



➔ 주요 연혁

- 1948. 08 내무부 건설국 토목시험소 출범
- 1962. 06 건설부 국립건설연구소로 개편
- 1983. 09 건설부 국립건설시험소로 개편(연구기능 분리)
- 1983. 06 재단법인 한국건설기술연구원 개원
- 1988. 01 건설부 산하 정부 출연 연구기관으로 승계 설립
- 1997. 11 일산 신청사 준공
- 1999. 01 한국건설기술연구원과 국립건설시험소 통합
- 1999. 01 국무총리 산하 정부 출연 연구기관으로 승계

20년의 역사를 지닌 건설교
통기술 관련 종합연구기관

한국건설기술연구원은 1983년 6월 건설산업기술을 전문적·체계적·종합적으로 연구 개발하고, 선진기술을 도입·연구·보급함으로써 건설 관련 설비기술의 향상과 발전에 기여를 목적으로 대한건설협회와 조합 등 민간 출연에 의한 연구기관으로 출발하였다.

그 후 건설기술의 공공성과 공익

성의 특성을 감안하여 정부출연의 기술개발 투자를 법제화 한 '건설기술관리법'에 따라 '88년 1월 정부출연 연구기관으로 전환되었고, 10년 후인 '99년 1월에 '정부 출연 기관 설립·운영 및 육성에 관한 법률'에 의하여 국무총리 산하 공공기술연구회 소속 정부 출연 연구기관으로 승계·설립하여 오늘에 이르렀다.

연구원 설립 초기에는 인천 연수동의 창고와 같은 열악한 시설에서 연구 활동을 시작하였으나, 지난 20년 동안 국립건설시험소와 통합, 일산 청사와 제2청사인 화성시험동 건립 등을 거치면서 연구원 인원이나

한국건설기술연구원

예산 등의 규모도 83년 설립 당시 39명에서 600여 명(위촉 포함), 15억에서 643억 원(2003년 현재)으로 각각 15배, 40배 이상 증가하였다.

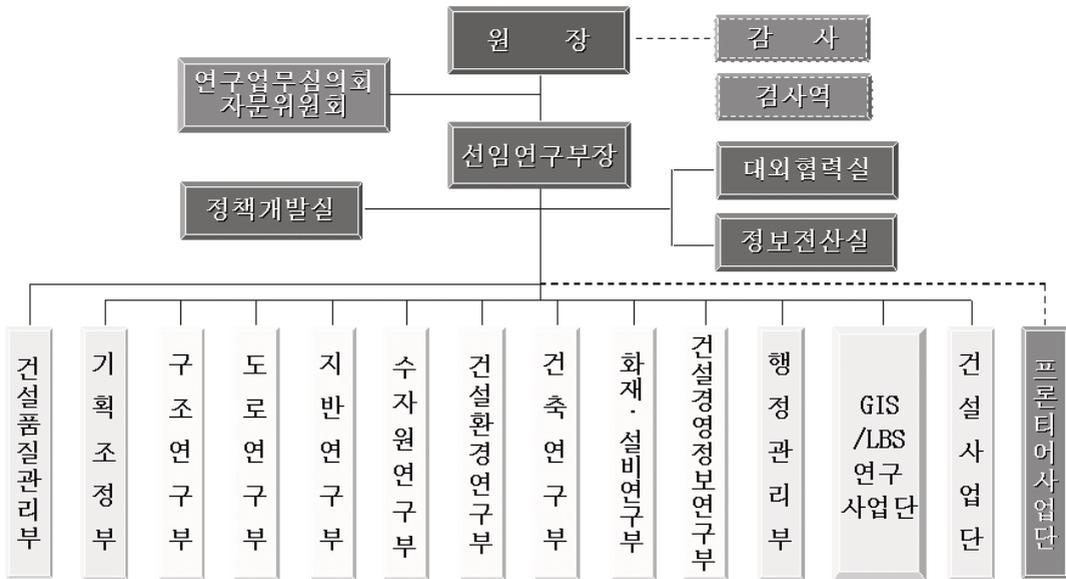
또한 정부기술정책·현안과제·민간애로기술·미래원천기술 등 1700여 개의 연구과제를 수행하였고, 200여 건의 특허·실용신안·신기술을 획득하였으며, 7개국 10개 외국 기관 및 11개 국내 기관과의 교류협정 체결 등 연구 및 기술개발에 있어서도 양적·질적 성장을 이룩하였다.

조직구성 및 주요 연구 업무

현재 한국건설기술연구원의 조직은 구조·도로·지반·수자원·건설환경·건축·화재/설비·건설경영정보의 7개 연구부서를 포함하여 11부, 3실, 2사업단으로 구성되어 있다.

연구원은 지난 4월, 대대적인 조직개편을 단행하였다. 이는 조직 운영의 효율화에 대한 필요성을 절감하여, 기존 제도의 단점을 보완하고 연구원 운영을 활성화하기위해 실시하게 된 것이다.

조직개편을 통해 정책개발실과 대외협력실을 신설하였고, 국가차원의 사업 수행을 효율화하기 위해 첨단도로시스템연구센터와 건설CALS연구센터를 개설하였으며, 조직을 세분화·전문화하였다.



한국건설기술연구원 조직도

주요 업무는 전반적인 건설기술의 연구개발·보급에서 국가 건설기술 정책 지원, 건설공사 및 건설기자재의 품질인증·인정·지정·검사·시험, 건설기술에 관한 자료 및 정보의 종합적 유통체계 구축·보급, 국가연구개발사업의 기획·분석·발굴·전략 수립, 국내외 건설기술 연구 및 기술용역에 대한 수탁 및 위탁과 정부 위탁 사업에까지 이르고 있다.

현재 중점을 두고 있는 영역별 주요 추진 사업으로는 도로시설물 고도화 기술, 수자원 확보 및 최적관리 기술, 재해·재난피해 최소화 기술, 친환경 건설 기술, 건설관리 효율화 및 건설정보화 기술 등이 있다.

도로시설물 고도화 기술

세부적으로는, 도로시설물 고도화 기술로 교량의 평균 수명을 현재 30년에서 200년으로 연장할 수 있는 'BRIDGE200' 과 도로 선형 및 노면 안전성 분석 시스템인 'RoSAS(Road Safety Analysis System)' 가 있다. 이들 기술 개발로 정보 및 물류산업 육성의 기초가 되는 효율적 인프라 제공뿐 아니라, 관련 유사분야의 기술 경쟁력 제고도 가능해 질 것이다.

수자원 확보 및 최적관리 기술

향후 5년 내에 예상되는 국가적 물 부족 문제를 적극적으로 해결하기 위한 수자원 확보 및 최적관리 기술과 관련한 연구개발 사업으로는 수자원 공급의 안정화를 다지기 위한 '수자원의 지속적 확보기술 개발 사업' 과 댐·교각·제방 등 하천 관련 구조물의 설계·시공·유지관리를 위한 '수리모형 실험' 을 수행하고 있다.

재해·재난피해 최소화 기술

또한, 지난 10년 간 빈번하게 발생했던 크고 작은 사고에 대비하고, 인명 및 재산 피해를 절감하기 위해 '홍수예보시스템 개발' 과 '시설물 화재안전 기술 개발' 등 재해·재난 피해 최소화 기술 개발에 힘쓰고 있다. 특히 최근 대형화재 등 건설교통 관련 안전사고에 적극적으로 대처하기 위해 '건축물 안전성능 실험센터' 를 건립중이며, 이를 통해 앞으로 우리나라 건축물의 실물 화재실험과 건축재료 내화 성능 실험 등 실질적이고 실용적인 안전성능 실험을 선도할 것이다.



건축물 안전성능 실험센터

친환경 건설 기술

최근 전 세계적으로 큰 이슈가 되고 있는 환경 문제로 인해 친환경 건설에 대한 관심도 급증하고 있으며, 이와 관련하여 하천 설계 및 관리 수준을 향상시키는 '한국형 다기능 하천실험사업'과 건축물 수명을 50년 이상 연장시키고 환경부하를 50% 저감하는 'PLUS 50 환경공생빌딩 건축기술 개발' 등을 추진하고 있다.

건설관리 효율화 및 건설정보화 기술

마지막으로, 우리 연구원에서는 21세기 디지털과 정보화가 지배하는 시대의 조류에 따라, 더 나아가 이러한 흐름을 주도하기 위해 건설기술의 지식화와 정보화에도 박차를 가하고 있으며, 이를 위해 건설관

리 효율화 및 건설정보화 기술 개발에 주력하고 있다.

도로 등 공공시설 건설계획 지원을 위해 '지리정보시스템'을 개발·이용하고 있으며, 교통혼잡 완화·교통사고 감소 등을 위한 '수도권 국도 ITS(Intelligent Transport Systems) 구축 및 운영 사업'을 수행하고 있다.

최근에는 건설산업 지식기반 구축을 위해 건설기술정보를 총망라한 건설교통전자정보관(www.codil.or.kr)을 개관하여 일반인에게 무료 서비스하고 있다. 현재

건설교통전자정보관은 총10,484권의 건설연구내용 및 건설공사정보와 100만 건의 국내·외 기술정보 및 세미나 정보 등을 소장하고 있으며, 내년에는 건설연구정보를 1만 8000권(350만면)으로 확장하고 유관 기관에서 소장하고 있는 자료를 연계하여 서비스 할 계획이다.



건설교통전자정보관

연구원 발전 목표 및 향후 계획

현재 연구원에서 가장 중점을 두고 추진하고 있는 목표는 우리 연구원을 우수한 인력이 모여드는 일류 연구기관으로 이끌고자 하는 것이다. 이를 위해서는 직원들이 연구에만 전념할 수 있는 연구 환경과 여건 조성이 필수적이다. 그 동안 연구원의 예산과 인력이 크게 늘어나면서 외형적인 고성장을 이루어 왔으며, 나아가 연구의 질적 수준 향상을 위한 환경을 개선하기 위해 화성의 제2청사 건설을 비롯해 현 청사 내 잔여 부지 활용 및 실험 시설 증축 등에 힘을 쏟고 있다.

두 번째로, 실용성 있는 대형 연구과제를 선택, 이를 중·장기적으로 집중 투자할 계획이며, 특히 국가적 차원의 연구과제와 국민생활에 필수적인 핵심기술 개발에 총력을 기울일 예정이다. 실제로 지난 일년간 실용성·현장적용성·공공성이 강한 연구과제를 발굴하여 집중적으로 육성하고 있으며, 열린 자세로 고객에 대한 정보 전달과 요구 수렴에 최선을 다하고 있다.

세 번째는 실질적인 연구에 도움이 되는 국제협력과 기술교류를 대폭 강화하고자 하는 것이다. 일본 일

변도의 국제협력에서 벗어나 건설 중주국인 독일을 비롯한 유럽지역으로 기술교류를 확대하고자 노력하고 있으며, 이러한 결과로 독일 아헨공대에 이어 얼마 전 오스트리아 그라쯔대학과도 교류협정을 체결한 바 있다.

그밖에도 연구의 생산성과 효율성을 높이기 위해 합리적이고 자율적이며 투명한 경영을 도입하고 있으며, 노와 사가 상호 신뢰와 원칙을 바탕으로 연구원 발전을 위한 의견교환을 나눌 수 있는 토론문화를 정착시키기 위해 노력하고 있다.

마지막으로, 21세기 정보화 시대를 선도하기 위해 연구원 인터넷 홈페이지를 최고의 수준으로 개선하고자 하였으며, 이러한 노력의 일환으로 취임 직후부터 홈페이지 관리위원회를 구성하여 홈페이지 개선을 위한 철저한 준비 단계를 거쳤고, 지난 8월에 연구원 인터넷 홈페이지를 새롭게 단장하였습니다. 앞으로도 다양하고 지속적인 콘텐츠 업데이트와 보다 편리하고 신속한 정보 전달을 위한 노력을 아끼지 않을 것이다.

2003년은 한국건설기술연구원이 설립된 지 20주년을 맞이한 해이다. 지난 6월 건설회관에서 20주년 기념식을 개최하였고, 'KICT 20년사'를 편찬하는 등 연구원 나름의 행사를 마련하여 대내외 인사들을 모시고 개원 20주년을 기념하기도 하였다.

20살, 사람으로 치자면 이제 막 성년이 된 매우 중요한 시기가 아닐 수 없다. 이러한 시점에서 우리 연구원은 그 동안 축적한 연구 경험과 전문 지식 등 모든 역량을 결집하여 우리나라 건설기술을 선도하고, 나아가 세계적 수준의 일류 연구기관으로 거듭나도록 배전의 노력을 기울여나갈 것이다.

▶ 연락처

주소 : 411-712 경기도 고양시 일산구 대화동 2311번지

전화 : 031-9100-114

팩스 : 031-9100-111

홈페이지 : www.kict.re.kr