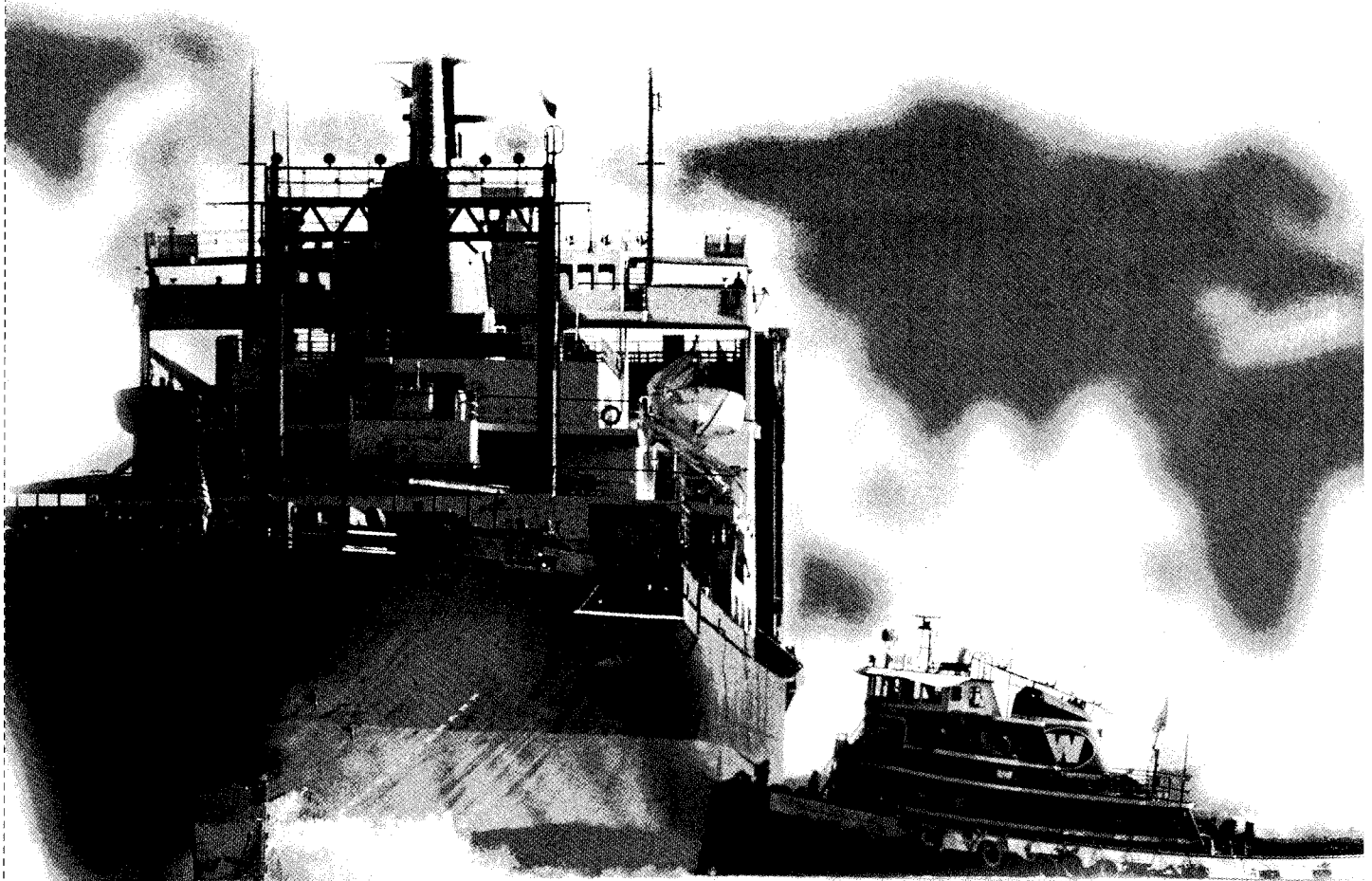


Korea Logistics Association Report

# 한국물류협회소식

- >> 제7회 물류관리사 자격시험 합격률 18.6%  
-최고득점자 김광준씨(평균 83.5점)
- >> 제 8차 물류정책토론회 성황리 개최  
-물류산업분야 인력의 효율적 수급방안
- >> 한국물류협회, 2003년도 제3차 정기이사회 개최



# 제7회 물류관리사 자격시험 합격률 18.6%

-최고득점자 김광준씨(평균 83.5점)



(사)한국물류협회와 건설교통부가 지난 8월 24일에 서울·부산·대구·광주·대전 등 7개 시험장에서 실시한 '제7회 물류관리사자격시험'에 응시한 3,302명중 18.6%인 615명이 합격했다.

이는 지난해의 560명(16.5%)보다 약간 상회한 수준이다.

지난 97년부터 매년 실시되는 물류관리사 자격시험은 올해로 7번째이며, 시험과목은 물류관리론, 화물운송론, 보관하역론, 물류관련법규 등 4과목이고, 매과목 40점이상 전과목 평균 60점이상인 자를 합격자로 결정한다.

합격자 명단은 (사)한국물류협회 홈페이지(www.kola.or.kr) 게재와 동시에 개별 통지되며, 자동응답전화 060)700-2115번과 건설교통부 홈페이지(www.moct.go.kr)에서도 확인할 수 있다.

금회 시험의 합격자중 최고득점자는 대학 재학중인 김광준씨(평균 83.5점, 24세)가 차지하였고, 최고령 합격자는 정상범씨(60.0점, 52세, 대졸)였으며, 최연소 합격자는 대학 재학중인 김진광씨(60.5점, 20세)인 것으로 밝혀졌다.

합격자 분포를 보면, 연령별로는 20대가 75.1%, 30대가 18.4%이며, 학력별로는 대학 재학이 61.8%, 대졸이 25.5%로 대부분을 차지했으며, 여성합격자는 96명(15.6%)으로 나타났다.

[물류관리사 자격시험 회수별 응시 및 합격자 현황]

회 수	시행일	접수자(A)	응시자(A)	합격자(C)	출원자대비 합격율 (C/A)	응시자대비 합격율 (C/B)
제1회	1997. 9. 28	72,021	30,027(41.7%)	1,109	1.5	3.7
제2회	1998. 8. 30	18,845	8,131(43.1%)	439	2.3	5.4
제3회	1999. 8. 29	19,019	8,781(46.2%)	1,827	9.6	20.8
제4회	2000. 8. 27	11,683	5,500(47.1%)	269	2.3	4.9
제5회	2001. 9. 2	9,175	4,025(43.9%)	618	6.7	15.4
제6회	2002. 9. 1	7,688	3,389(44.1%)	560	7.3	16.5
제7회	2003. 8. 27	7,030	3,302(47.0%)	615	8.7	18.6

## 제 8차 물류정책토론회 성황리 개최

### -물류산업분야 인력의 효율적 수급방안

지난 8월 20일 한국물류협회는 '물류산업분야 인력의 효율적 수급방안'이라는 주제로 제 8차 물류정책토론회를 한국로지스틱스학회, 매일경제신문사 및 물류신문사와 공동으로 매경미디어센터 12층 대강당에서 개최했다.

서병륜 한국물류협회 회장은 개회사를 통해 "협회가 우리나라 물류산업의 발전과 동북아 물류중심지화의 실현을 위한 디딤돌이 되기 위해 노력하겠다."고 말했다. 아울러 김진수 매일경제신문사 전무이사와 진행인 한국로지스틱스 학회 회장의 인사말도 이어졌다.

이날 토론회에서는 동북아 물류중심국가 건설에 필요한 물류전문인력을 양성하기 위해서는 선진 물류교육 프로그램의 도입 등을 통해, 단편적 지식의 습득이 아닌 체계적이고 전문적인 지식과 기법 등을 습득할 수 있는 물류관련 교육·훈련 체계의 구축방안이 마련돼야 한다고 제시됐다.

이와함께 21세기가 글로벌 물류시대임을 감안, 앞으로의 물류전문인력 양성과정은 전세계적으로 통용될 수 있는 경제와 경영, 통상, 유통기능은 물론 외국어능력까지 갖춘 다기능 물류전문인력을 양성하는 글로벌 스탠더드한 교육기관이 필요하다고 발표자와 토론자들은 의견을 모았다.

제1발표는 '물류전문인력 양성을 위한 대학교육과정의 공급(커리큘럼)모델 제시'라는 주제로 송계의 동서대학교 교수가 하였으며 지정토론은 안승범 교통개발연구원 동북아 물류경제연구센터 책임연구원이 발표했다.

송계의 교수는 물류산업체 수요위주의 교육이 필요하다고 말하며, 물류전문인력 양성의 필요성과 고급물류인력을 배출할 수 있는 맞춤형 대학교육의 방향을 제시했다.

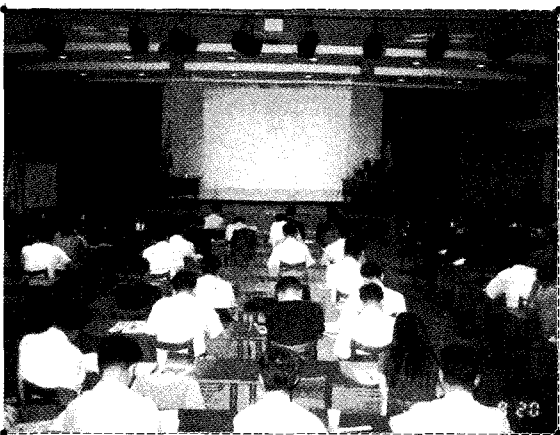
제2발표는 '필요지식과 능력 등 물류전문인력의 자질에 대한 산업계의 수요분석'이라는 주제로 한대석 현대택배 정보전략부 정보기획팀 팀장이 발표에 이어 온기운 매일경제신문 논설위원이 지정토론을 하였다.

한대석 팀장은 물류의 중요성은 높아졌지만 로지스틱스 전문인력의 공급은 원활하게 이뤄지지 않았다는 게 그의 분석이다.

제3발표는 '물류현장의 인력난 해소를 위한 효율적인 인력 공급방안'에 대해 지영호 유한양행 뉴에이스팀 팀장이 발표하고 신성필 산업자원부 유통서비스정보과 사무관이 토론을 실시했다.

지영호 유한양행 팀장은 물류전문인력 양성과 방안에 이어 물류현장인력의 문제점을 지적했다. 전체 산업인력대비 운수, 창고업의 고용 비율은 5~6%이나 3D업종으로 인식되어 고용비율이 지속적으로 감소하고 있다는 것이다.

한편 전민술 한국물류연구원 원장의 사회로 진행된 이날 토론회에는 정부기관을 비롯해 학계 및 기업체 등 120여명이 참석하였다.



## 한국물류협회, 2003년도 제3차 정기이사회 개최



(사)한국물류협회(회장 서병륜)는 지난 9월 25일 2003년도 제3차 정기 이사회를 개최했다.

이날 개최된 이사회에서는 지난 2003년도 3/4분기 업무추진 실적과 4/4분기 업무진행계획에 대한 보고와 협회임원 선임의 건, 협회업무에 대한 협조 요청건 등의 부의사항에 대해 심의 및 의결했다.

이사회에 보고된 3/4분기 업무추진실적은 ▲회원사 및 회장단의 변동사항 ▲회원사 회비 납부사항 ▲제7회 물류관리사 자격시험 결과보고 ▲물류정보화 연구회 및 물류 본부장/부서장 포럼 개최 ▲2003년 제11회 물류혁신대회 개최 준비사항 ▲제 8차 물류정책토론회 개최 ▲물류능력교육 프로그램 실시 ▲한국물류연감 발행 준비 ▲중국 청도시 방문단과의 간담회 개최 등이었다.

이와 함께 4/4분기에 추진될 업무도 보고됐다. 지난 10월 15일부터 실시된 제 11회 한국물류혁신대회를 비롯해 ▲물류정보화 연구회 및 물류본부장 /부서장 포럼개최 ▲제9차 물류정책토론회 개최 ▲중국 청도시와의 공동 물류포럼 개최 ▲해외 벤치마킹연수 ▲물류능력 교육 프로그램 ▲한국물류연감 발행 등을 실시할 예정이라고 보고됐다.

또 부의안건으로 상정된 (주)골드라인 이흥기 사장을 협회 이사로 선임하는 건과 김여환 상임고문을 고문으로의 직위변경의 건에 대해 참석이사 전원이 승인 및 가결했다. 또 협회업무 협조 요청의 건은 2003년 한국물류혁신대회 참여를 요청하며 세부사항에 대해 설명했다.

한편 이날 이사회에는 서병륜 (사)한국물류협회 회장을 비롯해 김정식 코리아코프 사장(대 김양수 코리아코프 이사), 김규석 농협유통 사장, 백옥인 한국물류정보통신 사장(대 이화연 한국물류정보통신 부사장), 이재원 대신정보통신 사장, 김인호 용마유통 사장, 최승락 한국통운 사장, 이강성 TL코리아 사장(대 오영택 TL코리아 혁신연구소 소장), 이창화 성화인터내셔널 사장, 김휘일 덕유 사장, 강세영 오투기물류서비스 사장, 박종석 아세테크 사장, 허진욱 A&D KOREA 전무, 채명기 대승항운 사장 등의 이사(부회장 포함)들 외에 이효진 한국물류협회 고문이 참석했다.