

# 안전통로 확보를 통한 추락 · 전도 · 충돌 방지

사람은 깨어있는 동안 계속 주위를 집중할 수 없는 주의의 변동 특성이 있다. 따라서, 미리 예측하거나 습관화된 동작으로 주위의 위험 상황을 인식하지 못하는 경우가 종종 발생하는데 이때 사고가 발생하게 된다. 특히, 안전통로가 확보되지 못한 경우에 재해가 발생하는 사례를 자주 접하게 된다.

특히 조선 및 플랜트 작업은 수많은 부재와 자재를 가공, 조립, 탑재, 의장, 도장 등 공정에서 운반, 취급하고 있을 뿐만 아니라 전선, 호스 등 작업용 기구가 많아 안전통로의 확보에 어려움이 많다. 그러나 철저한 작업준비와 작업순서 조정, 생산과 병행되는 정리정돈 등을 통해 안전통로를 확보하여야 한다.

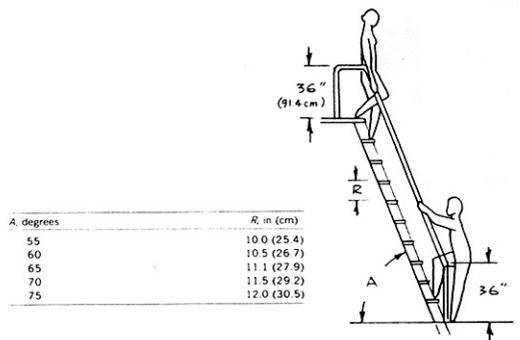
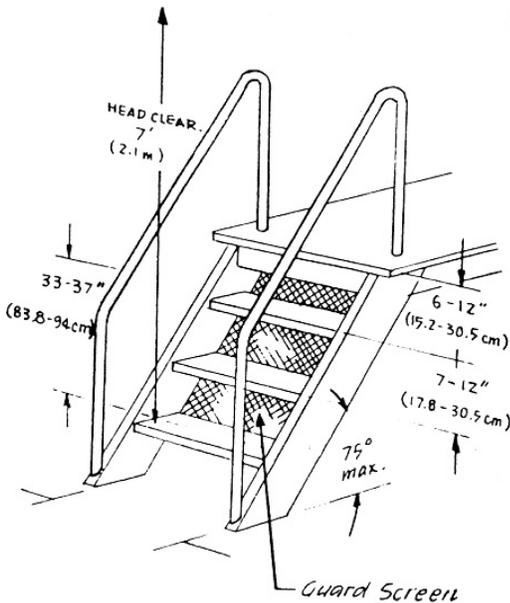
다음은 사업장에서 실천해야 할 사항들이다.

## 1. 공장내에서의 안전통로 확보

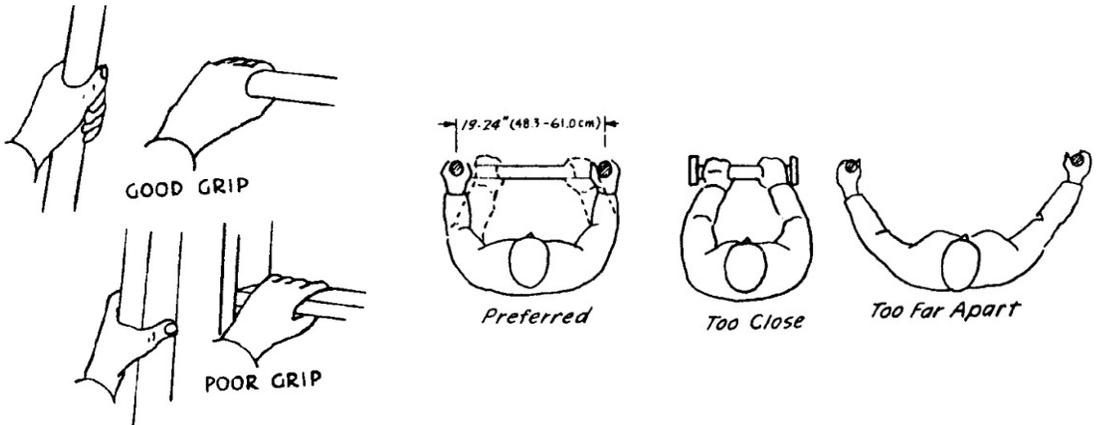
- (1) 공장바닥의 청소와 정리정돈을 수시로 한다.
- (2) 폭 80cm 이상의 안전통로를 확보하고 흰색 또는 황색으로 도색한다.
- (3) 작업장소와 통행장소는 확실히 구분한다.
- (4) 기계장비의 구동부는 접근금지 표시와 함께 황색 도색을 한다.
- (5) 출입이 금지된 구역은 임의로 출입하지 않는다.
- (6) 자재는 넘어지지 않도록 적재한다.

## 2. 옥외 조립장에서의 안전통로

- (1) 충돌이 우려되는 부분에는 접근금지용 펜스와 팻말을 설치한다.



작업장 계단의 인간공학적 설계 기준



손잡이 형태 및 간격

- (2)블록 등 중량물 적치시 통로를 침범하지 않도록 한다.
- (3)지면의 개구부는 덮개를 덮거나 접근금지용 펜스를 설치한다.
- (4)사각이 발생하는 부분은 반사경 등 시야를 확보하기 위한 조치를 한다.
- (5)이동용 크레인 등 장비 작업시 감시인 배치와 함께 접근금지 조치를 실시한다.
- (6)안전 표식, 표지는 야간에 대비하여 야광형으로 설치한다.

최소 60cm 이상이어야 한다.

(6)출입이 용이한 방향으로 설치되어야 한다.

(7)수직사다리 설치시에는 반드시 인양 rope도 함께 설치하여야 한다. 

### 3. 수직사다리 및 계단을 통한 안전통로 확보

- (1)수직사다리는 고박하고, 허부 접촉면이 안정되어야 한다.
- (2)사다리 설치가 누락되지 않아야 한다.
- (3)handrail 등이 통행을 방해하지 않아야 한다.
- (4)통행을 위한 적절한 높이(이동면과의 차이는 ± 30cm 정도이어야 한다)의 수직사다리 및 계단을 사용해야 한다.
- (5)수직사다리 및 계단의 안전 난간은 승강면보다

태풍 ‘매미’로 인해  
고통받고 있는 수재민 여러분들이  
하루빨리 역경을 딛고 일어나  
조속히 일상 생활로 복귀하시기를  
진심으로 기원합니다.