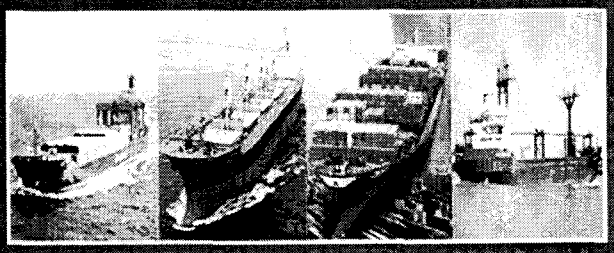
연안해송의 새로운시도

이경호 팀장 (한국해운조합)

2003 한국국제물류혁신대회 발표자료 (2003. 10. 16)

연안해송의 새로운 시도



한국해운조합
이경호 경영조사팀장

한국물류협회

목 차

Ⅰ. 내항여객운송사업 면허업체 현황

Ⅱ. 내항화물운송사업 등록업체 현황

Ⅲ. 내항화물운송사업 등록업체 현황

Ⅳ. 연 안 해 송 의 역 할

Ⅴ. 연안컨테이너 시장 개방

Ⅵ. 연 안 해 송 의 역 할

. 내항여객운송사업 면허업체 현황

1. 연안여객선 취항 현황

유인도서 수 443개, 거주도서민수 197천명

여객선 취항도서 262개, 미취항 도서 181개

여객운송은 유일한 교통수단임

. 내항여객운송사업 면허업체 현황

2. 연안여객선 항로별, 선박별 현황

연안여객선 취항하고 있는 항로수는 총 106개 항로

57개업체 161척 운항중이며, 25%낙도보조항호

차도선이 전체 47%75척으로 가장 많은 비중 차지

선령 10년 미만 선박이 전체 65%로 선대 개선

. 내항여객운송사업 면허업체 현황

3. 여객 수송 현황

884만명('88) 990만명('95) 956만명('02)

낙도보조항로 감소 : 152만명('93) 34만명('02)

일반항로 비중 증가 : 81%('93) 96%('02)

. 내항화물운송사업 등록업체 현황

1. 연안화물선 사업의 추이

1949년 대한해운조합연합회 창립

1976년 해운항만청 창설

연안해운은 대다수 영세업체로 낙후성

. 내항화물운송사업 등록업체 현황

2. 연안화물선 사업의 현황

수송 물량 증가세 : 1.5억톤('97) 1.2억톤('99) 1.4억톤('01)

895개업체, 2,136척 149만톤(G/T)

유조선 214사, 일반화물선 318사, 모래운반선 324사

. 내항화물운송사업 등록업체 현황

2. 연안화물선 사업의 현황

전체 평균 보유척수 : 2.4척, 선박당 평균톤수 : 700톤

평균 보유척수 : 철강제품운반선 7.7척, 일반화물선 1.3척

선박별 평균 톤수 : 시멘트선 5,300톤, 모래선 500톤

. 국가 물류 체계의 문제점

연안해운 분담률 감소 추세

상시 정체구간과 도로 파손 증가

국가 경제 성장과 국민생활에 장애요인

동북아해운시장의 단일화 진행

. 국가 물류 체계의 문제점

1. 물류비 과다

우리나라 물류비 67.5조원('01) GDP의 12.4%

2. 도로혼잡비용 증가

상시 정체 구간 증가로 도로혼잡비용 증가

. 국가 물류 체계의 문제점

대외 의존적 경제구조로 수,출입 물동량 지속 증가

도로의 완공과 포화의 악순환 반복

세계 제 2위의 고속도로 보유국(면적 비율)

현재의 물류체계 유지시 문제점 발생

Ⅳ. 연안해송의 역할

1. 대기오염 감축

세계적인 환경 보호 움직임

이산화탄소 배출 세계 9위 진입

수송 부문중 도로부문이 전체 75.4% 차지

2. 제 4군의 역할 수행

미국의 해운안보계획(MSP)

3. 남북 경제 교유의 첨병

남북간 경협 증가 : 2천만달러('89), 4억달러('00)

3. 남북 경제 교류의 첨병

남북간 육상운송은 많은 비용과 시간 소요

4. 국내 물류의 중추적 수단

대량화물을 저렴한 비용으로 수송

. 연안컨테이너 시장 개방

1. 세계적인 연안해운 보호

연안해운을 보호하는 **Cabotage** 유지

2. 연안 컨테이너 시장의 개방 움직임

해운법 개정으로 내국적외항선 운송 허용

V. 연안컨테이너 시장 개방

2. 연안 컨테이너 시장의 개방 움직임

연안컨테이너 운송 실적 검소

도하개발아젠다 양허 요청

중국의 국내항간 빈컨테이너 수송 승인

16

Ⅵ. 연안해운의 새로운 시도

1. 연안유조선시장 선박 투입 제한

수송수요 감소, 선복량 증가

선복량 과잉률 **27.5%**로 휴,폐업 업체 속출

2003년10월부터 **2**년간 신규 투입 제한

■ Ⅵ. 연안해운의 새로운 시도

1. 연안유조선시장 선박 투입 제한

국내 등록업종 초유의 시장 진입 제한

총톤수 **100톤** 이상의 유조선, 전국 **11**개 주요 항만간의 항로 제한

기존 선박의 대체는 신조선 또는 선령 **15**년 미만의 선박만 허용

기존 선박의 대체는 합산 또는 분산 가능

18

[redacted]해운의 새로운 시도

1. 연안유조선시장 선박 투입 제한

최근 선복량 추이 : 년 평균 22척 17천톤 증가

2년간 투입 제한으로 총 12만톤의 선복 검소 효과

2년후 선복량 과잉 비율 : 13%

19

[redacted]해운의 새로운 시도

1. 연안유조선시장 선박 투입 제한

일본 내항해운신문 보도 자료

- 우리나라의 투입 제한과 중국의 선박 수입 금지로 일본시장 축소
- 우리나라와 중국의 조치로 일본 해외 선박 매각 가격 폭락 우려
- 일본의 장정조치사업 부정적 효과

20

[redacted] 연안해운의 새로운 시도

1. 연안유조선시장 선박 투입 제한

2005년 국내 유조선 시장의 선복 과잉 완전 해소 않됨

2005년 이후 선박 진입 제한 추가 연장

내항화물운송사업의 등록기준 강화

21

[redacted] 연안해운의 새로운 시도

1. 연안유조선시장 선박 투입 제한

필요시 감척사업 추진

내항화물운송사업중 유조선 부문 면허제로 재전환

업체의 협업화를 유도할 수 있는 정부 지원책 마련

22

연안해운의 새로운 시도

2. 동북아 물류의 틈새시장 개척

연안해운은 사업구역이 국내로 한정되어 소수의 화주가 지배

화주의 절대적인 위치를 차지하는 구매자시장

다수의 영세규모 사업자로 구성되고, 협조체제 미비

23

연안해운의 새로운 시도

2. 동북아 물류의 틈새시장 개척

화물의 계절적인 물동량 변화가 심함

수요의 단기적인 공급 조절 불가능

연안해운 시장의 한계는 사업의 다각화 등 자구 노력 어려움

동북아 물류시장이 단일 시장으로 급속히 통합

24

[redacted] 새로운 시도

2. 동북아 물류의 틈새시장 개척

동북아 물류시장중 소량, 다빈도 운송시장 개척

2002년 총 **1,089**만톤 수송, **1.089**억원의 운항 수입

정부 무관심 속에 업계의 노력에 의한 시장 개척

선박의 구조를 완전 변경하거나, 맞춤형 선박 건조

25

[redacted] 새로운 시도

2. 동북아 물류의 틈새시장 개척

일본과 중국의 소형항만에 적합한 선박 확보

일본선사의 독점적 시장 잠식

안전운항 능력 미비로 외면받던 중국선사의 분발

시장 성장에 따른 외국 메이저선사 관심

26

[redacted] 해운의 새로운 시도

2. 동북아 물류의 틈새시장 개척

동북아 물류 중심국 경쟁의 중요 요소는 근해선대의 경쟁력

동북아 시장 개척 경험을 국내 해송 전환에 접목

최고의 경쟁력을 갖춘 연안선 개발 절실

추가적인 동북아시장 공략을 위한 정부의 관심 필요

27