격경쟁력 약화로 8.7% 감소하였다.

B-C유는 경제회복에 따른 수요증가요인에도 불구하고, 국제유가 강세로 인한 발전수요 급감 및 가정상

업용 수요의 지속적인 타에너지 대체로 전년대비 5.6% 감소한 116.9백만b로 나타났다.

LPG는 도시가스부문의 LNG 전환에도 불구하고 경기호조에 따른 산업용 수요증가로 프로판이 전년대비 8.7%로 증가하였으며, 부탄은 에너지세제 개편에 따른 가격인상으로 차량증가세가 둔화됨에 따라 최근 15%를 상회하던 수요 증가세가 2002년에는 8.0%에 그쳐, 전체로는 8.3% 증가한 91.4백만b로 나타났다.

나프타는 석유화학산업의 경기호조로 인한 가동률 상승과 2001년말 신규시설 증설(호남석유화학)로 인한 수요증가로 전년대비 5.2% 증가한 245.3백만b로 나타났다.

유종별 소비비중은 나프타 32.1%, 경유 18.2%, B-C유 15.3%, LPG 12.0%, 휘발유 8.4%, 등유 7.7%, 기타 6.3%로, 2001년에 비하여 수송용 연료인 경유와 LPG의 비중이 상승한 것으로 나타났다.

〈표 10〉 유종별 소비실적

(단위: 백만b, %)

구분	휘발유	등 유		경 유		B-C유		LPG	나프타	합 계				
	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율			
2001 (비중)	62.7 (8.4)	0.5 (8.3)	61.7 (17.8)	△11.7 (16.7)	132.2 (11.3)	2.1 (16.7)	123.8 (11.3)	△1.2 (11.3)	84.4 (31.4)	△0.2 (100.0)	233.3 (100.0)	1.9 (0.2)	743.7 (0.2)	
2002 (비중)	64.1 (8.4)	2.2 (7.7)	58.5 (18.1)	△5.3 (18.1)	138.0 (15.3)	4.5 (15.3)	116.9 (12.0)	△5.6 (12.0)	91.4 (32.2)	8.3 (32.2)	245.3 (100.0)	5.2 (100.0)	762.9 (100.0)	2.6 (0.3)

2. 2003년 석유수급전망

가. 전망근거

2003년 경제성장률이 3~4%대의 성장세를 유지할 것으로 보고, 과거의 석유소비 추이, 석유협회의 석유 수요전망보고서(2002. 12. 30), 주요 정유사·수입사 등 관련업체의 석유수급계획(2002. 11~2003. 1),

LNG 등 타에너지 수급전망 등의 자료를 수집·분석하여 수요를 예측하였다.

나. 석유수요 전망

(1) 총괄

석유제품 생산은 국내경기의 침체에 따른 국내석유 소비 증가율 둔화 등으로 전년대비 소폭 증가(0.5%)한 865.3백만b 전망되며, 유종별로는 등유, B-C유, LPG의 생산은 증가한 반면, 유사휘발유의 판매가 증가하고 있는 휘발유와 경유, 나프타의 생산은 감소할 것으로 전망된다.

〈표 11〉 석유제품별 생산전망

(단위: 백만b, %)

구분	휘발유	등 유		경 유		B-C유		LPG	나프타	전 체			
	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율		
2001 (비중)	77.0 (8.9)	0.6 (7.2)	61.6 (24.1)	△17.6 (24.1)	207.7 (21.3)	△5.1 (21.3)	183.6 (19.0)	△16.9 (19.0)	163.9 (4.7)	0.8 (4.7)	40.5 (100.0)	2.9 (100.0)	861.1 (△5.4)
2003 (비중)	75.4 (8.7)	△2.0 (7.4)	64.0 (7.4)	3.8 (23.3)	202.1 (22.5)	△2.7 (22.5)	194.6 (18.8)	6.0 (18.8)	162.3 (4.8)	△1.0 (4.8)	41.3 (100.0)	2.0 (100.0)	865.3 (0.5)

석유제품 수입은 석유수입사에 의한 등·경유의 수입은 증가할 것으로 전망되나, B-C유는 2002년 11월 S-Oil이 고유황 B-C유 탈황·분해 복합시설을 준공함에 따라 수입수요의 상당량을 대체할 것으로 보이며, 휘발유는 유사휘발유 판매증가에 따른 수요감소로 수입이 감소할 것으로 전망되어, 전체 수입은 전년대비 0.8% 감소한 236.1백만b로 전망된다.

〈표 12〉 석유제품별 수입전망

(단위: 천b, %)

구 분	휘발유	등 유	경 유	B-C유	LPG	나프타	전 체
2002 (증감율)	4,032 (91.3)	6,917 (30.3)	12,928 (93.5)	23,672 (6.1)	56,216 (17.0)	121,912 (1.8)	238,053 (11.4)
2003 (증감율)	2,513 (△37.7)	10,525 (52.2)	13,892 (7.5)	16,314 (△31.1)	55,147 (△1.9)	125,598 (3.0)	236,051 (1.6)

2003년도 석유소비는 전년보다 1.9% 증가한 777.4백만b로 전망된다.

부문별로는 산업부문이 0.9%, 수송 3.6%, 발전 6.4%, 공공기타 4.9% 증가가 전망되나, 가정상업부문은 타에너지 대체 등으로 0.3% 감소할 것으로 전망되며, 유종별로는 경유, 나프타, 용제는 각각 7.0%, 2.8%, 117.2% 증가가 예상되고, 휘발유, 등유, B-C유는 각각 0.5%, 1.7%, 3.2% 감소가 전망된다.

석유제품 수출은 전반적인 생산량 감소로 전년대비 11.9% 감소한 211.6백만b로 전망된다.

〈표 13〉 석유제품별 수출전망

(단위: 천b, %)

구분	휘발유	등유	경유	B-C유	항공유	나프타	전체
2002	15,525	10,205	76,235	35,025	42,006	44,943	240,057
(증감)	(Δ4.0)	(Δ43.3)	(Δ15.7)	(Δ47.7)	(6.3)	(Δ12.3)	(Δ18.8)
2003	13,875	13,211	57,856	37,384	32,239	40,804	211,595
(증감)	(Δ10.6)	(29.5)	(Δ24.1)	(6.7)	(Δ23.3)	(Δ9.2)	(Δ11.9)

(2) 석유소비 전망

(가) 부문별 전망

산업부문은 도시가스로의 연료대체 등으로 연료유 수요가 감소하고 있으나, 나프타의 사용증가에 따라 전년대비 0.9% 증가한 378.4백만b로 전망된다.

수송부문은 휘발유의 경우 유사휘발유의 판매증가로 소비감소가 예상되나, 경유 수요는 레저용 차량의 증가로 호조세가 지속될 것으로 예상되어 전년대비 3.6% 증가한 252.9백만b로 전망된다.

가정·상업부문은 도시가스·심야전력의 공급확대로 등유의 수요감소가 예상되어 전년대비 0.3% 감소한 96.8백만b로 전망된다.

발전부문은 석유발전비중이 감소하는 추세였으나, 2002년 11월이후 LNG 수급 불안에 따라, 보일러등 유·경유·B-C유의 수요가 증가하였으며, 2003년도

에도 수요증가가 예상되어 전년대비 6.4% 증가한 38.7백만b로 전망된다.

〈표 14〉 부문별 석유소비 전망

(단위: 백만b, %)

구분	산업		수송		가정상업		발전		기타		합계	
	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	
2002	374.9	4.2	244.0	5.6	97.2	Δ2.6	36.4	Δ12.3	10.3	Δ8.8	762.9	2.6
(비중)	(49.1)		(32.0)		(12.7)		(4.8)		(1.4)		(100.0)	
2003	378.4	0.9	252.9	3.6	96.8	Δ0.3	38.7	6.4	10.6	2.9	777.4	1.9
(비중)	(48.7)		(32.5)		(12.5)		(5.0)		(1.4)		(100.0)	

(나) 유종별 전망

휘발유는 차량증가세 둔화 및 유사휘발유의 판매증가로 등으로 전년대비 0.5% 감소한 63.8백만b로 전망되며, 등유는 난방용 수요가 도시가스·심야전력 등으로 대체되어 전년대비 1.7% 감소한 57.4백만b로 전망된다.

경유는 레저용 차량 증가 및 에너지세계개편에 따른 경유 차량의 보급 확대, 발전용 연료유 수요 증가로 인하여 전년대비 7.0% 증가한 147.7백만b로 전망되며, B-C유는 산업부문 및 발전용 연료의 수요감소로 전년대비 3.2% 감소한 113.2백만b로 전망된다.

나프타는 석유화학사의 수요증가가 예상됨에 따라 전년대비 2.8% 증가한 252.2백만b로 전망되며, LPG는 LPG차량용 부탄의 수요증가에도 불구하고, 프로판의 수요 감소로 0.6% 증가에 그친 92.0백만b로 전망된다. ☺

〈표 15〉 유종별 석유소비 전망

(단위: 백만b, %)

구분	휘발유	등유	경유	B-C유	나프타	LPG	합계							
	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율	증감율							
2002	64.1	2.2	58.5	Δ5.3	138.0	4.5	116.9	Δ5.6	91.4	8.3	245.3	5.2	762.9	2.6
(비중)	(8.4)		(7.7)		(18.1)		(15.3)		(12.0)		(32.2)		(100.0)	
2003	63.8	Δ0.5	57.4	Δ1.7	147.7	7.0	113.2	Δ3.2	252.2	2.8	92.0	0.6	777.4	1.9
(비중)	(8.2)		(7.4)		(19.0)		(14.6)		(32.4)		(11.8)		(100.0)	

1. 2002년도 석유제품 수급실적

(가) 석유제품 수급

(단위: 천배럴, %)

구분	공 급			수 요			
	생산	수입	소계	내수	국제방커링	수출	소계
휘발유	76,943 (0.6)	4,032 (91.3)	80,975 (3.0)	64,078 (2.2)		15,525 (-4.0)	79,603 (0.9)
등유	61,646 (-17.6)	6,917 (30.3)	68,563 (-14.4)	58,464 (-5.3)		10,205 (-43.3)	68,669 (-13.9)
경유	207,736 (-5.1)	12,928 (93.5)	220,664 (-2.2)	138,045 (4.5)	5,775 (1.3)	76,235 (-15.7)	220,055 (-3.5)
B-A유	4,755 (24.3)	28 (100.0)	4,783 (25.0)	2,956 (8.9)	243 (-25.8)		3,199 (5.2)
B-B유	758 (-9.9)		758 (-9.9)	1,636 (8.4)			1,636 (8.4)
B-C유	183,610 (-16.9)	23,672 (6.1)	207,282 (-14.8)	116,907 (-5.6)	33,499 (-5.3)	35,025 (-47.7)	185,431 (-18.0)
나프타	163,912 (0.8)	121,912 (1.8)	285,824 (1.2)	245,309 (5.2)		44,943 (-12.3)	290,252 (2.0)
용제	1,300 (64.7)		1,300 (64.7)	1,271 (60.2)			1,271 (60.2)
항공유	67,731 (3.8)	2,781 (721.3)	70,512 (7.5)	20,057 (-0.1)	6,950 (41.2)	42,006 (6.3)	69,013 (7.0)
LPG	40,507 (2.9)	56,216 (17.0)	96,723 (10.6)	91,415 (8.3)		2,882 (-40.2)	94,297 (5.7)
아스팔트	18,211 (26.4)	57 (-71.6)	18,268 (25.0)	10,350 (-6.2)		7,060 (109.7)	17,410 (20.9)
운환기유	7,437 (11.0)	14 (-41.1)	7,451 (10.8)	3,827 (7.2)		3,560 (40.1)	7,387 (20.9)
기타제품	21,256 (-0.5)		21,256 (-0.5)	5,992 (20.9)		1,684 (-12.8)	7,676 (11.4)
부생연료	2,560 (179.5)		2,560 (179.5)	2,560 (179.5)			2,560 (179.5)
기타원료	2,780 (-2.3)	9,496 (7.1)	12,276 (4.8)			932 (21.0)	932 (21.0)
합계	861,143 (-5.4)	238,053 (11.4)	1,099,196 (-2.2)	762,867 (2.6)	46,466 (0.3)	240,057 (-18.8)	1,049,391 (-3.3)

(주) ()내는 전년대비 증감율임

(나) 부문별 석유소비

(단위: 천배럴, %)

구분	산업	수송	가정상업	발전	가스제조	공공기타	합계
휘발유	3,094 (16.0)	60,334 (1.4)	154 (87.8)			496 (3.3)	64,078 (2.2)
등유	6,737 (2.7)	229 (73.5)	49,851 (-7.4)	1,047 (109.4)		601 (-11.4)	58,464 (-5.3)
경유	23,189 (-7.8)	103,165 (8.6)	7,340 (-9.3)	688 (137.2)	10 (-23.1)	3,652 (0.6)	138,044 (4.5)
B-A유	1,880 (7.1)	724 (-6.2)	324 (88.4)			26 (85.7)	2,956 (8.9)
B-B유	1,095 (4.2)	231 (23.5)	294 (14.0)			15 (7.1)	1,636 (8.4)
B-C유	50,923 (-2.4)	23,695 (2.2)	7,396 (-0.9)	34,666 (-14.9)	1	227 (-23.6)	116,907 (-5.6)
나프타	245,309 (5.2)						245,309 (5.2)
용제	1,271 (60.2)						1,271 (60.2)
항공유	13 (8.3)	16,640 (4.2)	13 (-27.8)			3,392 (-16.8)	20,057 (-0.1)
LPG	20,213 (21.3)	39,002 (7.2)	30,325 (3.9)	1 (-10.8)	1,675 (-19.2)	198 (-19.2)	91,415 (8.3)
아스팔트	10,350 (-6.2)						10,350 (-6.2)
운환기유	3,828 (7.2)						3,828 (7.2)
기타제품	5,774 (22.0)		219 (-2.7)				5,992 (20.9)
부생연료	1,231 (164.2)	26 (271.4)	1,257 (189.6)		1	45 (400.0)	2,560 (179.5)
합계	374,907 (4.2)	244,046 (5.6)	97,173 (-2.6)	36,402 (-12.3)	1,687 (-10.9)	8,652 (-8.4)	762,867 (2.6)

(주) ()내는 전년대비 증감율임

2. 2003년도 석유제품 수급전망

(가) 석유제품 수급

(단위: 천배럴, %)

구분	공 급			수 요			
	생산	수입	소 계	내 수	국제방커링	수 출 소 계	
휘발유	75,419 (-2.0)	2,513 (-37.7)	77,932 (-3.8)	63,760 (-0.5)		13,875 (-10.6)	77,635 (-2.5)
등 유	63,989 (3.8)	10,525 (51.8)	74,514 (8.7)	57,430 (-1.7)		13,211 (29.5)	70,641 (2.9)
경 유	202,127 (-2.7)	13,892 (7.5)	216,019 (-2.1)	147,707 (7.0)	5,850 (2.5)	57,856 (-24.1)	206,935 (-6.4)
B-A유	4,693 (-1.9)		4,693 (1.9)	2,678 (-9.4)	228 (-6.2)		2,906 (-9.2)
B-B유	850 (12.1)		850 (12.1)	1,897 (15.9)			1,897 (15.6)
B-C유	194,627 (6.0)	16,314 (-31.1)	210,941 (1.8)	113,202 (-3.2)	35,844 (7.0)	37,384 (6.7)	186,430 (0.5)
나프타	162,316 (-1.0)	125,598 (3.0)	287,914 (0.7)	252,154 (2.8)		40,804 (-9.2)	292,958 (0.9)
용 제	2,790 (114.6)		2,790 (114.6)	2,760 (117.2)			2,760 (117.2)
항공유	63,197 (-6.7)	3,326 (19.6)	66,523 (-5.7)	20,325 (1.3)	8,054 (15.9)	32,239 (-23.3)	60,618 (-12.2)
LPG	41,317 (2.0)	55,147 (-1.9)	96,464 (-0.3)	91,975 (0.6)		2,216 (-23.1)	93,750 (-0.6)
아스팔트	16,744 (-8.1)		16,744 (-8.3)	9,833 (-5.0)		6,354 (-10.0)	16,187 (-7.0)
윤활기유	9,503 (27.8)		9,503 (27.8)	3,912 (2.2)		5,398 (51.6)	9,310 (26.0)
기타제품	22,106 (4.0)		22,106 (4.0)	6,809 (13.6)		1,709 (1.5)	8,518 (11.0)
부생연료	3,002 (17.2)		3,002 (17.2)	3,002 (17.3)			3,002 (17.2)
기타원료	2,650 (-3.0)	8,736 (-8.0)	11,386 (-7.6)			549 (-41.1)	549 (-41.1)
합 계	865,330 (0.5)	236,051 (-0.8)	1,101,381 (0.2)	777,444 (1.9)	49,976 (7.6)	211,595 (-11.9)	1,039,015 (-1.0)

(주) ()내는 전년대비 증감율임

(나) 부문별 석유소비

(단위: 천배럴, %)

구분	산 업	수 송	가정상업	발 전	가스제조	공공기타	합 계
휘발유	3,066 (-0.9)	60,032 (-0.5)	150 (-2.6)			512 (3.2)	63,760 (-0.5)
등 유	6,550 (-2.8)	243 (6.1)	48,423 (-2.9)	1,632 (55.9)	2 (0.0)	580 (-3.5)	57,430 (-1.7)
경 유	22,327 (-3.7)	110,850 (7.4)	7,720 (5.2)	2,835 (312.1)	10 (0.0)	3,965 (8.6)	147,707 (7.0)
B-A유	1,525 (-18.9)	794 (9.7)	331 (2.2)			28 (7.7)	2,678 (-9.4)
B-B유	1,203 (9.9)	243 (5.2)	429 (45.9)			22 (46.7)	1,897 (15.9)
B-C유	47,751 (-6.2)	23,323 (-1.6)	7,617 (3.0)	34,279 (-1.1)	0	232 (2.2)	113,202 (-3.2)
나프타	252,154 (2.8)						252,154 (2.8)
용 제	2,760 (117.2)						2,760 (117.2)
항공유	16 (23.1)	16,856 (1.3)	13 (0.0)			3,440 (1.4)	20,325 (1.3)
LPG	19,259 (-4.7)	40,556 (4.0)	30,412 (0.3)	1 (-10.4)	1,500 (25.3)	248 (2.2)	91,975 (0.6)
아스팔트	9,833 (-5.0)						9,833 (-5.0)
윤활기유	3,912 (2.2)						3,912 (2.2)
기타제품	6,579 (13.9)		230 (-2.7)				6,809 (13.6)
부생연료	1,426 (15.8)	15 (-42.3)	1,511 (20.2)		1 (11.1)	50 (17.3)	3,002 (17.2)
합 계	378,361 (0.9)	252,912 (3.6)	96,836 (-0.3)	38,746 (6.4)	1,512 (-10.4)	9,077 (4.9)	777,444 (1.9)

(주) ()내는 전년대비 증감율임