

e-Trade 활성화를 위한 전자결제시스템의 발전방향

A study on Electronic payment System for activating e-Trade

정재우(Jae-woo, Jung)*

중앙대학교 대학원 박사과정

황정훈(Jung-hoon, Hwang)

중앙대학교 대학원 박사과정

목 차

- | | |
|------------------------------|--------------------------------------|
| I. 서론 | IV. e-Trade 구축을 위한 전자결제시스템의
발전 방향 |
| II. 전자상거래와 전통적 대금결제방식의
한계 | V. 결론 |
| III. 글로벌 전자결제 시스템 | 참고문헌 |

Abstract

Owing to the digital revolution, Internet Commerce and Electronic Commerce is having a profound influence on the global trade and internal commerce, revolutionizing the way of doing business and making payment.

The entrance of the Internet has a prominent for spread of Electronic Commerce and those phenomenons will result in paperless trading and cashless trade

By virtue of Internet, an increasing share of business transactions occurs online. Electronic payment is essential for the smooth progress of the electronic commerce as electronic payment plays the important role in the electronic commerce.

Traditionally international settlement systems such as letters of credits, remittance and documentary collections operated as an important and popular method of payment. Now, information technology has made it possible to pay for the sale of goods and services over the internet. In international trade, there are service providers (Bolero, TradeCard, @Globaltrade) to settle payment electronically through the Internet.

Key Words: Electronic Payment, Internet, e-Trade, Electronic Commerce

* 주저자임.

I. 서론

상이한 국가간에 이루어지는 무역은 시대에 따른 환경의 변화에 의해 상당한 영향을 받아 왔다. 과거 산업혁명이나 컨테이너선의 도입으로 무역은 새로운 전기를 마련하였고, 현재는 EDI(전자자료교환 : Electronic Data Interchange), CALS(Commerce At Light Speed : 광속전자교역), 인터넷(Internet)과 같은 정보통신기술의 발전으로 인해 국제상거래는 또 다시 변화를 겪고 있다. 그래서 서류 없는 무역(paperless trade)과 현금 없는 무역(cashless trade)의 시대가 도래하고 있다.

개방형 네트워크인 인터넷의 구축은 전세계를 대상으로 한 전자상거래의 실현을 가능하게 하고 있다. 종래의 동일 국가내에서 혹은 동일 기업내에서 구비된 폐쇄적인 네트워크와는 달리, 인터넷은 컴퓨터와 정보통신 네트워크를 기반으로 한 쌍방향 정보교환을 할 수 있으며 모든 참여자들에게 새로운 시장접근방법을 제시하고 있다. 또한 인터넷의 등장은 전통적인 상거래에서 극복되지 못한 시간적·공간적 제약성을 탈피하여 한 단계 진일보한 국제 상거래 문화를 개척함으로써 디지털 다윈이즘(digital Darwinism)¹⁾의 패러다임이 형성되고 있다. 이와 같은 사회적 환경 변화로 기업과 개인의 상거래뿐만 아니라 국가간의 거래도 전자적인 매개로 이루어지는 전자무역이 등장하고 있다. 이러한 전자무역(e-trade)은 전통적인 무역관습에 변화를 요구하고 있으며 또한 새로운 관습의 필요성이 대두되고 있다.

그러나 현재까지는 무역거래단계에서 일부 제한적으로 전자적인 방법에 의해 이루어지고 있다. 무역 절차중에서 계약체결이전의 시장조사와 거래알선을 중심으로 한 정보교환의 망은 인터넷을 통한 전자적 방법에 의해 이루어지지만 운송, 보험, 결제의 단계에서는 아직까지 미흡한 실정이다. 특히, 무역거래 단계의 전자화 추진에 있어서 가장 큰 걸림돌은 국제대금결제시스템을 전자화하는 것이며, 이러한 문제점의 해결은 전자무역의 완성이라고 해도 과언이 아닐 정도로 전자무역 구현에 있어 중요하고도 절실한 핵심적 과제가 분명하다.

이에 본 연구에서는 전자무역의 본격적인 활성화를 위하여, 향후 전자무역의 대금 결제시스템으로 주목받고 있는 볼레로(Bolero), TradeCard 그리고 @GlobalTrade의 주요 내용과 특징을 살펴보고 향후 전자무역 활성화를 위한 전자결제시스템의 활성화 방향을 제시하고자 한다.

1) Digital Darwinism이라는 용어는 전통적인 무역패턴과는 달리 전자적 기술을 이용한 새로운 무역 패러다임에 능동적으로 대처하지 못하는 기업과 국가는 21세기 무한경쟁에서 도태될 수 밖에 없는 상황을 의미하고 있다.

II. 전자상거래와 전통적 대금결제방식의 한계

1. 인터넷 성장과 전자상거래

인터넷(Internet)에 대한 수요는 2000년을 기점으로 폭발적으로 증가하고 있다. 인터넷 사용인구는 우리 나라의 경우 현재 삼천 만 명을 초과하고 있다.²⁾ 이러한 인터넷 인구의 증가 원인은 간단하고 손쉽게 사용할 수 있는 웹(web)³⁾ 기술 때문이다. 여기에 새로운 정보통신기술의 발달은 인터넷의 발전을 더욱 더 촉진시켰다.

인터넷은 정보와 자원을 공유하기 용이하며, 어떤 재화와 용역, 그리고 정보 등을 직접 분배하고 광고하며 마케팅을 하기 위한 좋은 도구로 이용되고 있다. 이러한 인터넷 특성을 이용한 전자상거래(Electronic Commerce)가 산업전반에 걸쳐 확산되고 있으며 또한 정보화 사회의 한 축을 형성하고 있다.

인터넷에 대한 높은 관심은 그 시장성뿐만 아니라 인터넷이 가져다주는 효용성에서도 의의가 있는데, 인터넷은 구매자·판매자 측면에서 거래 상대방의 탐색비용 감소, 다양한 정보에의 접근 및 획득, 시간·공간적 제약이 없는 시장 환경 조성 등 수 많은 유효성을 제공하고 있다. 이러한 인터넷 특성과 정보기술을 이용한 전자상거래가 보편화되고 있으며 또 국제간 상거래도 전자적으로 이루어지고 있는 경향이 있다.

<표 1> 세계 전자상거래 시장 규모 전망

(단위 1억 달러)

예 측 기 관	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년
gartner	4,030	9,530	21,800	39,500	73,000
Jupiter Research	3,360	-	-	-	63,000
Boston Consulting Group	-	-	-	28,000	-
Forrester Research	6,570	-	-	30,000	67,898
ActivMedia Reasearch	1,319	2,829	5,327	-	-
IDC	1,895	3,489	6,429	11,561	-

자료 : 포스코 경영연구소

전자상거래(electronic Commerce)의 의미에 관하여 아직까지 통일된 정의는 없으나 일반적으로 전자통신과 디지털 정보처리기술을 이용하여 전자적 방식으로 이루어지는 상거래라고 할 수 있다. 전자상거래는 정보통신 인프라, 공공정책, 법제 그리고 네트워크내의 요소기술을 구성요소로 한다. 따라서 인

2) 한국전산원 한국인터넷정보센터(<http://www.nic.or.kr>)

3) 웹(Web)이란 텍스트, 정지화상, 동영상, 사운드, 다른 페이지와 연결하도록 하는 하이퍼텍스트 등을 포함하는 문서나 페이지들의 집합이다.

터넷만이 전자상거래 수단이 된다고는 할 수 없으나 인터넷은 컴퓨터 네트워크의 가상공간을 통해 그 개방성과 뛰어난 확장성으로 전자상거래의 기본 수단이 되고 있으며 경이적인 발전을 이룩하고 있다.⁴⁾

<표 2> 국내 전자상거래 시장 규모 전망

(단위 1억원)

예 측 기 관	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년
Anderson Consulting	2,700	6,500	14,000	26,800	49,500
삼성경제연구소	4,000	-	20,000	-	-
삼성증권	1,218	5,787	14,193	31,443	68,093
전자상거래연구조합	3,000	-	-	-	-
LG경제연구원	2,160	4,950	9,210	17,150	-

자료 : 포스코 경영연구소 내부자료

2. 거래 대상 물품의 확대

글로벌 전자상거래는 상품과 서비스와 같은 전통적인 물품만을 거래하는 것이 아니라 소프트웨어 (software)와 아이디어(idea)와 같은 새로운 재산권 형태의 거래도 포함된다. 이는 온라인 상에서 계약과정에서의 기술사용뿐만 아니라 계약상의 의무이행과 권리구제에 있어서의 기술사용도 그 대상이 된다.

이와 같이 전자상거래는 전통적 상거래에 비하여 전자적 기술사용이 확대됨에 따라 정보자제도 중 중 거래대상이 되고, 오락과 같이 상업적 주류에서 벗어나 있는 것으로 여겼던 경제 분야들도 새로운 기술에 의하여 경제의 주류를 흡수하게 되었다. 디지털 경제에서는 지적재산권과 데이터 베이스와 같은 무형자산이 과거 경제분야와는 달리 중추적인 역할을 하게 된다.

3. 전자상거래를 위한 제도적·법적 방안 구축

무역거래에 수반되어 구축되는 모든 서류가 전자적인 방식으로 대체되고 또한 종이문서에 부여되고 있는 가치 또는 법적인 지위를 전자메세지에 혹은 전자문서에도 부여해주는 시스템에 대한 필요성이 증대되고 있는 현실이다. 이로 인해 통신기술과 정보처리기술의 발전에 발맞추어 전자적인 메시지를 사용하여 종이서류가 수행하는 기능을 대체하고자 하는 시도가 꾸준히 계속되어오고 있는데 Seadocs,⁵⁾

4) 강원진, "글로벌 전자상거래 활성화를 위한 제도적 모델정립과 과제", 「e-비즈니스 연구」, 제1권 1호, 국제e-비즈니스 학회, 2000.12, p.2.

5) Intertanko(the International Association of Independent Tnaker Owner)와 The Chase Manhattan Bank가 1983년 시작한 Seaborne Trade Documentation System을 말하는 것으로, 산화물 특히 Oil매에서 선화증권이 그 기능을 충분히 수행하지 못함에 따른 불편 함을 해결하기 위한 시도였다.

CMI의 전자식 선화증권에 관한 규칙⁶⁾ 등이 있었다. 또한 국제상업회의소에서 “Electronic Commerce Project”라는 명칭으로 많은 노력을 기울이고 있는데, 가장 대표적인 연구 결과는 GUIDEC⁷⁾와 2002년 4월부터 효력을 발생하게 된 eUCP이다. 또한 법적 측면으로 전자상거래에 대하여 많은 관심을 보이고 있는 미국은 대외적으로 1997년 「글로벌 전자상거래를 위한 기본틀 (A Framework for Global Electronic Commerce)」을 공표하고 인터넷을 통한 거래를 정부 규제없이 시장 자체에 의하여 운영될 수 있는 세계적인 자유지대로 규정하였다. 그리고 대내적으로는 全美統一立法委員會(The National Conference of Commissioners on Uniform State Laws: NCCUSL)에서 전자거래에 관한 州法(State Law)의 모델법인 1999년 「統一電子去來法 (Uniform Electronic Transactions Act: UETA)」⁸⁾과 2000년 「統一컴퓨터情報去來法 (Uniform Computer Information Transaction Act: UCITA)」⁹⁾의 최종안을 승인하였다.

4. 전통적 결제시스템의 한계

무역대금결제에 대해서는 계약자유 원칙에 따라 매매당사자간 편리한 조건을 임의로 정할 수 있기 때문에 물품매매계약을 체결할 때 대금결제조건(payment terms)으로 대금 결제의 방식, 대금결제 시기, 대금결제 장소, 대금결제통화 등 거래의 특성을 종합적으로 고려하여 약정하는 것이 중요한데, 전자무역¹⁰⁾거래에서는 무역대금결제에 관한 약정 방식이 변화하고 있다. 신용장은 국제무역 활성화를 가로막는 가장 큰 장애요인인 수출상의 대금회수 불안과 수입상의 상품인수의 불안을 불식시키는 효과적인 결제방식이기 때문에 지난 수십 년 동안 우리 나라는 물론 전세계적으로 가장 널리 사용되어 왔다. 그렇지만 화환신용장은 다음과 같은 문제점이 무역업자를 중심으로 지속적으로 제기되어 왔다.

첫째, 절차가 복잡하다. 화환신용장의 경우 수익자가 개설은행에 지급을 청구하기 위해서는 신용장에 지정되어 있는 서류를 구비해야 된다. 이러한 서류는 필수서류와 부가서류로 나눌 수 있는데, 우선 필수서류라고 하면 상업송장, 선화증권, 보험증권(CIF나 CIP계약의 경우)등을 지칭한다. 그리고 부가서류라고 하면 포장명세서, 영사송장, 세관송장, 검사증명서, 등이 이에 해당된다. 그런데 화환신용장 하

6) Committe Maritime Institute가 1990년도에 만든 “CMI Rules for Electronic Bills of Lading”을 말하며, 총 11개의 조항으로 구성되어 있다.

7) 정확한 명칭은 “General Usage for International Digitally Ensured Commerce”이며, 1997년 11월에 만들어진 규칙이며, 2001년 10월에 개정되었다.

8) UETA에 관한 자세한 내용은 <<http://www.uctaonline.com>> 참조

9) <<http://www.ucitaonline.com>> 참조

10) 전자무역이란 무역을 수행하는 과정에서 정보의 송·수신은 물론 업무의 처리가 전자적으로 이루어진다는 측면을 강조한 것으로서 2001년 개정 대외무역법에서는 사이버 무역이라는 용어 대신 전자무역이라는 용어를 선택하고 있다. 이 용어는 업무의 처리과정 내지는 처리방법을 강조한 것으로서 영문 “e-Trade”로 표기할 경우에도 이행상에 별 다른 문제가 없는 것으로 정의되고 있다. 그리고 사이버무역이라는 용어는 전통적인 무역에 대하여 새로 도입된 기술이나 통신수단의 특성을 표현하는 과정에서 생성된 것이다. 사이버 무역이란 무역과 연계된 정보의 통신은 물론 업무의 처리과정이 컴퓨터와 네트워크에 의해 창조된 사이버공간을 무대로 이루어진다는 측면을 강조한 것으로, 사이버 공간이란 대표적인 개방형 네트워크인 인터넷과 VAN을 모두 포함한다고 할 수 있다.

에서 요구되는 위의 서류들을 준비하고 또한 신용장에게 요구하는 조건과 일치시키는 것은 상당히 복잡한 일이라고 할 수 있다.¹¹⁾ Tower group에 따르면 신용장 거래에서 제시된 서류들 중 70%가량이 불일치사항을 가지고 있다는 것이 일반적이다. 이것은 매도인이 지급을 받지 못하거나 또는 그러한 불일치를 해결함에 있어서 추가적인 지연과 비용을 야기하는 것으로 귀착되고 있다.¹²⁾

둘째, 선적서류도착이 지연될 수 있다. 화환신용장하에서 은행은 이른바 엄밀일치성의 원칙에 따라 신용장 수익자로부터 제시된 복잡한 서류를 신용장 조건과 일치하는지의 여부를 심사해야 한다. 이러한 심사작업은 컴퓨터에 의한 기계적 작업이 아닌 물리적인 수작업을 행하는 이외에는 다른 방법이 없으므로 많은 시간이 소요되게 된다. 이 때문에 본선이 목적지에 도착하더라도 선적서류가 도착하지 않으므로 화물수령에 지장이 생기게 되는 소위 선하증권의 위기가 종종 발생하고 있다. 이것은 본선의 고속화에 은행이 화환선류 처리능력이 따라가지 못하기 때문에 일어나는 현상이므로 화환신용장의 위기라고도 말할 수 있다. 이와 같은 현상 때문에 화환신용장의 경우에는 선적서류 도착이 지연되는 사태가 종종 발생한다.

셋째, 소모적 비용이 많이 소요될 수 있다. 신용장의 개설 수수료¹³⁾는 금액의 증대에 따라 큰 부담으로 작용한다. 또한 신용장은 그 독립추상성이라는 성질에 의하여 본질적으로 종이 집약적(paper intensive)이며, 신용장을 전자적 환경에 쉽게 적응하지 못하게 한다. 따라서 무역서류의 처리와 관련된 비용도 상당하다. 서류 불일치에 따른 비용과 인력의 소모가 많고, 신용장의 개설과 매입에 따르는 부담비용도 적지 않아 신용장거래의 비효율적인 면이 있다.

<표 3> 결제방법별 수출입 부대비용

	수출입부대 금융비용 (외환)	
	수출의 경우	수입의 경우
신용장 방식	L/C통지 수수료, 우편료, 환가료, 대체료(Renego)	L/C개설수수료, 전신료, 환가료(USANCE) 인수수수료(Sipper usance)
추심 방식	우편료,추심수수료, 환가료(D/A 경우), 대체료	인가수수료(D/A 경우), 환가료(D/A 경우), 전신료
송금 방식	-	전신료

자료 : 한국무역협회 (결제 형태별 수출입 현황 조사)

11) <http://www.tradecard.com/documents/marketplace3.html2/9>

12) 박석재, "사이버무역시대의 신결제방식에 관한 연구", 「무역상무연구」, 제14권, 한국무역상무학회, 2000.8, p.239.

13) 일반 수출의 경우 3개월 기준으로 0.2%에 달한다.

Ⅲ. 글로벌 전자결제 시스템

1. BOLERO

1) 볼레로(Bolero) 시스템과 목적

UN의 통계에 따르면 국제무역거래상 총비용의 7%에 해당하는 비용이 선적서류를 종이로 발행함으로써 발생되고 있으며, 선적서류인도 지연으로 인하여 양륙항에서의 체선료(demurrage)부담은 물론 선적서류의 제시보다 오히려 물품의 양화가 먼저 이루어질 때 수입화물선취보증서(L/G)가 필요하게 되는 등의 불편을 초래하기도 한다. 그리고 전자거래에 대한 법적 환경이 정비되고 있으며 이를 바탕으로 무역거래 전반에 관련된 선적 서류 전체를 전자화 하여 이를 상업적으로 적용하려는 움직임이 나타났다.

볼레로(Bolero)는 유럽을 위한 선하증권(Bill of lading for Europe)의 약자로서 유럽에서 선하증권의 문제점을 해결하기 위한 프로젝트¹⁴⁾에서 유래된 것이다. 그리고 볼레로 프로젝트는 유럽에서 선하증권의 위기문제를 해결하기 위해 수행된 프로젝트를 의미한다. 전자선하증권에 관한 CMI 규칙은 양도성 선하증권의 EDI화에 몰두한 최초의 규칙이지만 이 규칙에 기초를 두고 양도성 선하증권의 EDI화의 실험을 시도한 것이 볼레로 프로젝트이다.

2) SURF의 운용

SURF는 bolero.net상에서 서류결제를 이행하기 위하여 여러 은행들과 작업을 통하여 2000년 6월에 도입되었는데, SURF는 무역서류의 결제과정을 완전하게 자동화한 bolero.net의 새로운 부가가치 서비스이다. 즉, 전자적인 환경에서 대금결제업무를 수행하는 표준화된 정보공유로 이루어진 관리시스템이다. 또한 SURF는 관계당사자 상호간의 약정서를 저장하기 위한 중앙 데이터베이스 제공, 자동화된 시스템으로 서류의 일치여부 점검, 대금결제의 이행여부에 대한 보고서 작성 및 제공, 신뢰성 있는 안전한 대금결제시스템 제공, 거래의 투명성을 제공하고 있다.¹⁵⁾ 그래서 상업송장, 선하증권, 중량증명서 등 무역서류를 자동적으로 점검한다. 그리고 SURF의 주요 과정을 살펴보면, ① 수입상과 수출상의 SURF 약정서를 체결, ② 요청이 있을 때 은행의 지급/이행 보증서 제공, ③ 수출상의 서류제시, ④ 서류의 일치여부를 점검한 후 서류상 불일치가 있는 경우 불일치 보고서 작성, ⑤ 제시서류가 일치할 때 대금결제조건이 이행요청, ⑥ 대금결제조건이 이행되면 선하증권을 포함한 서류의 수입상에게 인도의 과정으로 이행하게 된다.¹⁶⁾

14) Bolero Consortium, BOLERO FINAL REPORT, 1995.9.

15) 채진익, "전자무역시스템에 있어서 boleroSURF의 운용프로세스에 관한 연구", 「무역학회지」, 제27권 제3호, 한국무역학회, 2002.9, pp.122-129.

3) 볼레로 선하증권상의 유통성 확보

볼레로 선하증권은 전통적 선하증권과 기능적 등가물(functional equivalent)이지만, 종이에 근거하고 있지 않으므로, 그 법적 토대는 다르다.

볼레로 선하증권은 전자적인 두 요소로 볼레로(Bolero) 선하증권 문서¹⁷⁾와 권리등록기관(Title Registry Record)으로 이루어져 있다. 즉 볼레로(Bolero) 시스템에서는 전자적인 방식을 사용하여, 운송인이 송화인에게 발행해주는 전통적인 선하증권과 흡사하게 보이는 서류인 볼레로 선하증권문서를 작성하고, 권리등록기록은 볼레로 선하증권상의 거래를 실행한다. 사용자들이 권리등록 기록에서 맡고 있는 역할을 변경함으로써 볼레로 선하증권을 양도할 수도 있다.

볼레로 선하증권에서의 운송계약의 이전에는 물품에 대한 위탁자(송화인)의 이익인 추정적 점유권의 이전에 의한 방법과 갱신¹⁸⁾에 의한 방법이 있다.

먼저, 추정적 점유권의 이전에 의한 방법에서 추정적 점유권이란 운송인에 위탁된 물품에 대한 위탁자(송화인)의 이익을 말하고, 양도란 추정적 점유권의 이전을 말하는데, 이에 대한 볼레로 규약집의 규정하고 있다.

다음은 갱신에 의한 방법으로 갱신이란, 새로운 계약이 당사자만 바꾸어서 원래의 계약과 동일한 조건으로 체결되는 것을 말한다. 이에 대하여 규정하고 있는 볼레로 규정집(Rule Book)의 제3.5.1조에서 새로운 계약의 정확한 범위를 규정하고 있다.

운송계약이 이전이 가능하다는 것은 운송계약상의 권리 및 의무의 이전이 가능하다는 것을 의미하므로, 결과적으로 볼레로 선하증권은 유통가능 권리증권이 된다. 이와 관련하여, 볼레로 규정집은 “권리증권(Document of title)”이라는 문언을 사용하고 있지만, “물품의 추정적 점유권의 이전 및 운송계약의 갱신이 물품의 소유권(ownership) 또는 (물품의 추정적 점유권에 추가하여) 기타의 소유이익(proprietary interest)을 이전하는 효과를 갖는다면, 본 규정집의 어떠한 것도 소유권 및 기타의 소유이익의 그러한 이전의 발생을 방해하지 않는다.”¹⁹⁾라고 규정함으로써, 볼레로 선하증권을 유통성 권리증권으로 규정하고 있다.

4) 볼레로 서비스의 주요특징

① 중앙등록시스템

중앙등록시스템의 운영에 있어서는 SeaDocs가 구현한 전자선하증권의 실용화에 있어서 문제가 되었

16) bolero.net “SURF,” s. 4, 2001.

17) 볼레로 선하증권 문서는 볼레로 선하증권의 서류 요소로서, 핵심 메시징 플랫폼(Core Messaging Platform)에 전송되어 권리 등록(Title Registry)에 기록된다.

18) 갱신(Novation : 갯개)이란, 새로운 계약으로서의 대체로서, 새로운 계약이 당사자만 바꾸어서 원래의 계약과 동일한 조건으로 체결되는 것을 말한다.

19) 볼레로 규약집 3.10.1

던 특정은행중심의 운영이나 운송계약의 당사자인 운송인이 중앙등록기관 역할을 수행하는 것으로 되어 있는 CMI규칙상의 방법을 회피하고 전세계은행이 회원으로 출자하여 운영되고 있는 SWIFT와 운송업계에서 활동하는 TT Club이 중심이 출자하여 만든 국제볼레로회사를 중앙등록기관으로 설정하고 있다.²⁰⁾

② 법률적 접근방식의 병행

볼레로는 실무적인 접근방식뿐만 아니라 실무적 접근방식에 따른 문제점을 해결하기 위해 법률적 접근방식을 병행하고 있는데 볼레로(Bolero)는 18개국의 국내법을 검토하여 이를 토대로 규약집(Rule Book)을 작성하였다. 즉, 볼레로(Bolero)가 제공하는 서비스의 사용자와 사용자 협회 그리고 서비스 제공자 등 다양한 형태의 당사자들을 규율하고 있는 법적 관계는 모두 계약에 근거하고 있으며 이러한 계약내용이 전체적으로 나타난 것이 규약집(Rule Book)이라 할 수 있다.²¹⁾

③ 소지인의 유일성 확보

볼레로 규약집에서는 그러한 개인키가 존재하지 않고 단지 소지인(holder)에 대한 기록을 유지함으로써 소지인의 유일성을 확보하고 있다.

볼레로 선하증권의 소지인은 특정시점에서 한 사람뿐이라는 유일성을 확보함으로써 종이선하증권의 소지인과 같은 효과를 가져오도록 하고 있다.²²⁾

④ 지정과 배서를 통한 기존의 관습과 절차의 수용

볼레로 선하증권의 경우 권리이전과 관련하여 채용하고 있는 당사자의 지정은 기존의 종이선하증권 상에서 하는 배서와 거의 같은 절차로 이해할 수 있다. 기존의 종이 선하증권에서 이루어지는 배서행인 선하증권의 이면에 배서하는 것을 전자시스템에서 구현하고 있다는 점에서 다른 시스템과는 달리 실용성이 매우 높다.²³⁾

20) 볼레로 선하증권에서는 볼레로 선하증권의 소지인 기록을 유지관리하는 권리등록용프로그램인 권리등록소를 유지하고 있는데 비록 은행관련기관인 SWIFT와 운송인관련기관인 TT Club이 공동출자한 국제볼레로 회사에 의해 권리등록서비스가 제공된다.

21) 볼레로(Bolero)에서는 이러한 교환약정을 일 대 일의 관계가 아니라 다자간 관계로 전환한 “규약집(Rule Book)”을 도입함으로써 전자 문서의 실용화 가능성을 높였다.

22) 볼레로 시스템에서는 디지털서명된 메시지는 육필서명된 서류와 동일한 효력을 가진다. 볼레로 시스템에서는 디지털서명된 메시지는 적절한 인증기관에 의한 인증된 경우 육필서명된 서류와 동일한 효력을 가지게 되며 유일성을 가진다고 할 수 있다.

23) 기존의 종이선하증권에서 사용되던 배서와 백지배서의 개념을 그대로 수용하여 구현하고 있다는 점에서 그 구현가능성이 매우 높고 거래당사자 측면에서도 익숙한 기존의 관행이 준수됨으로써 사용상의 편리성이 제고되었다고 평가할 수 있다.

2. TradeCard

1) TradeCard 시스템과 목적

국제무역거래 과정은 과거 500년 동안 거의 변화없이 노동집약적 서류위주의 방식을 여전히 고수하고 있으나, 이러한 기존의 방식은 효율성과 신속성에 있어서 개선의 필요성이 요구되고 있다. 세계무역센터협회를 비롯한 몇몇 기업은 TradeCard라는 명칭으로 수출입 서류의 전송과 대금결제 방법을 전자화 하는 대규모 사업을 추진하고 있다.

TradeCard 시스템을 추진하고 있는 이유는 특히 화환신용장 거래에서 서류의 점검에 따르는 하자(discrepancy)비율이 80%가 넘어 이에 따른 비용과 시간이 크기 때문에 이를 해결하기 위해서는 무역서류의 전자화 및 서류점검절차의 자동화가 필수적이라는 주장을 펴고 있다.²⁴⁾ 이미 실제 거래의 시험²⁵⁾을 통해 이러한 자동화 시스템의 실현가능성을 확인하였으며, 한국과 홍콩을 시범이행 국가로 선정하여 시범사업²⁶⁾을 추진하고 있다.

2) TradeCard 시스템의 특징

(1) 신용장 방식의 배제

TradeCard 시스템은 대금결제 방식으로 신용장 방식을 이용하지 않는 것이다. 즉, 신용장 개설은행의 서류점검에 해당하는 기능을 TradeCard 시스템이 수행하며 은행은 단지 신용(자금)의 공여만을 부담하는 역할에 국한된다는 것이다. 또 운송물품을 대표하는 서류로서 선하증권은 언급되지 않고 있어 운송중 전매를 하지 않는 소규모 제품거래를 주된 대상으로 하고 있는 것으로 보고 있다. 현실적으로 신용도가 높고 본지사간에 거래 등이 활발한 대기업들이 신용장 방식의 결제를 회피하기 때문에 이의 수용에 소극적인 반면에 신용도가 낮아 신용장 방식의 결제에 의존하는 중·소규모 수출입업체에서는 그 호응도가 상당히 높은 수준에 이를 것으로 예상되고 있다.²⁷⁾

매도인과 매수인은 TradeCard 가 제공하는 전자구매서로 계약을 체결하고 수입업체는 담보 제공 없이 TradeCard 제휴 은행의 신용한도 내에서 신용장의 개설 없이 대금을 결제할 수 있다. 즉 무역카드의 선적관련 서류를 전자 전송할 수 있는 기존의 전자자료교환에다 무역금융, 대금결제까지 수출입 전 과정을 자동화한 새로운 시스템이다. 이를 통하여 수입업자는 거래 은행의 신용보증만 받으면 건별로 신용장을 개설하지 않고도 무역 거래를 할 수 있다.

24) FSTS, Ltd., Benefits, <http://trade-card.com/tcnew/html/benefit.htm>.

25) 1998년 4월 30일 미국의 수입차 Avalon Products와 대만의 수출차 Most-Brite 사이에서 21,600US\$의 유모차 매매가 이루어졌으며, 이 거래에서 미국 제3위 은행인 Nation Bank가 신용을 공여하였고, 대만에서는 Standard Chartered Bank in Taipei가 지급은행으로 참가하였다.

26) 트레이드카드(TradeCard)는 회원 가입업체의 서비스 이용료를 150달러의 고정수수료를 받고 있다.

27) 안병수, "전자상거래 시대를 대비한 Bolero Project와 TradeCard Systems", 「무역상무연구」, 제13권, 한국무역상무학회, 1999.12, p.153.

(2) 무역서류의 전자화

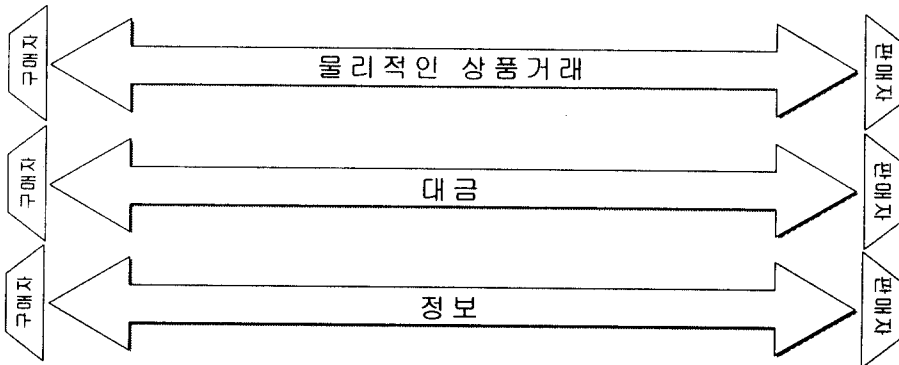
TradeCard 시스템에서는 당사자의 계약을 중심으로 하고 있으며 이러한 계약은 전자적 방식으로써 POPFI라고 불리는 정형화된 형식으로 작성되어 관련 서류의 전자화 및 일치성 검증의 자동화를 가능하게 한다. 그리고 TradeCard는 마우스의 클릭으로 이전의 거래서류형식에서 현재의 거래서류형식으로 전환하여 자료를 이전시킬 수 있으며, 모든 서류를 복사할 수도 있고 당해 자료를 업데이트시킬 수도 있다. 이와 같은 시스템은 기존의 전형적인 서류업무처리에서 발생하는 우편료나 하자보수에 따른 비용 및 우편 송부 기간 등의 비용이 수반되지 않고 있다. 또 서류에 대한 일치성을 전자적으로 처리하기 때문에 전통적인 서류의 불일치검사에 비해서 신속하게 처리하게 된다.

TradeCard는 현재 구매주문서, 견적용 송장, 상업송장, 포장명세서 및 모든 운송방식에 대한 선적증권을 포함하여 전자적 포맷으로 13가지 서류를 지원하고 있다.

(3) 금융공급체인 FSC(Financial Supply Chain)

국제상거래 관행에서 실제 거래의 매매계약을 체결하고 대금지급을 약정하는 등 거래의 주체는 매도인과 매수인이지만 그 이면에서 발생하는 결제, 보험, 물류 등의 역할은 제3자에 의해 이루어지는 부분으로 무역에서 중요시되는 부분이다.

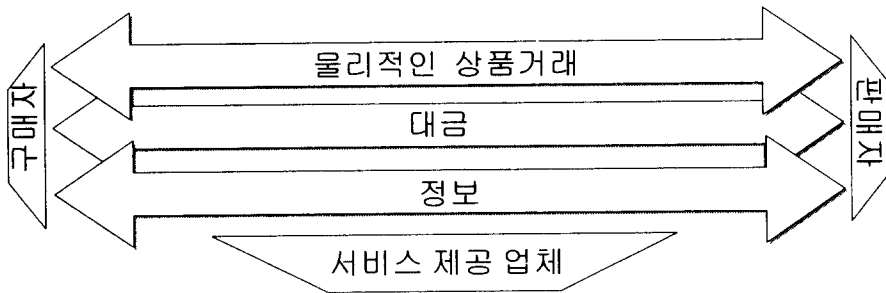
<그림 1> 전통적 상품, 자금, 정보의 이동



TradeCard 시스템은 매도인과 매수인의 물품, 대금, 정보의 이원화된 처리 절차를 단일 거래 절차로 일원화시킨 것이다. 과거 주문서, 적하보험, 물류, 송장 등 서류 위주의 무역업무를 완전히 없애고 온라인으로 일괄 정보 제공하는 TradeCard의 이런 일원화, 단일화된 시스템을 전자상거래 환경에서 요즘 대두되고 있는 공급체인망 관리(supply chain management)에 빗대어 표현한 것이 FSC(금융공급체인)이다. 즉 기존의 무역거래에서는 화물운송업자, 보험, 금융 기관 등 각각의 서비스 제공자들로부터 개별적으로 데이터를 얻어야만 했다. 그러나 TradeCard거래에서는 서비스 제공자, 즉 제3자의 역할은 변하지 않

지만, TradeCard네트워크의 구성은 구매자, 판매자, 서비스 제공자에게 상품의 물리적 이동과 정보 및 대금의 이동을 연결하는 또 다른 차원의 정보의 가시성을 제공하고 있다.

<그림 2> TradeCard을 통한 상품, 자금, 정보의 이동



(4) 비용의 저렴성

TradeCard의 구매자와 판매자가 거래 한 건당 일정 수수료만 지불하면 기존 거래 금융기관을 변경할 필요 없이 온라인으로 결제 절차를 마칠 수 있다. 결제 금액에 따라 다르게 나타나는데 10만 달러 이하인 경우에는 균일하게 150달러의 수수료를 지불하고 10만 달러이상일 경우에는 차등적으로 수수료가 부과한다. 그리고 수수료는 판매자가 지급하는 것을 원칙으로 하고 있다.

5만 달러 규모의 무역거래에서 보통 500~1500달러의 제반 거래비용이 드는 것을 감안하면 거래 한 건당 수수료 150달러는 상대적으로 저렴하다고 볼 수 있다. 그리고 회원으로 가입하는데 250달러가 소요된다. 또한 구매자와 판매자가 추가 비용 없이 하자 사항에 대해 온라인 상에서 협상하고 구매 계약서의 조건을 변경할 수 있어 시간·비용 측면에서 저렴한 것이다.

3. @GlobalTrade

1) @GlobalTrade 시스템과 목적

CCEWeb기업은 국제적으로 거래된 물품을 위해 가상의 인터넷 상품교환을 추진하기 위해 1996년에 설립되었다. 이후 CCEWeb기업은 제조업자, 금융기관, 수출업자, 수입업자, 운송인, 운송주선인, 관세 브로커, 보험제공업자, 검수관 등 관련당사자들을 연결하는 무역을 위해 기업대 기업(Business to Business)네트워크를 구축하게 되었다.

1999년 CCEWeb 기업은 @GlobalTrade이라고 명명되는 완전하게 개방적이고, 상호적인 안전한 지급 그리고 무역관리 시스템으로 발전되었다. @GlobalTrade는 전세계에 있는 다양한 금융기관에 서비스를

제공할 수 있고 또한 무역거래 모든 당사자들을 참여시킬 수 있다. @GlobalTrade 대금지급 과정을 신속하게 하고, 취소할 수 없는 자금이용가능성을 보증하고, 고객과 무역서비스 제공업자들을 인증하고 그리고 송장, 운송서류, 지급 과정을 통합한다.

CCEWeb 국제적 상품 거래에 관련된 금융기관에 서비스 제공업자이다. 또한 화환신용장, 보증신용장, 추심, open account, 선지급을 사용하여 행해지고 있는 무역 거래에 서비스하고 있다. 사용자들도 인터넷을 통하여 서류의 발행과 거래의 진행과정을 추적할 수 있는 것을 포함하는 무역거래의 모든 면을 간소화시키고 그리고 거래비용을 감소시키고 있다. 이런 모든 과정은 전자적 환경 혹은 ICC Rules와 은행의 관습을 만족시키는 종이서류와의 혼합에서도 수행되고 있다.

@GlobalTrade는 전통적 대금지급방식인 신용장 방식과 신용카드의 기능을 첨부한 것인데, 이 서비스를 위해 eLC라고 명명되는 구매카드를 이용하게 된다.

2) @GlobalTrade의 특징

(1) Documentary Clearance Center 활용

@GlobalTrade의 중요한 구성요소로, 은행에서 무역금융과 관련된 업무를 수행하게 된다. 운송서류, 보험서류, 금융과 관련된 서류를 종합하여 집중적으로 관리하며, 신용장 거래에서도 일정 역할을 수행하게 된다. 신용장 개설시 개설은행을 대신하여 DCC에 의해 신용장의 수익자에게 통지되고, 수익자 또한 전자적인 방법으로 신용장에서 요구하는 자료를 DCC에 전송하고, DCC는 제시된 자료를 검사하고 대금을 지급함으로써 거래를 종료시키게 된다.

(2) 종이·전자문서 수용

@GlobalTrade는 종이문서와 전자적인 문서의 양자의 방법을 수용하고 있다. @GlobalTrade는 무역거래를 새로운 방법으로 개혁하자는 것이 아니고 한층 더 나은 것으로 발전시키려는 것이기 때문에 현재 수용되고 있는 양자의 방법을 혼합하여 수용하고 있다. 예를 들어, 신용장 개설시, 신용장 개설신청은 웹브라우저를 통해 인터넷으로 시작해야만 하나, 신용장의 통지는 전자적인 통신수단을 사용할 수 있고, 종이문서도 이용될 수 있다.

(3) ICC 규칙의 수용

@GlobalTrade 역시 현재의 UCP 500 및 eUCP 등 ICC가 현재 추진하고 있는 많은 프로젝트에 따라 점진적으로 따라가고 있으며, @GlobalTrade에 의해 사용되는 신용장은 eUCP에 따라 개설되게 될 것이다.²⁸⁾ 또한 볼레로(Bolero)는 자체적인 규약집(Rule Book)이 있으나, @GlobalTrade는 eUCP에 의해 보충

28) Business Credit, Nov-Dec 2001 v103 110 p.58(3)

되는 UCP500에 의해 규율된다. 다시 말해서, @GlobalTrade는 근본적으로 화환신용장에서 출발하여 신용장거래과정을 정보통신기술의 발달에 따른 전자적 환경을 대폭 수용하여 발전시키고자 하는데 있다.²⁹⁾

(4) 비유통성운송장의 사용

블레토와 달리, 거래 참가자들의 물품의 소유권을 지배하기 위해 권리등록소(title registry)를 운영하지 않는다. 즉, 블레토는 사용절차에서 사용자 등록절차와 무역거래 처리절차로 나누어 이루어지고 있으며 추정적 점유권에 의한 이전의 방법과 갱신에 의한 방법으로 블레토 선하증권의 유통성 확보가 이루어지고 있으나, @GlobalTrade는 비유통성운송장과 몇 개의 특수한 조항을 사용하여 문제해결을 시도하고 있다. 즉, @GlobalTrade는 가능한 한, 선하증권을 사용하지 않음으로써 선하증권 문제를 다루고 있는데, 추천하고 있는 운송서류는 해상화물운송장이다.

전통적인 무역거래에서는, 해상화물운송장은 권리증권이 아니기 때문에 도착항까지 물품이 도착할 그 시점까지 송화인은 수화인을 변경하는 등의 권리를 행사하는 등 소유권 확보에 문제가 있다.³⁰⁾ 이런 이유로 @GlobalTrade가 추천하는 전자적인 해상화물운송장은 송화인이 이러한 권리를 포기하는 특별한 조항을 삽입함으로써 해상화물운송장의 한계를 극복하고 있다.³¹⁾

<표 4> 글로벌 전자결제시스템의 비교

	Bolero (SURF)	TradeCard	@GlobalTrade
서류 양식	XML EDI	XML EDI	PDF
상업화 목표	전자선하증권의 구현 및 무역서류의 전자화	전통적 결제방식을 대체하는 전자적 결제	종이 및 전자 서류의 수용
은행 개입	있음	없음	있음
선하증권	있음	없음	없음
일치 및 점검	자동	자동	수작업
서류	대부분의 서류	제한적 서류	대부분의 서류
거래영역	글로벌	홍콩, 한국, 미국, 대만, 일본	글로벌

자료: Bolero.net, SURF, TradeCard, @GlobalTrade의 내용을 일부 재구성한 것임.

29) 김영훈, “신용장거래의 전자화시도에 관한 고찰”, 「무역학회지」, 제27권 제3호, 한국무역학회, 2002.9.

30) 해상화물운송장에 관한 CMI규칙 (1990) 제6조 (1)항 참조

31) 이를 “No Disposal Clause”라 한다. (해상화물운송장에 관한 CMI규칙(1990) 제6조 (2)항 참조)

IV. e-Trade 구축을 위한 전자결제시스템의 발전 방향

1. 글로벌 인증기관 도입 및 확대

전자 무역결제에 있어서는 종이서류를 근거로 하여 이루어지는 결제와는 달리 실시간 불특정당 당사자 사이에 이루어질 가능성이 높아 상대방의 신원과 신용에 대한 확신이 더욱 절실히 요청되는 문제가 있다. 종이서류를 근거로 이루어지는 무역결제에서는 주로 은행을 통하여 이러한 문제를 해결하였으나 전자 무역결제에 있어서는 이를 해결할 적절한 방안이 존재하지 않았던 것이 사실이다. 이러한 점에 착안한 세계 유수의 몇몇 은행³²⁾이 1997년 11월에 "Identrus"라는 이름의 프로젝트로 시작하여 1999년 4월 12일에 "Identrus LLC(Limited Liability Company; 이하 Identrus라 칭함)"의 설립을 공표 했다. 아이덴트러스는 전자상거래의 원활한 성장을 위해 지난 1997년 세계적인 금융기관들(CITI, BOA, CMB, ABM, AMRO, HSBC)³³⁾ 등을 중심으로 13개 은행이 주축이 되어 글로벌 전자인증기관으로 현재 신용등급 BBB+ 이상인 세계 은행 47곳이 회원으로 가입되어 있다. 아이덴트러스는 다음과 같은 목적으로 구축하였다. 첫째, CA(인증기관) 서비스의 제공을 위한 범 세계적인 기초 구조³⁴⁾로서 금융 기관이 인터넷으로 모든 사업영역을 확장하고, 전자상거래 실행하는 신뢰할 수 있는 제3의 기관으로서 역할 수행하는 것이다. 둘째, 기본적인 인증서 발급(Identification) 및 확인(Validation)서비스 이외에 인증서 발급 은행이 인증서 보유회사를 보증(Warranty)하는 서비스를 제공한다.

또 각국 변호사들이 검토·작성한 운용규칙과 별도의 분쟁해결 절차를 가지고 국제거래 분쟁발생시 쉽고 신속하게 해결할 수 있도록 지원하고 있다.

아이덴트러스(Identrus)는 이러한 목적에 따라 전자상거래 활성화를 위해 형성된 조직체로, 기업들이 복잡한 국제간의 거래를 수행하는 수단으로서 전자상거래를 채택하는데 걸림돌이 됐던 "신뢰와 위험요소"를 관리할 수 있게 되었다. 그리고 기존의 금융기관이 갖고 있던 전통적인 상거래의 대리자로서의 역할과 인증과 관련된 법률 및 비즈니스 기초 작업을 부가함으로써, 글로벌 전자상거래를 위한 인증시스템(e-Trust제공)을 제공할 수 있다.³⁵⁾ 이러한 아이덴트러스의 인증서비스가 중요한 이유는 상대방을 실제 볼 수 없는 국제상거래에서 매도인과 매수인이 전자인증서 없이는 실제 거래가 이루어질 수 없고, 거래가 이뤄진다고 하더라도 중요한 선적서류 등의 교환에 있어 발생할 수 있는 법적, 제도적인 뒷받침(Legal Framework)이 반드시 필요하기 때문이다.

32) 최초 설립에 참여한 은행은 ABN AMRO, Bank of America, Bankers Trust, Barclays, Chase Manhattan, Citigroup, Deutsche Bank, Hypo Vereinsbank이다.

33) 초기에는 미국, 유럽의 8개의 은행이 참여한 글로벌 인증서비스로 지금은 합작 참여 은행이 21개로 늘어났다. 최근에는 유럽연합(EU)으로부터 최종 설립인가를 획득함으로써, 경쟁을 저해할 수도 있다는 당초 우려를 분식시키고 순항을 준비중이다.

34) SWIFT(세계적 금융 데이터 통신망)와 제휴를 맺고 전자상거래에 신뢰를 제공하고 있다.

35) 아이덴트러스 서비스를 이용하기 위한 비용으로 가입비용 20만 달러와 연회비로 10만 달러의 비용이 소요된다.

아이덴트러스(Identrus)는 현재의 전자상거래의 문제점을 해결하기 위해 우리 나라 전자서명법에서도 공인인증서의 기반 기술로 채택되고 있는 공개키 기반 방식(PKI: Public Key Infrastructure) 기술과 암호화 시스템을 갖춘 첨단 데이터센터(Internet Data Center)를 갖춘 것을 회원은행들에게 요구하고 있다.

2. 전자 신용장 통일 규칙의 제정과 글로벌 전자 결제관습 확립

국제상업회의소(ICC)는 1997년 4월 전자상거래 프로젝트(ICC Electronic Commerce Project)를 위하여 관련 위원회(commissions)인 은행기술실무위원회(Banking Technique and Practice), 통신 정보 기술위원회(Tele communication and Information Technologies), 금융 서비스 및 보험위원회(Financial services and Insurance), 운송위원회(Transport) 및 국제상관습위원회(International Commercial Practice)의 전문가들로 구성되어 전자무역거래(Electronic trade transaction)에서 범세계적인 신뢰성 구축을 위하여 디지털 시대의 최상의 상거래 관행을 개발하고 있다. 그 일환으로 ICC의 전자무역 실무 작업부는 전자무역과 결제에 관한 일련의 기본 규칙들을 마련하고 있다.³⁶⁾ 그 목적은 인터넷과 같은 새로운 매체에 대한 규칙 및 적용뿐만 아니라 무역거래를 효율적 그리고 효과적으로 수행하기 위한 것이다.

매도인과 매수인은 국제무역에 적용되는 대부분의 규칙이 아직까지 종이 사용을 가정하고 이루어지고 있기 때문에 양자의 협상, 계약 체결, 금융 조달, 온라인 상에서 운송 또는 보험을 수행하는 아무런 법적인 틀이 없다.

1999년 홍콩에서 가진 ICC(국제상업회의소: International Chamber of Commerce) 은행 위원회는 UCP의 차기 개정에 관하여 공식적인 협의를 통하여 전자상거래 시대에 부응시키기 위해서 개정의 필요성을 공감하고 UCP600으로 하여 개정할 것에 대해 심도 있게 논의한바 있다. 그리고 신용장의 전자화를 위하여 국제상업회의소 은행위원회가 중심이 되어 신용장과 관련된 서류의 전자적 제시를 위해 화환 신용장통일규칙 및 관례의 보칙으로 "eUCP"를 제정하여 2002년 4월1일부터 적용하고 있다. eUCP의 제정은 전자무역결제시스템을 정착하게 되어 전자적 제시를 통하여 대금결제가 이루어지는 획기적인 전기가 마련되었다 할 것이다. eUCP는 아직까지는 전자적 환경에 따른 전자기록의 제시와 관련 통지방법의 구체화 및 수익자의 통지의무와 병행하여 은행의 수신확인 의무에 대한 규정의 보완 필요성, 문서 형식의 약정, 전자기록의 특수성을 고려한 통지 및 재제시에 대한 은행 의무에 관하여 추가적으로 보완하여야 할 필요성이 대두되고 있다. 또한 매수인과 발행은행간 상호간 약정, 발행은행과 매도인의 국가에 소재한 지정은행과의 상호간 약정, 지정은행과 수익자간의 약정이 전자적으로 이루어질 수 있도록 구현되어야 한다. 따라서 지금까지 신용장이나 추심에 관련 통일 규칙을 마련하고 국제상관습으로 정착시켜온 것과 같이 전자상거래 시대에도 이에 부응할 수 있는 전자결제를 위한 범세계적인 틀

36) ICC Uniform Rules Electronic Trade Settlement

을 마련하는 것이 필요하다.³⁷⁾ 또한 1998년 유엔 국제무역법위원회에서 제정한 국제 환어음 및 약속어음에 관한 유엔 협약(United Nations Convention on International Bills of exchange and International Promissory)와 관련된 국제표준은행관습도 전자결제기반에 부응할 수 있도록 전자환어음 전자약속어음 관련 법제의 검토와 제정이 요구되고 있다. 전통적 화환결제의 관행을 반영한 환어음의 전자화 필요성은 유가증권의 이점과 관행을 유지하면서 그 방식에 있어서도 유가증권의 전자화를 이미 갖춰진 환어음으로 하고자 하는 경우에 제기되는 법적 문제점을 피하기 위한 전자환어음에 대한 검토도 필요하며 우리나라의 어음법 등 관련 법제도 전자결제시스템의 시대에 대비하여 법적 기반이 구축되어야 한다.

3. 전통적 무역관습과 조화

전통적인 무역거래와 마찬가지로 전자결제시스템도 물류, 검사, 구매 대리점, 보험 등 그리고 금융기관과 같은 무역관련 서비스 공급업자들과 연관된 무역 환경을 구축하는 것이 중요하다.

매수인은 운송물품의 수령을 위하여 전자선하증권이 필요하다. 전자선하증권의 사용은 전통적 종이 서류에 의한 거래에서와 같은 유통성이 보장되어야 한다. 선하증권에 화체된 권리를 이전시키는 기능의 전자적으로 구현되지 못한 것은 선하증권의 전자화에 지장을 초래하고 있는 주원인이라 할 수 있다. 즉 선하증권에 구현되어 있는 권리가 선하증권의 양도에 의하여 양수인에게 정확하게 이전하는 것이 유통성의 가장 중요한 본질이라 할 수 있다. 이 기능을 전자화하기 위해서는 원본성, 보안, 그리고 데이터메시지의 증거능력이 시스템에서 확보되어야 한다. 전자선하증권의 사용은 계약자유의 원칙에 따라 선택될 수 있는데, 전통적인 선하증권의 기명식 또는 지시식 발행과 배서 및 교부의 관행을 전자 선하증권에서도 등록, 인증, 보안, 통지 등의 기능과 은행, 운송인, 서비스 제공자 및 화주간에 효율적인 정보시스템의 구축으로 선하증권이 가지는 법률적인 성격인 물권적 효력과 채권적 효력을 가질 수 있는 법적적인 장치와 제도가 구축되어야 한다.

4. 전자 문서의 호환성 보안

전통적인 EDI방식은 구축과 적용에 시간과 비용이 많이 투자되었을 뿐 아니라, 다양한 형태의 정보를 전달하는 능력이 미비하고 다른 전자 문서와의 호환성 연결이 부족했기 때문에 사용자에 대한 저변확대가 이루어지지 못했다. 즉 서로 다른 포맷의 데이터 통합, 데이터 처리와 공유 부분에서 활용하는데 문제점이 대두되었다. 그래서 새로운 방식의 EDI 방식이 필요한데 그 핵심적 기술이 인터넷에 기

37) 강원진, "전자무역거래 활성화를 위한 전자결제시스템의 요건과 과제", 『국제상학』, 제17권 제3호, 한국국제상학회, 2002.12. pp.127-130

받을 든 XML/EDI이다.

XML/EDI의 구성요소들을 결합하면 데이터뿐만 아니라 필요한 정보와 함께, 필요한 프로세싱 로직을 전송하는 시스템을 제공할 수 있다. 무역 거래당사자들이 EDI데이터와 함께 데이터와 함께 프로세싱 정보까지 교환해 줄 수 있다.

최근의 인터넷 사용이 보편화에 따라 안전성이 보완된다면 기존의 부가가치 통신망(VAN)에 기반을 둔 EDI시스템을 극복할 수 있도록 인터넷 기반의 XML/EDI을 통하여 경제적이면서 사용 접근이 용이한 글로벌 전자문서교환이 이루어 질 수 있는 체계의 확립이 요구되고 있다. 또 관련 모든 서류를 표준화하여 사용하여야 하며 표준화하기 어려운 서류는 이미지화하는 방안을 강구하여야 한다.

5. 범세계적인 인프라 구축 노력

전자결제시스템으로서의 볼레로(Bolero), TradeCard, @GlobalTrade 등은 합작투자나 전략적 제휴 등을 통해 온라인 또는 오프라인상에서의 무역거래 당사자들을 유인하고 있다. 이는 전자상거래 성장에 따른 결과로, 앞으로 전자상거래 관련 인프라를 범세계적으로 어떻게 구축해 나가느냐 하는 문제로 귀착될 수 있다.

여기에는 전자무역과 관련한 당사자들의 적극적인 참여와 이를 제도적, 정책적으로 뒷받침해 줄 수 있는 정부차원의 지원, 그리고 국가간의 제도적, 정책적 통일성 또는 표준을 제시해 줄 수 있는 국제기구의 노력이 함께 있어야 할 것이다.

V. 결 론

전자무역의 완성은 결제 방식의 전자화에 있으며 글로벌 전자 결제시스템 개발 모델인 볼레로(Bolero), TradeCard, @GlobalTrade의 서비스 특징을 중심으로 고찰하여 현재 진행되고 있는 글로벌 결제시스템에 대해 비교·분석하였다.

각 글로벌 전자결제시스템은 시스템 특유의 추진배경과 활용도가 있었고, 이 시스템의 상호보완적인 발전이 무역, 특히 전자무역을 더욱 확대시킬 수 있을 것이다.

그러나 현재 수행되고 있는 각 글로벌 전자결제시스템은 무역거래에서 전반적으로 적용되는데는 그 한계가 있으며, 이러한 한계를 극복하는 것이 전자무역에서 글로벌 전자결제시스템을 활성화시키는 시금석이라 할 수 있을 것이다.

첫째, 볼레로(Bolero)는 규약집을 통해 준거법을 설정하고 있지만 TradeCard는 클레임 발생시 혹은

계약을 이행할 때 당사자를 구속할 수 있는 법률적 체제가 정비되지 않고 있다. 따라서 국제결제시스템에 관련하여 있는 유엔의 국제전자결제에 관한 협약 등 통일법의 제정을 통하여 통합적 지침을 제공하는 것이 필요하고 국제상업회의소는 eUCP를 발전시킨 전자신용장통일규칙을 보완하려는 노력이 필요하다.

둘째, 불레로는 추정적 점유권의 이전에 의한 방법과 갱신에 의해 소유권의 이전으로 불레로 선하증권이 유통 증권으로 보장받아 전통적 무역관습에 저항하지 않지만 TradeCard와 @GlobalTrade는 운송 서류에 의한 권리이전의 방법이 없기 때문에 전자선하증권의 도입이 필수적이다. 그리고 무역대금 결제서류는 전자문서로 대체되기 위해서는 EDI/XML 문서의 보급, 불레로 선하증권의 등록 및 글로벌 인증기관의 구축과 확산을 통하여 유통성이 보장되는 전자선하증권의 구현을 실현하여야 한다. 전통적 선하증권의 배서 관행을 전자선하증권에서도 효력을 가질 수 있도록 해야 한다.

셋째, 시스템과 메시지 교환의 안정성 문제로 보안이 중요시되고 있다. 특히 인터넷 기반의 전자상거래에서는 많은 사용자들이 신뢰성 문제로 글로벌 결제시스템의 사용을 주저하고 있다. 따라서 각 글로벌 결제시스템에 있는 인증 체제를 강화함과 동시에 글로벌 전자 인증서비스인 아이덴트리스를 적극 활용하여야 한다.

현재 전자무역을 위한 전자결제시스템이 실제적으로 현저하게 이용되고 있지는 않고 도입 초기단계에 있지만 앞으로는 전자무역의 시대가 될 것으로 확신한다.

참고문헌

- 강원진, “글로벌 전자상거래를 위한 제도적 모델정립과 과제”, 『e-비즈니스연구』, 제1권 1호, 국제 e-비즈니스 학회, 2000.12.
- 강원진, “전자무역거래 활성화를 위한 전자결제시스템의 요건과 과제”, 『국제상학』, 제17권 제3호, 한국국제상학회, 2002.12
- 김영훈, “신용장거래의 전자화시도에 관한 고찰”, 『무역학회지』, 제27권 제3호, 한국무역학회, 2002.9.
- 김정희, 『전자무역』, 두남, 2002.10.
- 박석재, “사이버무역시대의 신결제방식에 관한 연구”, 『무역상무연구』, 제14권, 한국무역상무학회, 2000.8.
- 송선옥, “전자무역 대금결제시스템에 관한 연구”, 『통상정보연구』, 제3권 1호, 한국통상정보학회, 2001.8.
- 안병수, “전자식 선하증권의 실용화에 따른 문제점에 관한 연구”, 박사학위논문, 성균관대학교 대학원, 1999.4.
- , “국제전자상거래시대를 대비한 Bolero project와 TradeCard system”, 『무역상무연구』, 제13권, 한

- 국무역상무학회, 2000.2.
- 채진익, “전자무역시스템에 있어서 boleroSURF의 운용프로세스에 관한 연구”, 「무역학회지」, 제27권 제3호, 한국무역학회, 2002.9.
- 최석범, “사이버무역시대에서의 효율적인 글로벌 B-to-B전자상거래모델 구축”, 「국제상학」, 제17권 제2호, 한국국제상학회, 2002.8.
- Bolero International Ltd, “*International Legal Feasibility Report*”, 2nd Edition, Bolero International Ltd., 1999.
- Bolero.net, “Introduction to SURF”
- ICC, *General Usage for International Digitally Ensured Commerce*, 1997.
- UNCTAD, *Electronic Commerce Development*, 2000.
- www.bexcom.com
- www.bolero.net
- www.cceweb.com
- www.forrester.com
- www.identrus.com
- www.nic.or.kr
- www.tradecard.com