

전자무역 활용상 전자대금결제시스템의 문제점 및 개선방안에 관한 연구

안재진*

요 약

전자무역은 현재 일부 무역거래단계에서 한정적으로 사용되고 있는 실정이며, 모든 무역거래단계로 확대시키기 위하여 업계 및 각국의 정부당국, 그리고 국제기구의 노력들이 부단히 행해지고 있다. 전통적 무역거래를 전자무역을 대체하는데 있어서 가장 큰 어려움은 국제대금결제시스템을 전자화하는 것이라고 할 수 있으며, 이러한 문제점의 해결은 궁극적으로 전자무역거래의 완성이라고 해도 과언이 아닐 정도로 전자무역의 구현에 있어서 시급하고도 중요한 핵심과제가 되고 있다.

1. 서론

부존자원이 빈약하고 시장규모가 협소한 우리나라에서 무역은 지난 40년간 경제성장의 견인차 역할을 수행하여 왔다. 그러나 IT 혁명 및 글로벌 네트워크 확산에 의한 새로운 무역패러다임, 즉 전자무역에 적절히 대응하지 못할 경우 우리무역이 미국, 일본 등 선진국과 중국 등의 개도국 사이에서 고립(nut-cracked)될 우려가 있는 것도 사실이다.

전자무역은 최신 기술을 활용하여 무역 프로세스와 구조자체를 근본적으로 혁신하는 것으로 이를 통해 무역 부대비용을 획기적으로 절감함으로써 우리기업의 무역경쟁력을 획기적으로 강화시킬 뿐만 아니라 홍콩, 싱가포르에 버금가는 동북아 경제 허브(hub)로 도약할 수 있는 기반을 마련하는 중요한 수단이다. 또한 전자무역은

新시장과 新제품 창출을 통해 우리의 수출경쟁력 제고 및 수출확대의 기반을 제공할 것이다.

그런데 이러한 전자무역의 등장으로 말미암아 1980년대 이후 지금까지 무역관습의 변화 중 가장 두드러진 특징 중 하나는 전통적인 종이서류의 교환을 대신하는 전자문서교환(EDI)방식과 인터넷을 활용한 전자무역의 출현이라고 할 수 있다. 이러한 전자무역의 도입은 기존의 무역관습을 변화시키고, 무역의 패턴을 바꾸는 계기가 되었다. 즉, 전통적 무역거래방식이 전자무역거래로 전화되어지면서 시간적·공간적 제약이 사라졌고, 무역업무의 간소화와 생산성 향상을 가져오게 되었다.

그러나 전자무역은 현재 일부 무역거래단계에서 한정적으로 사용되고 있는 실정이며, 모든 무역거래단계로 확대시키기 위하여 업계 및 각국의 정부당국, 그리고 국제기구의 노력들이 부단히 행해지고 있다. 전통적 무역거래를 전자무역을 대체하는데 있어서 가장 큰 어려움은 국제대금결제시스템을 전자화하는 것이라고 할 수

* 건국대학교 국제무역학과 강사

있으며, 이러한 문제점의 해결은 궁극적으로 전자무역거래의 완성이라고 해도 과언이 아닐 정도로 전자무역의 구현에 있어서 시급하고도 중요한 핵심과제가 되고 있다.

따라서 본 연구에서는 전자무역의 주요 국가, 국제기구 및 우리나라의 추진 현황을 고찰한 후 전자무역의 활성화를 위하여 기존에 도입되었던 전자대금결제 시스템에 대한 주요 내용 및 특징에 대해서 분석함으로써, 전자무역의 활성화를 위하여 요구되는 전자대금결제시스템의 법적·제도적 문제점에 대한 개선방안을 제시하고자 한다.

II. 전통적 무역거래의 한계 및 전자무역의 추진

2.1. 전통적 무역거래의 대금결제 유형별 이용현황

대금결제를 장부결제, 신용장지급조건, 추심, 선지급 등으로 구분하여 수출과 수입시의 그 사용비율을 살펴보면 <표 II-1>과 같다. 수출의 경우 EU와 북아메리카는 장부결제를 가장 많이 사용하여 70% 이상을 나타내고 있으며, 중앙 및 남아메리카, 아프리카, 극동, 중동 등에서는 신용장조건을 가장 많이 사용하고 있다. 반면 수입의 경우에 있어서는 EU, 북아메리카, 중앙 및 남아메리카는 장부결제 사용 비율이 70% 이상 차지하고 있으나 아프리카, 극동, 중동아시아 등에서는 전 조건에 걸쳐 거의 유사한 비율을 나타내고 있다.¹⁾

<표 II-1> 국제무역거래상의 지급조건 사용 현황 (단위 : %)

구분	지역	장부결제	신용장	추심	선지급
수출	EU	72	8	9	11
	북아메리카	70	10	8	12
	중앙&남아메리카	18	48	12	22
	아프리카	22	46	8	12
	극동	28	45	15	12
	중동	32	42	11	15
수입	아시아	24	46	8	24
	EU	73	8	12	7
	북아메리카	76	7	10	7
	중앙&남아메리카	76	7	11	6
	아프리카	36	33	13	18
	극동	22	39	22	16
중동	28	42	18	12	
아시아	20	26	24	12	

자료: UK Central Statistical Office and Department of Trade and Industry 1994(최석범, 전자신용장의 본질과 서류의 전자제시에 관한 연구, 통상정보연구 제1권 제1호, 한국통상정보학회, 1999, p.5에서 재인용).

한편, 우리나라의 경우 수출 결제방식은 1997년 중 신용장방식이 주류를 이루고 있으며 송금 방식과 추심방식은 신용장방식의 절반을 다소 상회하고 있는 것으로 나타났다. 그러나 1997년 이후 신용장방식은 매년 지속적으로 감소하고 있는데 반해 송금방식은 꾸준히 증가하는 양상을 보이고 있다. 신용장 결제방식은 1997년 중 총수출의 43.1%를 차지하던 것이 2000년 들어서는 30% 이하로 하락하였고 송금 결제방식의 비중은 1997년 중 29.3%를 차지하던 것이 2000년 들어서는 42.6%로 크게 높아졌다. 한편 추심방식은 지난 4년동안 소폭의 등락을 보이다가 2000년 들어 예년에 비해 다소 하락하였다. 따라서 지난 4년간 수출결제방식의 변화는 전반적으로 신용장방식의 하락과 송금방식의 증가로 요약할 수 있다.

1) 최석범, 전자신용장의 본질과 서류의 전자제시에 관한 연

구, 통상정보연구 제1권 제1호, 한국통상정보학회, 1999, pp.3-5.

<표 II-2> 결제방식별 수출비중 추이

(단위 : 백만 달러, %)

	1997	1998	1999	2000
At Sight L/C	47,531 (34.9)	43,882 (33.2)	37,817 (26.3)	36,479 (23.2)
USANCE L/C	11,231 (8.2)	7,498 (5.7)	6,861 (4.8)	7,202 (4.6)
D/P(지급인도조건)	10,349 (7.6)	7,001 (5.3)	6,263 (4.4)	4,905 (3.1)
D/A(인수인도조건)	23,533 (17.3)	19,924 (15.1)	27,834 (19.4)	31,163 (19.8)
단순송금방식(T/T.M/T)	25,524 (18.7)	34,385 (26.0)	39,352 (27.4)	43,502 (27.6)
사후·동시송금(COD.CAD)	14,441 (10.6)	14,777 (11.2)	19,203 (13.4)	23,598 (15.0)
기타	3,555 (2.6)	4,846 (3.7)	6,355 (4.4)	10,606 (6.7)
총수출	136,164 (100)	132,313 (100)	143,685 (100)	157,455 (100)

주: ()내는 총수출에 대한 구성비

자료: 한국무역협회, KOTIS(신승관, 貿易決濟方式 變化要因에 관한 研究, 무역학회지 제26권 제3호, 한국무역학회, 2001에서 재인용)

수입결제방식은 수출에 비해 신용장방식의 비중이 매우 높은 수준을 보이고 있다. 이는 수출은 상품구조가 전기전자, 기계류, 철강 등 완성재 중심의 자본재 위주로 구성되어 있는데 반해 수입은 원유, 철광석 등 원자재와 전자부품 등 중간재 위주로 구성되어 있는데다 교역상대국도 수입은 개도국이 상당한 비중을 차지하고 있기 때문이다. 그러나 신용장방식 비중에서 큰 차이를 보이고 있을 뿐 지난 4년간의 결제방식의 변화에서는 수출과 마찬가지로 신용장방식에서 송금방식으로 크게 변화였다. 즉 신용장방식의 결

로 크게 하락한데 반해 송금방식은 10.4%에서 28.1%로 크게 증가하였고 추심방식은 소폭의 증가를 보이다가 2000년들어 1997년에 비해 다소 높은 증가를 보이고 있다. 따라서 전체적으로 볼 때 신용장방식이 여전히 주요 결제방식을 유지하고 있으나 수출과 마찬가지로 신용장방식의 비중이 하락하고 송금방식의 결제비중이 크게 증가하는 패턴을 보이고 있다.²⁾

신용장방식의 비중이 하락한 원인을 살펴보면, 국제화 및 신용사회로의 진전으로 무역거래 당사자간의 결제방식이 직접거래 계약으로 증가

<표 II-3> 결제방식별 수입비중 추이

(단위 : 백만 달러, %)

	1997	1998	1999	2000
At Sight L/C	60,190 (41.6)	28,896 (31.0)	32,461 (27.1)	35,961 (24.4)
USANCE L/C	49,833 (34.5)	29,004 (31.1)	34,624 (28.9)	44,527 (30.2)
D/P	5,167 (3.6)	4,735 (5.1)	5,388 (4.5)	4,769 (3.2)
D/A	6,018 (4.2)	6,979 (7.5)	10,308 (8.6)	10,324 (7.0)
사전송금방식(T/T.M/T)	14,019 (9.7)	14,241 (15.3)	22,744 (19.0)	34,539 (23.5)
사후·동시송금(COD.CAD)	953 (0.7)	1,054 (1.1)	3,527 (2.9)	6,766 (4.6)
기타	8,436 (5.7)	8,373 (8.9)	10,700 (9.0)	10,400 (7.1)
총수입	144,616 (100)	93,282 (100)	119,752 (100)	147,287 (100)

주: ()내는 총수입에 대한 구성비,

자료: 한국무역협회, KOTIS(신승관, 貿易決濟方式 變化要因에 관한 研究, 무역학회지 제26권 제3호, 한국무역학회, 2001에서 재인용)

제비중은 1997년중 76.1%에서 2000년 들어 54.6%

2) 신승관, 貿易決濟方式 變化要因에 관한 研究, 貿易學會誌 제26권 3호, 한국무역학회, 2001, pp.4-13.

한 때문으로 보인다. 당사자간의 직접계약거래를 하는 경우 수입기업은 물론 수출기업은 은행에 대한 거래비용과 복잡한 서류처리에 따른 거래시간을 절감할 수 있다. 또한 1997년 외환위기 이후 대기업을 중심으로 인력감축 등 비용절감의 노력이 높아졌고 동시에 중소기업체의 설립 증가도 송금방식 증가의 한 요인으로 작용하였다. 즉, 기존의 거래안정성을 보장하던 신용장방식이 복잡한 절차와 거래지연, 각종 수수료 등 부대비용 증가로 신용장방식보다는 송금방식에 대한 선호경향이 증가하였다.

2.2. 전통적 무역거래 및 대금결제상의 문제점

TradeCard社의 자료에 따르면, 무역거래에서 차지하는 비용에서 대금결제부분이 차지하는 비중은 L/C의 경우 20~30%이며 매도인과 매수인이 1,000~1,500달러를 지출하는 것으로 나타나고 있으며, 추심결제방식의 경우 25~30%, Open-Account의 경우 25%를 차지하는 것으로 나타나고 있다.

이처럼 기존의 무역거래에 있어서 서류작성과 관련하여 비효율성이라는 문제가 발생한다. 서류작성이 수작업으로 처리되고 있어 많은 문제점을 발생시키며 EDI에 의한 서류작업의 효율화가 도모되지 않고 있다. 즉, 선화증권과 관련한 서류작성이 대부분 수작업으로 입력되고 있고 선적관련정보가 정정되는 경우도 많이 발생하고 있어 서류작업의 비효율화를 초래하고 있다. 화인(shipping mark)과 같이 전자화되지 않는 정보가 존재하고 있어 수작업으로 기록되고 있다는 점도 또한 효율성을 저해하고 있다.

또한 무역서류의 전달 및 취급과 관련하여 비효율성이 발생하고 있다. 서류의 전달에 시간과

인력이 필요할 뿐만 아니라 이로 인해 비효율성을 초래하게 된다. 비효율성의 대표적인 경우가 선화증권의 위기(The Bill of Lading's Crisis)문제로서 즉, 조선기술의 발달에 따른 운반선의 고속화에도 불구하고 선화증권을 비롯한 서류의 처리와 전달 체계가 과거에 비하여 개선되지 못하여 선화증권이 제기능을 발휘하지 못하는 것이다.³⁾ 이로 인하여 물품이 도착되어 있음에도 불구하고 선적서류가 도착하지 않아 화물의 인도가 지연되고 있고 보증도의 경우에도 은행의 보증에 대한 비용 등 추가적인 사무비용을 초래하고 있다.⁴⁾

〈표 II-4〉 전자무역의 확산에 따른 전통적 무역에서의 결제방식별 한계

대금결제방식	대금결제에 있어서의 한계점
L/C방식	- 전자무역시대에서의 적용 부적절 - 절차상의 복잡성 - 선적서류 도착의 지연 - 서류취급 등 고비용문제
추심방식	- 수출업자의 비용부담 증가 - 수출업자의 대금회수 지연 - 대금지급 완료 후 수입업자의 일방적 위험 부담 급증 - 분쟁발생시 법적용의 충돌 가능성
송금방식	- 개인수표: 수입업자는 수표소지시 분실, 우송시 환위험 등의 신용문제 발생 - 은행수표: 수입업자는 은행수표 소지시 분실과 우송시 환위험 문제 발생 - 전신환: 전신요금 부담

자료: 이종섭·최홍섭·심국보, 전자무역 활성화를 위한 제 모델의 특성별 비교, 통상정보연구 제IV권 제2호(통권 제8집), 한국통상정보학회, 2002. 12. p.99 참조.

서류취급의 경우에도 L/C조건과 서류내용의 일치 그리고 서류상호간의 일치여부를 심사하는데 동일정보를 별개의 수작업으로 기재하기 때문에 서류간에 불일치한 용어가 사용되고 있고

3) 강홍중·안재진, 전자식 선화증권의 문제점 및 개선방안에 관한 연구, 사회과학연구 제15집, 건국대학교 사회정책연구소, 2008, p.249

4) 친석범, 전자선화증권에 관한 고찰-CMI규칙을 중심으로, 한국해운학회지, 제18호, 1994, pp.244-246

심사하는 은행측에서는 지식과 경험을 가진 인제가 서류를 심사하는데 상당한 시간을 소비하고 있다. 그리고 이러한 서류심사는 무역업자와 결제에 관련된 은행에서 중복되어 이루어지고 있다. 수작업으로 중복된 작업을 하는 결과로 발생하는 서류의 불일치로 인하여 서류가 수리거절 되어 화물의 인도와 대금결제가 제대로 이행되지 않는 결과를 초래하고 있는 실정이다.⁵⁾

그리고 이와 같은 무역서류의 처리비용으로 인하여 국제경쟁력의 약화문제가 발생한다. 무역거래와 관련된 서류를 처리하기 위해 귀중한 인재와 시간을 소비하고 있어 이를 금전적으로 환산하면 엄청난 비용이 지출되고 있다. UN의 조사에 의하면 무역과 관련된 사무비용은 무역총액의 약 7.1%로 평가되고 있는데 전세계적으로 3,000억 달러 이상이며 매년 그 수치가 증가하고 있다.⁶⁾ 우리나라의 경우에도 이러한 사무비용의 비중으로 인하여 가격경쟁력이 저하되어 국제경쟁력에 많은 문제를 야기시킬 수 있을 것이다.⁷⁾

따라서 기존의 전통적인 무역 및 대금결제상에서 발생하는 비효율성은 전자무역 및 전자대금결제시스템 도입 필요성의 가장 큰 요인이라고 할 수 있다. 대금결제에 있어서 발생하는 신용장방식에 있어서의 비효율성 및 고비용이라는 문제, 기타 결제방식의 절차상 신용취급의 한계성 보완, 거액 결제에 따른 원활한 결제 등이

요구되기 때문이다. 결국 기존 무역대금결제 제도의 문제점 및 시대적 상황에 의한 요구는 무역절차 및 제도에 있어서 전자화를 필요로 하고 있는 것이다. 특히 무역거래에서 가장 중요한 비중을 차지한다고 볼 수 있는 대금결제와 관련하여 전자화문제가 중요하다고 볼 수 있다.

2.3. 전자무역 추진 현황 및 활용상 문제점

1) 전자무역 추진 현황

전자무역은 전자수단에 의하여 글로벌하게 이루어지는 기업간 전자상거래라고 할 수 있는데, 즉 국제간에 이루어지는 기업간 전자상거래를 의미한다. 이는 인터넷을 통하여 이루어질 수도 있고 별도의 네트워크를 이용하여 이루어질 수도 있다. 다시 말해서 전자무역은 거래처선정, 대금결제, 클레임 제기 등 모든 무역절차에 대한 무서류화를 실현하는 것이다. 즉, 무역알선사이트를 활용하여 거래처를 선정하고 거래제의, 계약, 운송, 보험, 무역결제 등 무역전반의 절차를 전자적 수단을 활용하여 행하는 것이라고 할 수 있다.

미국, 일본, 영국 등 세계 각국은 전자무역을 국가 전체의 e비즈니스 전략의 일환으로써 정부의 핵심정책으로 추진하고 있다. 또한 홍콩, 중국 등 상대적으로 IT 수준이 낮은 동아시아 국가도 최근 전자무역 육성정책을 활발히 전개하고 있다. 특히 GE(General Electric) 등 세계 유수의 기업들은 기존 실물경제에서의 경쟁력 기반에 전자무역을 접목, 핵심경쟁우위의 원천으로 활용하고 있다.⁸⁾ 또한 Bolero, Alibaba.com 등 인터넷 기반 전자무역 전문회사가 등장하여 시장 선점을 위한 경쟁도 격화되고 있다.⁹⁾

5) Ronald J. Mann교수(the University of Michigan)는 신용장에서 요구하는 서류의 제시중 오직 27%만이 신용장조건과 일치했으며, 그 이외에는 심각한 정도로 여러 종류의 불일치를 나타내고 있다고 주장하였다. 예를 들어, 제시된 서류의 22%는 신용장에서 요구하는 서류를 포함하지 않았으며, 18%는 지연선적, 14%는 서류제시의 지연 등이 나타나고 있다는 것이다(Documentary Credits still widely used despite discrepancies, http://www.iccwbo.org/home/news_archives/2001/dcpo_insight.asp, 2003.4.27)

6) www.boleroitd.com/whois/1997acts.htm

7) 최석범, 글로벌전자무역시대에 대비한 전자선화증권의 법률적 대응책, 무역학회지, 제24권 1호, 한국무역학회, 1999.6, pp.233-234.

8) GE는 eGE 전략을 통해 조달시스템을 전자화한 결과 원자재 비용을 20% 절감하였다.

APEC, OECD, UN 등 국제기구는 세계 전자상거래 활성화를 위한 법·조세제도 및 표준 마련 등 관련 논의를 활발히 진행하고 있다. 국제상업회의소(ICC)도 eUCP(전자적 제시를 위한 UCP 500의 추록: UCP Supplement for Electronic Presentation)를 도입하여 신용장의 전자화를 위한 기반을 마련하였다. 또한 전자무역의 주도권을 잡기 위한 선진 각국의 경쟁도 치열한 상황이다. 일본은 자국 무역자동화시스템(TEDI)을 동남아 국가들에게 도입할 것을 제안하고 있으며, EU는 2002년 2월 디지털 제품의 온라인 거래에 대해 부가세를 부과할 것을 결정하였다.

〈표 II-5〉 전자무역 관련 국제기구 최근 논의 동향

국제기구	내 용
APEC	역내 서류없는 무역(Paperless Trade) 구현을 위한 협력방안 논의 - 선진국은 2005년, 개도국은 2010년까지 구현 - 각국별 서류없는 무역을 위한 개별행동 계획(IAP) 마련
OECD	디지털제품의 온라인 거래에 대한 소비세, 소득세 부과 논의 - 2001년 1월 전자상거래 과세기준 발표
U N	ebXML 기반의 국제전자상거래 표준안 마련 전자계약 국제협약 초안 마련
ICC	eUCP의 도입

자료: 산업자원부 무역정책과, 『電子貿易(e-트레이드) 확산 전략의 자료, 2002.8.26.』

우리나라는 지난 10여년간 정부, 유관기관(무역협회, KOTRA 등) 및 민간의 노력으로 최소한의 전자무역을 위한 기반은 조성된 상태이다. 1992년부터 추진된 무역자동화 사업으로 상역, 외환, 통관, 물류 등이 연결되는 무역자동화 네

트워크가 구축되었다. 통관분야의 경우 100% 자동화가 실시되었으며, KNet은 글로벌 전자무역 네트워크 사업에 참여하였다.

또한 KOTRA의 『Silkroad 21』, 무역협회의 『KOTIS』등 인터넷 마케팅 및 무역정보 검색을 위한 지원시스템을 마련하고 있다. KOTRA는 2002년 5월 세계 최초로 대규모 사이버 수출상담회를 개최하였다. 한편 삼성, POSCO 등 대기업의 경우 자체 전자무역 시스템 구축을 통해 상당한 비용절감 효과를 거두고 있다. 삼성전자는 자사의 국내외 전자무역 시스템으로 연간 1조원 가량의 비용을 절감하고 있다.

국내 전자무역의 동향을 살펴보았을 때, 마케팅부터 계약까지의 무역 초기단계는 취약한 상태이며 계약체결 이후 무역자동화 단계는 세계적 수준으로, 한일 전자무역 네트워크 및 동아시아 전자무역 네트워크(PAA) 등 국가간 서류없는 무역에 대한 논의를 주도하고 있는 실정이다.¹⁰⁾ 다만 그간의 노력이 무역자동화에 집중되었던 면이 많고 정보 및 관련 기관과의 유기적 협조체계가 미흡하다는 문제점이 나타나고 있다.¹¹⁾ 또한 상당수 중소기업의 낮은 e비즈니스화 정도, 기업간 협업문화 부재 등도 전자무역의 본격추진을 위한 장애물로 작용하고 있다.

2) 전자무역 서비스 활용 현황 및 문제점

무역유관기관의 전자무역 서비스 활용비중을 살펴보면 매우 미흡한 것으로 나타나고 있다. 무역유관기관들이 제공하는 거래알선, 통관, 대금결제 등 무역서비스 중에서 인터넷이나 EDI

9) Bolero는 전자무역 결제회사로 외환은행, 포스코 등을 포함한 전세계의 주요 은행 및 기업들을 고객으로 확보하고 있으며, Alibaba.com은 소프트뱅크가 투자한 인터넷 무역알선 사이트이다.

10) 산업자원부 무역정책과, 정부의 전자무역(e-Trade) 육성 정책, 2002.5.29 ; 산업자원부 무역정책과, 전자무역(e-트레이드) 확산 전략, 2002.8.26 참조.

11) 전자무역은 산업자원부(무역일반), 재정경제부 및 한국은행(결제), 건설교통부 및 해양수산부(물류), 정보통신부(전자인증), 관세청(통관) 등 여러 정부부처간의 긴밀한 협의가 필요하다.

등 전자적 수단을 이용한 이른바 전자무역의 활용비중은 아직도 미흡한 것으로 보인다. 무역협회 e트레이드팀의 전자무역 추진실태 조사자료¹²⁾를 살펴보면, 우리나라 무역유관기관들의 전자무역 활용비중이 10% 미만이라는 응답이 31.4%, 20~40%라는 응답이 34.3%나 되는 등 전자무역 서비스 비중이 50%가 못되는 기관이 전체의 82.8%나 차지하여 대다수 기관(사)들이 미흡한 상태로 나타나고 있다.¹³⁾

한편, 금융·결제 부문의 당사자인 은행 등 금융기관들의 경우, 금융통합플랫폼의 구축보다는 무역대금의 전자결제 시스템 구축 및 확산을 더 중요한 과제로 보고 있는데, 이는 전자 네고의 실현에 대한 금융기관들의 강한 기대를 반영하고 있는 것으로 보여진다.

분야별로 전자무역의 실천과 관련한 문제점들로 나타난 점을 살펴보면, 물류 및 통관과 관련하여서는 선화증권(B/L) 등 운송서류의 전자문

〈표 II-6〉 무역유관기관의 전자무역 서비스 비중

(단위 : %)

	전체	기관별			
		거래/일선	금융	물류/통관	기타
10% 미만	31.4	11.1	41.7	38.5	30.6
20~40%	34.3	33.3	33.3	30.7	36.1
40~60%	17.1	11.1	25.0	7.7	19.4
60~80%	4.3	-	-	7.7	5.6
80% 이상	12.9	44.5	-	15.4	8.3

자료 : 무역협회 e트레이드팀, 전자무역 추진실태 및 실천방안, 2002.11, p.1

〈표 II-6〉 금융·결제 부문의 전자무역 활성화를 위한 과제

단위 : (%)

	전체	기관별			
		거래/일선	금융	물류·통관	기타
금융통합플랫폼(은행공동이용)의 구축	47.1	33.4	33.4	61.5	50.0
글로벌 결제수단(블레로, 트레이드카드)의 중소기업 확산	11.4	22.2	-	15.4	11.1
수출입 부대비용의 전자결제 시스템 구축 및 확산	18.6	22.2	25.0	15.4	16.7
무역대금의 전자결제시스템 구축	22.9	22.2	41.6	7.7	22.2

자료 : 무역협회 e트레이드팀, 전자무역 추진실태 및 실천방안, 2002.11, p.9

12) 전자무역서비스 활용 현황에 대해서는 무역협회의 “전자무역 추진실태 및 실천방안”, 2002.11을 참고함. 본 보고서는 2002년 10월 28일부터 11월 8일까지 무역협회 e트레이드팀이 무역유관기관 90개 기관(섬유직물수출조합 등 무역관련 단체 40개, 외환은행 등 금융기관 15개, 한진해운 등 물류업체 15개 EC21 등 거래일선업체 및 기타 무역서비스 제공기관 20개)을 대상으로 전자무역 추진실태에 대하여 조사한 것임.

13) 반면, 무역유관기관들의 범국가적 전자무역 추진에 대한 관심과 의지는 적극적인 것으로 나타나고 있다. 전체의 98.6%에 이르는 기관들이 최소한 긍정적으로 검토하겠다는 응답을 하였으며, 이들 기관들은 정부예산 등을 통해 비용 문제를 해결할 경우 범국가적 전자무역 추진에 적극적으로 참여하겠다는 의사를 밝히고 있다(무역협회 e트레이드팀, 전자무역 추진실태 및 실천방안, 2002.11, pp.1-4).

서화가 가장 중요한 과제로 나타나고 있다. 무역유관기관들은 물류·통관 부문에서 전자무역 추진시 가장 중요한 해결과제로 선화증권 또는 항공화물운송장(Air Waybill) 등 운송서류를 전자문서화하여 발급 및 유통해야 한다는 점을 제기하고 있다. 특히 물류·통관 업체들이 가장 적극적인 견해를 보이고 있는데, 이는 운송물 양도, 대금결제 등에 필수불가결한 문서인 선화증권의 전자화가 물류·통관 분야에서 전자무역

의 요체이기 때문인 것으로 보인다.

특히 금융부분에 있어서는 대부분의 기관들에 있어서 전자무역의 활용비중이 저조한 것으로 나타나고 있는데, 전자무역 활용비중이 40% 이하인 기관들이 75%에 이르고 있는 것으로 나타나고 있다. 금융·결제와 관련해서는 금융통합 플랫폼의 구축이 가장 중요한 과제라는 인식이 지배적이다. 즉 무역유관기관들은 금융·결제 부문에서 전자무역 추진시 가장 중요한 해결과제로 쉐어뱅크 공동으로 이용할 수 있는 금융통합플랫폼을 구축해야 한다고 보고 있으며, 무역대금의 전자결제시스템 구축과 수출입부대비용의 전자결제시스템 구축이 중요하다는 점을 공유하고 있다.

이밖에도 법·제도의 미비 및 은행간 상호결제 연계시스템 부족으로 인하여 어려움이 나타나고 있다. 즉 수출입부대비용, 무역대금 등 무역결제의 전자결제를 추진하는데 있어서 전자결제의 복잡한 프로세스를 규율할 법·제도의 미비가 큰 문제가 되고 있으며 상이한 거래통화 및 상이한 거래은행간 상호결제 연계시스템의 결여가 문제점으로 나타나고 있다.

III. 전자무역대금결제시스템의 이론적 고찰

3.1. 전자결제 및 전자결제시스템의 의미

전자결제란 물품이나 서비스의 대가를 전자적 수단을 통하여 지급 및 결제하는 것을 말한다. 일반적으로 지급(payment)은 경제주체간 채권

및 채무 관계에서 지급을 행하는 행위를 의미하고 결제(settlement)는 대금지급의 과정을 의미한다고 할 수 있다. 그러나 최근 지급수단 및 결제가 전자화됨으로써 지급과 결제를 엄격히 구분하기가 어렵기 때문에 이를 포괄하여 결제시스템이라는 용어를 사용하고 있다.

전자결제시스템(Electronic Payment System)은 전자결제수단, 운영네트워크 그리고 이와 관련된 모든 제도적 장치를 총칭하는 개념이라고 할 수 있으며, 그 결제과정상 일반적인 결제과정에는 지급수단, 참가기관 그리고 은행간 결제시스템이 관련되게 된다.¹⁴⁾

당사자간의 비대면거래를 특징으로 하는 전자결제시스템에서는 정보의 보안문제가 중요시되기 때문에 보안과 암호 등 전자인증과 관련된 기관과의 협력을 통한 안전하고 효율적인 결제시스템이 개발과 정착이 중요한 과제가 된다.¹⁵⁾

3.2. 전자무역 관련 전자결제시스템의 요건

전자무역에 있어서 전자결제시스템은 국내에 있어서의 기업대 소비자(BtoC) 또는 기업대 기업(BtoB)간의 거래와는 다른 양상을 보이고 있다. 특히 결제금액에 있어서 그 금액이 매우 크다는 점이다. 따라서 안전하게 인수하고 인도하기 위하여 은행이 관련되기도 하며, 따라서 전자무역을 위한 전자결제시스템에서도 은행에게 담보권을 행사할 수 있는 권한을 제공하는 것이 강구되어야 할 것이다.

즉, 전자무역에 있어서는 국내거래와는 달리 매매계약에 의해 결제가 대규모로 이루어질 때

14) 송선옥, 전자무역 대금결제시스템에 관한 비교 연구, 통상정보연구 제3권 1호, 한국통상정보학회, 2001.6, p.3.

15) 강원진, 전자결제시스템, 삼영사, 2000, pp.31-33

에는 수출업자와 수입업자가 대금결제조건을 설정할 때의 요구조건, 이와 관련된 대금결제의 안정성, 은행 입장에서의 요구조건이 충족되어야 한다. 그리고 전자무역서비스와 전자무역대금결제서비스를 제공해주는 제3자의 신뢰할 만한 인증기관의 역할도 요청된다.

또한 결제수단과 관련하여서도 국내거래와는 달리 전자무역거래의 경우에는 신용장, 추심방식, SWIFT L/C, TradeCard 등과 같은 방식을 이용하여 격지자간에 대금결제가 이루어지기 때문에 국내거래와는 다른 절차가 이루어져야 할 것이다.

결이 가능한지를 이미 실험하였고 1999년 5월 세계무역센터협회(World Trade Center Association) 총회에서 한국과 홍콩이 시범 이행국으로 선정되어 시범사업을 추진하고 있다.¹⁶⁾

TradeCard는 기업간 전자상거래 인프라로서 구매자와 판매자가 인터넷을 통해 안전하게 국제 무역거래를 체결하고 대금을 결제할 수 있는 서비스이다. 구매자와 판매자뿐만 아니라 다양한 무역 서비스 제공자를 한 곳에 통합함으로써 복잡하고 서류에 의존하며 시간과 비용이 많이 소요되는 기존의 국제 무역 거래 절차를 자동화하고 간소화하였다. TradeCard의 목표는 국제

〈표 Ⅲ-1〉 전자결제시스템의 요건

요건	내용
안정성 및 기밀성	시스템 보안, 법률적 보장, 거래의 내용이 제3자에게 노출되지 않도록 함
신뢰성 및 상호인증	수출업자와 수입업자 등 관계당사자의 신뢰도, 거래상대방의 신분 확인기능, 송신자와 수신자가 합법적인 사용자임을 증명
정확성 및 무결성	서류작성 및 서류 검토시 신용장과 서류 상호간의 일치도 여부 송수신 메시지가 전송도중 변조되지 않았다는 것을 증명
호환성 및 범용성	기존 무역거래에서의 결제시스템 및 거래관습과의 조화 이용가능 대상국가, 대상 품목, 거래 규모 등
신속성 및 경제성	기존 서류체계의 문제점인 서류전달 및 취급상 비용 및 지연문제 해결, 선화증권의 위기문제 해결
사용자의 편의성	실제 전자결제시스템을 이용하는 사용자의 활용상 편의성

자료: 송선옥, 전제논문, pp.3-5 ; 강원진, 전자무역거래 활성화를 위한 전자결제시스템의 요건과 과제, 국제상학 제17권 제3호, 한국국제상학회, 2002.12, pp.113-121 ; 한국전자거래진흥원, B2B무역결제 워킹그룹, 2002.1. pp.19를 참고하여 저자 재구성.

3.3. 전자무역결제시스템의 개발 동향

1) TradeCard System

(1) TradeCard System의 개관

TradeCard가 새로운 결제시스템을 구상하여 이를 현실화한 것은 1994년 이전의 일이다. 즉, 기업간 글로벌 전자상거래를 위한 새로운 결제시스템으로 등장한 것이다. TradeCard는 무역거래에 필요한 서류의 자동화시스템을 통하여 해

무역 거래를 체결하고 대금을 결제하는데 있어 안전성, 신뢰성, 비용 효율성 및 용이성을 확보하고자 하는 것이다.¹⁷⁾

(2) TradeCard System의 운영방식

구매자와 판매자가 TradeCard의 특허를 받은 거래시스템을 이용하려면 우선 온라인 신청서를

16) 강원진, 전자무역거래 활성화를 위한 전자결제시스템의 요건과 과제, 국제상학 제17권 제3호, 한국국제상학회, 2002.12, p.122

17) TradeCard Korea(<http://www.tradecard.co.kr>), 2003.5.1.

작성하여 TradeCard 회원으로 승인을 받아야 한다. 거래를 시작하려면, 구매자가 거래 조건이 명시된 구입 주문서를 작성한다. 이러한 구입 주문서는 TradeCard 시스템에서 직접 작성하거나, 회사의 ERP시스템 또는 온라인 시장에서 전자 파일로도 송부할 수 있다.

TradeCard 시스템은 안전한 독점 데이터베이스에 구입 주문서를 저장한 후 해당 판매자에게 주문이 들어왔음을 통보한다. 판매자는 구입 주문서를 온라인상으로 승인하거나 온라인상에서 구매자와 협상할 수도 있다. 양 당사자가 구입 주문서의 조건에 합의하면 구매 계약이 이루어진다.

제라도 한쪽 당사자는 원구입 주문서에 대한 수정 요청서를 제출할 수 있으며, 이는 양 거래 당사자의 전자 문서 승인이 있어야만 효력이 있다.

필요한 모든 문서가 제출되면, TradeCard의 특허품인 컴플라이언스 엔진(Compliance Engine)이 구입 주문서와 상업 송장, 포장 명세서 및 인도 증빙 서류를 비교하여, 필요한 모든 거래 조건을 만족하고 있는지 자동적으로 확인한다. 상이한 사항이 있을 경우 구매자와 판매자는 온라인상에서 문제를 해결할 수 있다.

상이한 사항이 해결되고 모든 사항을 준수할 경우, 다국적 지급 제공자가 구매자의 금융 기

<표 3-1> TradeCard System의 장단점 비교

TradeCard System의 장점		TradeCard System의 단점	
제휴를 통한 기능 강화	대금결제, 보험 등과 관련하여 외부 기관과의 적절한 제휴를 통해 다양한 기능 수행	법규상의 수용 문제	전자메시지의 법적 효력, 계약조건과의 일치성 판정문제(법의 공백 및 불확실성)
거래비용의 절감	서류의 작성과 처리와 관련되는 비용 절감	피해보상책임의 문제	TradeCard 자체의 오류로 인한 피해발생시 손해보상문제
거래 시간의 단축	기존 신용장거래방식과 비교하면, 서류준비시간(전달시간) 및 심사시간의 단축	상업성 확보 문제	조기에 다양한 사용자 확보 문제
새로운 무역거래 기회 제공	거액 및 소액거래 모두 사용가능, 거래절차의 명확성으로 인한 초보자의 접근용이	전자서명의 효력 문제	전자서명의 국제적 이용 도입문제
부가가치 서비스 활용 가능	TradeCard 네트워크를 통한 필요한 모든 무역서비스 수집 가능	결제 및 보증문제	특정 보증회사에 의한 결제에 의한 결제상의 취급문제

자료: 안병수, 국제결제관습상 TradeCard의 수용가능성에 관한 연구, 통상정보연구 제2권 제2호, 한국통상정보학회, 2000; 강원진, 국제전자결제를 위한 무역카드시스템에 관한 고찰, 통상정보연구 제2권 제2호, 한국통상정보학회, 2000 논문에서 발췌하여 저자 재구성

상품 출하시, 판매자는 TradeCard의 사전 제공 도구나 전자파일을 통해 TradeCard 시스템에 송장 및 포장 명세서를 제공한다. 이때 판매자는 제3의 신용보험업자로부터 지급 보증을 받을 수 있다. 상품 검사가 필요한 경우 검사 대행업체가 검사 증명서를 제출한다. 상품 인도시, 제3의 물류 제공자는 국제 규정에 적합한 인도 증빙서류를 제출한다. 이러한 이행 단계 중 언

관에서 판매자의 금융 기관으로 자금을 전자 이체하여 거래 대금을 결제한다. 필요한 경우 다국적 지급 제공자의 외환서비스를 받을 수 있다. TradeCard는 개방형 네트워크이며, 구매자와 판매자는 또 다른 금융 기관과 거래를 개시할 필요가 없다. TradeCard와 다국적 지급 제공자는 구매자와 판매자의 기존 구좌를 그대로 이용할 수 있다.18)

이러한 주요 특징 외에, TradeCard 회원은 검사 서비스를 계약할 수 있으며, 수출 전후 금융 서비스, 적하보험 부보 및 기타 부가가치서비스를 계약할 수 있다.¹⁹⁾

2) 전자신용장

(1) 전자신용장의 의의

전자신용장은 전자방식에 의해 신용장이 개설되어 통지되는 무서류신용장이라고 할 수 있다. 즉, “전자신용장(Electronic L/C)은 고객의 요청에 따라 발행인이 이에 명시된 조건의 일치시에 전자환어음을 인수지급하거나 다른 지급요구에 응하겠다는 은행 또는 타인에 의한 전자적인 약속을 의미한다. 전자신용장은 취소가능하거나 취소불능일 수 있다. 이러한 전자적인 약속은 전자환어음을 인수지급한다는 합의이거나 은행 또는 타인이 인수지급하도록 수권된다는 진술일 수도 있다.”고 정의할 수 있다.

전자화환신용장은 전자신용장에 전자환어음과 전자선적서류가 첨부된 신용장이라고 할 수 있다. 그리고 무서류 신용장(paperless letter of credit)이라는 말도 사용하고 있는데 이는 전자신용장과 같은 의미로 이해될 수 있다.²⁰⁾

(2) SWIFT System의 목적 및 현황

국제간 신용장 발행 및 통지는 SWIFT System을 이용하는 것이 보편화되어 있다. 우리나라는 1992년부터 SWIFT System을 이용하여 대부분의 외국환은행들은 전송방식에 의한 신용장 통지를 행하고 있다. SWIFT 신용장은 SWIFT의

메시지에 의해 은행간에 이루어지는 신용장업무 처리를 위해 이용되는 신용장관련 메시지를 의미한다. 2003년 5월 현재 SWIFT System은 198개국의 7,000여개의 금융기관 및 참가기관(브로커, 딜러, 투자자 등)에 메시지서비스를 제공하고 있으며, 또한 대금지급, 보안, 무역을 위한 마켓 인프라를 제공하고 있다.²¹⁾

〈표 3-2〉 SWIFT System의 메시지 전송 현황

(단위: 개수, 2003년 3월 기준)

기준일까지의 총 메시지 전송량	477,632,561
연간 메시지 전송 증가률	13.17%
1일 평균 메시지 전송량	7,753,775

자료: http://www.swift.com/index.cfm?item_id=4329#2002; SWIFT Annual Report 2002, pp.25-26

〈표 3-3〉 SWIFT System의 회원 현황

(단위: 개, 2002년 12월 기준)

가입국(Live countries)	199
정회원(Live members)	2,344
준회원(Live sub-members)	3,054
참가기관(Live participants)	2,073
사용자 총계	7,471

자료: http://www.swift.com/index.cfm?item_id=4329#2002; SWIFT Annual Report 2002, pp.25-26

신용장거래에서 가장 간단한 형태가 매수인이 그 자신의 거래은행에서 신용장을 개설하고 그 은행이 매도인의 은행과 직접 화환신용장계약을 체결하는 경우이다. 현재 SWIFT System에 의한 전송방식의 신용장은 은행간의 통신네트워크로서의 기능을 수행하고 있기 때문에 신용장의 발행과 통지는 은행간에 SWIFT System에 의하여 전자식으로 이루어지고 있다.

그러나 신용장발행은행과 신용장 발행의뢰인

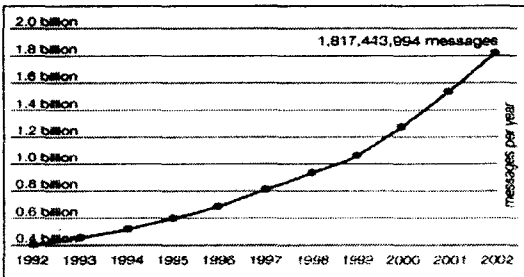
18) Philip Damas, E-shippers kick the paper habit, International Logistics, American Shipper, February 2001, pp.21-23.

19) TradeCard Korea(<http://www.tradecard.co.kr>), 2003.5.1.

20) 최석범, 전자신용장의 본질과 서류의 전자제시에 관한 연구, 통상정보연구 제1권 제1호, 한국통상정보학회, 1999, p.10

21) http://www.swift.com/index.cfm?item_id=41322, 2003.5

또는 통지은행과 수익자 또는 매입은행과 수익자간의 신용장거래는 전송신용장을 물리적인 종이문서로 출력하여 이루어지고 있는 실정이다.²²⁾ 즉, 신용장거래는 거래의 일부는 전통적인 종이문서에 의하여, 거래의 일부는 전자문서에 의하여 전자식으로 이루어진다. 이러한 이유로 인하여 전자대금결제시스템으로서 완벽한 역할을 수행하기는 어렵다. 이를 위해서는 대금결제 전과정을 전자화 할 수 있는 시스템으로의 보완이 필요하다.



[그림 3-1] SWIFT System의 총 메시지 전송 통계(10년간)

자료 : http://www.swift.com/index.cfm?item_id=4329#2002

(3) 전자신용장 도입시의 기대 효과

전자신용장의 도입으로 인하여 기존 신용장거래하에서 발생하던 문제점이 개선될 수 있을 것으로 기대된다.

첫째, 서류작성과 관련된 비효율성이 제거될 수 있다. 전자신용장의 도입과 선적서류의 전자제시로 인하여 기존의 서류작성이 수작업에서 컴퓨터작업으로 전환됨으로써 서류작성시 발생하는 오류가 감소하고 수신된 정보를 재입력과정 없이 사용할 수 있어 기존의 이기과정에서 발생하는 오류도 상당부분 제거될 수 있다.

22) 강원진, 전자무역거래 활성화를 위한 전자결제시스템이 요건과 과제, 국제상학 제17권 제3호, 한국국제상학회, 2002.12, p.123.

둘째, 무역서류의 전달 및 취급과 관련된 비효율성이 제거될 수 있다. 선적서류의 전자화와 함께 신용장을 전자데이터화 하고 각 서류에 기재된 사항을 자동으로 점검하는 것이 가능하다면 서류송부와 수수 및 심사에 관련된 인적·시간적 부담이 거의 없어지게 되는 것 등 글로벌 전자무역의 장점을 충분히 누릴 수 있게 될 것이다. 그리고 전자신용장의 도입으로 선화증권의 위기(The Crisis of Bill of Lading) 문제가 해결될 수 있는데, 은행에서 서류를 처리하는 관행의 변화로 서류가 신속하게 처리될 수 있고 전자선화증권도 그 전달이 신속하게 이루어질 수 있기 때문이다. 특히, 수입지소재의 신용장발행은행은 신용장조항의 파일을 보유하고 있기 때문에 해외에서 선적서류의 전자데이터가 발행은행에 도착하였을 때 동과일종의 데이터를 이용하여 신용장조건과의 일치 문제를 확인함으로써 업무개선이 크게 향상된다고 할 수 있다.

셋째, 무역서류처리와 관련한 비용의 저렴화로 국제경쟁력을 강화시킬 수 있을 것으로 기대된다. 앞서 기술한 바와 같이, 무역서류처리에 많은 인력과 비용이 투입되는데 전자신용장의 도입과 선적서류의 전자제시로 인하여 무역서류처리비용을 절감할 수 있기 때문에 기업의 국제경쟁력을 강화시킬 수 있다.²³⁾ 즉 볼레로 서비스 등을 통한 무역서류의 인터넷결제서비스를 통하여 무역서류처리비용이 절감될 수 있다.²⁴⁾

23) 최석범, 전자신용장의 본질과 서류의 전자제시에 관한 연구, 통상정보연구 제1권 제1호, 한국통상정보학회, 1999.7, pp.22-23

24) 해외경제신문, 2000년 5. 9. 기사(http://www.ned.co.kr/SITE/data/html_dir/2000/05/09/200005090551.asp)와 환은행과 한빛은행은 국제 전자무역결제시스템 회사의 볼레로 인터내셔널(Bolero International)을 통해 종이 없는 인터넷 전자무역서비스를 제공하기로 하였다. 두 은행의 기업고객들은 국제교역을 하면서 전자 전송방식을 통해 모든 무역 관련 서류나 자료를 세계 각 기업에 보내 처리할 수 있다. 이로 인해 각 기업의 무역업무 처리기간이 24일에서 5일로 줄고 처리비용이 80% 이상 절감돼 업계에

3) BOLERO

(1) BOLERO의 개관

볼레로 프로젝트는 유럽에서 무역에 관한 절차의 EDI화를 추진하는 것을 목적으로 1994년부터 1995년까지 실시된 실험프로젝트가 그 기원이라고 할 수 있는데, 이 볼레로 프로젝트는 양도가능 전자식 선화증권의 개발을 중심으로 각종 선적서류의 전자데이터를 등록·보관·인증하는 것과 그 실행가능성을 실험하는, EU가 스폰서가 된 EDI 프로젝트이다.²⁵⁾

SWIFT와 TTC(Through Transport Club: 세계해운업계상호보험조합)²⁶⁾에 의해 지원되는 볼레로 프로젝트는 전자 메시지가 TTP(Trusted Third Party : 신뢰성 있는 제3자)에 의해 수취되고 보내진다는 점에서 CMI규칙에서의 전자식 선화증권과 다르다. 전자 메시지의 진정성과 무결성은, 당사자들이 이미 보내진 메시지에 포함된 내용을 수정할 가능성을 배제하고 송신인과 수신인을 확인하는 전자서명에 의해 확보된다. 결국 그 시스템을 관리하는 당사자는 볼레로 프로젝트를 활용함으로써 EDI 메시지의 올바른 인도를 보장할 수 있다.²⁷⁾

SWIFT와 TTC가 합작으로 설립한 Bolero Operation Ltd는 사용자 그룹인 Bolero 협회²⁸⁾

와 함께 범세계적으로 무역서류의 전자화를 통한 상업적 서비스를 제공하는 것을 목표로 하고 있다. Bolero 프로젝트는 1995년 7월부터 3개월간 법적, 기술적 타당성 검토를 위해 영국, 스웨덴, 네덜란드, 미국 및 홍콩의 수출입업자, 운송업자, 은행의 26개 조직에 의해 Pilot테스트²⁹⁾가 실시되었으며, 그 유효성이 확인되었다.³⁰⁾

CMI규칙에서는 운송인을 전자식 선화증권의 관리자로 지정하고 있으며, 동규칙에 의한 전자식 선화증권이 서면으로 된 선화증권과 동일한 것으로 볼 수 있는지가 검토 과제였다. 그러나 Bolero 프로젝트에서는 전자식 선화증권을 별도로 등록·보관하는 기능을 설정하고, Bolero 규약에 합의하고 참가한 Bolero Association의 구성원간에는 전자식 선화증권인 BBL(Bolero Bill of Lading)의 양도를 전자적으로 행하고 참가자 이외에는 서면으로 선화증권을 발행하는 형태를 취함으로써, 이들의 해결을 도모하고 있다.

2) BOLERO의 특징

범세계적으로 전자거래에 대한 법적 환경이 정비되는 한편, 전자 메시지의 안전성을 높일 수 있는 암호화 기법도 발전을 거듭하였다. Bolero 프로젝트는 무역거래에 필요한 종이 서류를 전자메시지로 전화하여 안전하게 교환할 수 있는 기반을 제공하고, 이를 바탕으로 무역거래 전반에 관련된 선적서류 전체를 전자화하여 이를 상

서는 연간 평균 4900억원을 절약할 수 있게 됐다고 은행 관계자는 설명했다. 기업들은 이전에는 택배 배달서비스를 통해 무역과 관련된 결제서류를 일일이 보내야 했다.

25) 1994년 6월 홍콩, 네덜란드, 스웨덴, 영국, 미국의 해상운송회사, 은행, 통신회사 등이 참여하여 컨소시엄 형태로 시작된 볼레로 프로젝트는 무역거래에 필요한 종이서류를 전자메시지로 전화하여 안전하게 교환할 수 있는 기반을 제공하는 것을 목표로 하고 있다(<http://www.bolero.ltd.com/organisations.php3?>)

26) TTC는 1970년에 설립되었으며 Ship operators, Forwarder and Transport Operators, Cargo Handling Facilities, Port Authorities Equipment Lessors에 대한 보험을 담당하고 있다(http://www.ttclub.com/ttclub.nsf/ByKey/JMUS_3SEFM?OpenDocument)

27) Jan Ramberg, ICC Guide to Incoterms 2000, ICC., p.31 (Reliability of electronic v. paper system : Bolero and others)

28) Bolero Association Ltd는 1995년 설립되어 수출입업자, 선

사, 운송주선인, 보험회사, 상업회의소 등 약 200개의 회원으로 구성된 Bolero서비스의 사용자그룹으로서 Bolero의 서비스를 회원의 요구에 적합하게 활용 목적으로 한다(<http://www.boleroassociation.org>)

29) Pilot Test에 대해서는 안병수, 전자식 선적서류의 실무적용 실험의 결과고찰, 무역상무연구 제11권, 한국무역상무학회, 1998.2, p. 563; 최석범, 글로벌 전자무역시대에 대비한 전자선화증권의 법률적 대응책, 무역학회지 제24권 제1호, 한국무역학회, 1999.6, pp.245-247. 참조.

30) 최석범, 글로벌전자무역시대에 대비한 전자선화증권의 법률적 대응책, 무역학회지, 제24권 제1호, 한국무역학회, 1999.6, pp.243-244

업적으로 유통시키려는 것을 목표로 하고 있다.

즉, 무역거래 과정에서 단순히 전자식 선화증권만의 권리증권적 기능의 전자적 유통이 가능한가라는 논쟁이 무역서류 전체의 통합적인 전자화 추진에 장애요인으로 작용해 왔는데, 이에 BOLERO에서는 선화증권 단독의 전자화 시도가 아닌 선화증권을 포함한 무역서류 전반의 전자화를 추구함으로써 무역서류 전체의 전자화가 상업적인 대상으로 추진되었다.

BOLERO 서비스는 SWIFT 금융망과는 달리 플랫폼만 제공될 뿐 인터페이스 및 접속경로는 시장에서 제3자가 제공하는 다양한 제품과 서비스 중 이용기관이 선택할 수 있도록 하고 있다. 또한 기존 EDI와는 달리 법적으로 구속력 있는 계약서를 통신상에서 전송한다.

그러나 볼레로 또한 정보 및 교환메시지의 안정성 확보문제, 시스템 구축비용, 전자문서의 물권적 효력 확보 문제 등이 문제점으로 지적되고 있으며, 무역거래를 전자화하기 위해서는 이러한 부분이 개선되고 보완되어야 한다.

IV. 전자무역대금결제시스템의 도입에 따른 문제점 및 개선 방안

앞서 살펴본 바와 같이 전자무역의 실천과 관련하여 나타나는 문제점들을 살펴보면, 물류 및 통관과 관련하여서는 선화증권(B/L) 등 운송서류의 전자문서화가 가장 중요한 과제로 나타나고 있다. 특히 운송물 양도, 대금결제 등에 필수 불가결한 문서인 선화증권의 전자화가 물류·통관 분야에서 전자무역의 요체이기 때문인 것으

로 보인다.

또한 무역대금결제와 관련해서는 금융통합플랫폼의 구축이 가장 시급한 과제이다. 전자무역 추진시 모든 은행이 공동으로 이용할 수 있는 금융통합플랫폼이 구축되어야 하는데, 무역대금의 전자결제시스템 구축과 수출입부대비용의 전자결제시스템 구축이 요구된다. 또한 전자무역에 따른 전자무역대금결제시 전자네고의 활용화를 위해서 무역대금의 전자결제 시스템 구축 및 확산도 요구된다.

이밖에도 법·제도의 미비 및 은행간 상호결제 연계시스템 부족으로 인하여 어려움이 나타나고 있다. 즉 수출입부대비용, 무역대금 등 무역결제의 전자결제화를 추진하는데 있어서 전자결제의 복잡한 프로세스를 규율할 법·제도의 미비가 큰 문제가 되고 있으며 상이한 거래통화 및 상이한 거래은행간 상호결제 연계시스템의 결여가 문제점으로 나타나고 있다.

따라서 본 장에서는 앞서 살펴본, 무역유관기관들이 실제 활용시 그 필요성에 대해서 인식하고 있는 문제점을 중심으로, 기존에 등장한 전자무역 대금결제시스템을 실제 전자무역에의 도입시 발생할 수 있는 문제점에 대해서 살펴본 후 이에 대한 개선방안을 제시하고자 한다.

4.1. 무역거래 전반에 걸친 전자무역 모델 및 전자결제시스템의 개발

무역거래 관련 당사자들간의 업무처리를 윈스톱으로 지원할 수 있는 전자무역모델이 필요하다. 즉, 전자무역거래에 있어서 무역거래 알선에서부터 매수인에 의한 최종적인 대금결제에 이르기까지의 금융, 운송, 인증 및 보안업무 등을

신뢰성을 가지고 안전하게 수행할 수 있는 전자무역서비스가 요구된다.

따라서 윈스톱 전자무역 모델의 개발은 기존에 개발된 전자무역 모델을 근거로 한 효율적인 모델로의 발전이 요구되며 동시에 기존 무역거래 관행과의 조화 여부 내지 법적 측면에서 검증되지 않은 부분에 대한 보완이 요구된다. 즉, TradeCard, BOLERO, 전자신용장 등의 전자대금결제시스템하의 지원서비스를 근거로 인증·보안 및 각종 법적 문제까지 수용할 수 있으며 동시에 국내 무역업무와도 호환될 수 있는 전자무역 모델이 필요하다는 것이다.

또한 전자무역의 실현을 위한 전자결제시스템의 구현은 거액의 투자를 요하지만 그 성공여부를 보장하기는 어렵다. 따라서 현재 개발되어 운용되고 있는 TradeCard, BOLERO, 전자신용장 시스템을 개선하거나 기존의 방식과의 제휴 및 보완을 통해 상업성³¹⁾을 지닌 전자결제시스템 모델로 발전시킬 필요가 있다.

뿐만 아니라 다음과 같은 문제 또한 전자결제시스템을 발전시키기 위해 반드시 고려되어야 하는 문제이다.

우선, 무역거래에서는 매매당사자간의 가장 기본적이고도 최대의 관심은 계약과 일치한 물품의 인도와 이에 대한 반대급부로서 대금지급이 확실하게 보장될 것인가 하는 점이다. 즉, 무역당사자들은 전자무역과 관련하여 필요한 업무처리, 계약물품의 선적을 어떻게 명확히 할 것이며, 온라인 상에서 대금지급이 정확히 이행될 수 있을 것인가에 대해서 의문점을 갖는다.

그리고 전자결제시스템을 구축하는데 있어서

구축비용과 거래비용의 절감이 우선적으로 고려되어야 한다. 전자결제시스템이 결점없이 마련되었다고 하더라도 전자무역을 실현하기 위한 초기투자 비용과 거래비용이 과다한 경우 관련 당사자들로부터 호응을 얻지 못하기 때문에 실효성을 확보하기가 어렵다. 또한 호환성 문제를 고려해야 한다. 전자결제시스템은 기존의 결제시스템과의 호환성은 물론 전자결제시스템간의 상호 호환성까지도 확보할 수 있어야 한다.

4.2. 전자결제 관련 법률적 기반 마련

전자결제시스템을 통한 전자대금결제 방식의 무역거래는 기존의 법률 및 관습에서 정착된 방법이 아니다. 즉, 거래 당사간에 주고받는 전자메시지의 법률적 효력 문제, 계약조건과의 일치성 판정을 컴퓨터가 수행하는 것을 인정할 것인지의 문제 등 많은 법률적 문제가 남아있다. 따라서 이러한 문제점들은 당사자간의 원만한 무역거래시에는 문제가 되지 않을 수 있지만 분쟁이 발생하였을 경우 이를 규율할 법규범의 적용에 있어서 어려움이 발생한다. 이러한 법의 공백 혹은 불확실성은 무역거래 당사자로서는 가장 기피하는 부분이 된다.

따라서 어떤 규범으로든 거래 당사자간의 권리의무 관계를 명확히 해 둘 필요가 있다. 이러한 규범으로서는 특정국가의 강행법규 외에 당사자간의 자치적 계약내용이 적용되며, 이 밖에 무역거래 당사자간의 상거래에 적용되는 상관습이 있다. 그러나 강행법규와 상관습은 단기간 내에 무역거래자의 의도대로 제정되거나 정착되기는 매우 어렵다.

따라서 우선은 당사자간의 자치적 계약내용을 통해 법적 공백을 최소화하는 것이 바람직하다

31) 전자결제시스템은 공익사업이 아니라 이윤을 목적으로 하는 사업이기 때문에 상업성을 고려하지 않을 수 없다. 즉, 아무리 명분이 있는 사업이라고 할지라도 참여 당사자가 비용과 효율성 측면에서 이점이 없다면 참가를 거부할 수 있다. 따라서 전자결제시스템의 실용화를 위해서는 이 상업성의 문제가 확충되어야 한다.

고 볼 수 있다. 실제 이러한 다자간 협약으로서의 예가 될 수 있는 것이 BOLERO의 Rule Book을 들 수 있다.

즉 거래당사자별로 별도의 약정을 체결하는 것이 아니라 공통적인 이해관계를 도출하여 이를 약관의 형태로 만들어 이 약관에 동의하는 경우 회원이 되도록 하고 회원간의 거래에는 공통적으로 적용하는 다자간 협약을 만드는 방법을 모색해 볼 수 있다. 그러나 기존에 형성된 전자대금결제시스템에는 이러한 다자간 협상 자체가 마련되어 있지 않은 경우도 있으며, 실제 이러한 다자간 협약이 있다 하더라도 그 내용의 무결성을 보장하기 어려운 부분이 상당수 존재한다.

4.3. 전자결제시스템 인프라 구축 관련 비용문제

무역대금의 전자적인 결제를 위해서는 수출입업자, 은행, 운송인 등 당사자간에 하나의 네트워크를 통하여 거래가 이루어질 수 있도록 전자결제시스템 네트워크가 구축되어 있어야 하지만 현재 이것이 완비되지 않은 것이 무역대금을 전자식으로 결제하는데 있어서 큰 어려움을 초래하고 있다고 볼 수 있다. 그런데 이러한 네트워크를 구축하는데는 엄청난 비용이 소모된다.

따라서 이러한 구축비용은 개별국가의 정부차원에서 각국의 사업자 또는 글로벌무역업자가 출원하는 방법으로 조달하고 그 비용을 사용자에게 효율적으로 배분될 수 있도록 하는 방안도 강구될 수 있을 것이다. 한편, 사용자입장에서 그 비용이 합리적으로 수용할 수 있는 비용이라면 서비스 사용료로 지급하는 것에는 반대할 이유가 없을 것이다.

또한 EDI가 활발히 이용되고 있는 유럽, 북아

메리카, 아시아태평양 지역의 많은 극동 국가들에서는 쉽게 사용이 가능하지만, 동유럽, 아프리카, 중앙아메리카, 남아메리카 등 EDI 환경이 낙후되어 있는 국가들에서는 인프라의 취약 때문에 그 이용에 제약이 따를 수 있다. 이 문제에 대해서는 전자식메시지를 최대한 이용하면서 필요한 종이서류로의 전환을 허용한다면 점진적으로 전자무역결제시스템을 이용하는데 따른 어려움이 상당부분 제거될 것으로 보인다.

즉 전자결제시스템은 경제성과 효율성이 모두 고려되어야 한다. 따라서 기존의 종이기반하의 결제시스템에 비하여 초기 투자와 비용이 증대될 수 있으나 장기적으로는 업무처리비용이 경제적이고 효율성이 증대될 수 있는 결제시스템을 정착시켜야 한다.

4.4. 기존 전자결제시스템의 안정적 정착

현재 운영되고 있는 SWIFT 시스템을 스위프트넷(SWIFT Net)에 의하여 시스템망을 모든 거래 당사자간에 연동시켜 안정성 있게 운영하여야 한다. 현재의 SWIFT System과 같이 은행 등 특정 가입 기관에만 한정시키게 되면 완전한 전자적 제사가 사실상 불가능하다. 현재의 SWIFT System으로 발행되는 신용장은 대부분이 수익자가 통지은행에서 종이문서에 의하여 물리적으로 출력하여 수령된 종이문서 신용장을 가지고 신용장에서 요구하는 종이서류를 제시하고 있다. 따라서 완전한 전자신용장으로 발전시키기 위해서는 스위프트 네트워크를 매매당사자, 즉 무역업자 및 운송인, 보험자, 인증기관 등 신뢰성 있는 제3자 사이에도 개방된 시스템하에서 연동적인 접속과 통합저장소 구축 등 운영지원을 통하여 종합적인 네트워크를 구축하는 것이

요구된다.

또한 국제간 대량거래에 매매당사자간의 합의에 의하여 전통적으로 은행간에 신용장제도가 발전되어 온 것처럼 전자무역거래를 위한 전자결제에서도 ICC 은행위원회에 의하여 마련된 eUCP를 통하여 기존의 신용장을 명실상부한 전자신용장으로서 정착시키고 발전시켜야 한다. 이를 위하여 전자신용장 활용상의 장애를 제거하기 위하여 전자기록의 독립적 제시와 관련된 통지방법, 은행의 수신확인, 전자기록의 인증방법, eUCP 신용장에 의하여 요구되는 전자기록의 형식 등도 명확히 하여야 한다.

BOLERO의 경우에 있어서도 정보 및 교환메시지의 안정성의 확보문제가 명확히 확보되어야 한다. 즉 EDI 방식이 전통적인 서류와 같은 효력을 가지기 위해서는 정보 및 전송되는 자료의 안정성이 확보되어야 한다 또한 선화증권의 권리증권적 기능과 유통성이 전자적 메시지를 통해 실현될 수 있어야 한다. 그러나 선화증권의 물권적 효력은 각국의 법규마다 상이하고 그 통일이 어렵기 때문에 전자식 선화증권의 물권적 효력이 인정될 때까지 당사자간의 합의를 통해 극복할 수 있을 것이다. 우리나라도 새로운 전자결제시스템의 등장과 국제관행 등을 수용하는데 있어 보다 능동적으로 대응하여 전자대금결제 관련 법규의 제정 및 보완이 요구된다.

4.5. 전자문서 수용에 대한 인식 제고

전자결제시스템의 정착을 위해서는 일선 무역업체의 전자문서 및 전자결제시스템 자체의 수용에 대한 인식이 제고되어야 한다. 현재 전자무역 관련 인력의 부족이라든지 전자무역의 도입 및 전자결제시스템 도입시 이용료 등의 부담

으로 인하여 무역관련 전자문서의 유통이 활성화되고 있지 못한 큰 요인이 되고 있다. 특히 중소기업의 경우 이러한 문제점이 더욱 심각하게 나타나고 있다.

또한 전자문서의 이용에 대한 강제규정이 마련되지 못한 것도 큰 장애요인이다. 따라서 전자문서의 유통활성화를 위해서는 어느 정도 반대의견이 있다 하더라도 차후 예견되는 이익을 위해서는 어느 정도 강제규정의 도입을 고려할 필요가 있을 것으로 판단된다.

국제적으로도, 무역관련 전자문서이국제적 표준화가 시급한 해결과제로 대두되고 있다. 무역관련 전자문서의 국제적 유통을 위해서는 관련문서의 국제적 표준화가 절실하며, 따라서 외국정부와의 전자서명 상호인정 협정의 체결, 환어음 등 전자유가증권의 법적 효력 인정을 위한 협정 체결 등이 필요하다.

V. 결론

본 논문에서는 최근 우리나라 및 전세계적인 전자무역 현황에 대하여 고찰하였으며, 무역거래방식의 변화 및 기존 무역거래 절차상에서 나타나는 문제점으로 인하여 무역계약 및 이에 부수하는 무역거래조건상 전자화의 필요성에 대해서 살펴보았다. 또한 무역협회 통계자료를 활용하여 실무의 무역업자들이 인식하는 전자무역 활용상 장애요인 및 문제점에 대하여 고찰하였다.

또한 이러한 전통적 무역거래 및 그에 수반하는 대금결제상의 문제점에 대한 해결방안, 무역거래방식의 변화에 따른 시대적 도입요구 등으로 인하여 등장한 전자무역 대금결제시스템의 유형별 배경, 의의, 역할, 기능상에서 나타나는

특징을 각각 간략하게 고찰하였다.

이러한 고찰 및 분석을 통하여 전자무역 대금결제시스템의 상호 보완적인 개선방안을 모색하고자 하였다. 이러한 개선방안을 통하여 도입되는 전자결제시스템은 국제무역, 특히 전자무역을 더욱 확대하고 결국은 무역업체의 경영합리화에도 기여할 수 있음을 인식할 수 있었다.

그러나 앞서 살펴본 기존의 각 유형별 전자무역결제시스템은 무역거래에서 전반적으로 적용되는 데는 그 한계가 있으며, 이러한 한계를 극복하고 보완하는 것이 전자무역에서 전자무역대금결제시스템을 활성화시킬 수 있는 방안이라 할 수 있을 것이다. 따라서 전자대금결제시스템의 도입을 위해서 해결되어야 하는 문제점 및 개선방안을 살펴보면 다음과 같이 정리할 수 있을 것이다.

전자무역의 실천과 관련하여 나타나는 문제점들을 살펴보면, 물류 및 통관과 관련하여서는 선화증권(B/L) 등 운송서류의 전자문서화가 가장 중요한 과제라고 볼 수 있으며, 특히 운송물양도, 대금결제 등에 필수불가결한 문서인 선화증권의 전자화가 물류·통관 분야에서 전자무역의 요체이기 때문이다.

또한 무역대금결제와 관련해서는 금융통합플랫폼의 구축이 가장 시급한 과제이다. 전자무역추진시 모든 은행이 공동으로 이용할 수 있는 금융통합플랫폼이 구축되어야 하는데, 무역대금의 전자결제시스템 구축과 수출입부대비용의 전자결제시스템 구축이 요구된다. 또한 전자무역에 따른 전자무역대금결제시 전자네고의 활용화를 위해서 무역대금의 전자결제 시스템 구축 및 확산도 요구된다.

이밖에도 법·제도의 미비 및 은행간 상호결제 연계시스템 부족으로 인하여 어려움이 나타나고 있다. 즉 수출입부대비용, 무역대금 등 무

역결제의 전자결제화를 추진하는데 있어서 전자결제의 복잡한 프로세스를 규율할 법·제도의 미비가 큰 문제가 되고 있으며 상이한 거래통화 및 상이한 거래은행간 상호결제 연계시스템의 결여가 문제점으로 나타나고 있다.

따라서 무역거래 관련 당사자들간의 업무처리를 윈스톱으로 지원할 수 있는 전자무역모델이 필요하다. 즉, 전자무역거래에 있어서 무역거래알선에서부터 매수인에 의한 최종적인 대금결제에 이르기까지의 금융, 운송, 인증 및 보안업무등을 신뢰성을 가지고 안전하게 수행할 수 있는 전자무역서비스가 요구된다. 그리고 이러한 전자결제시스템을 구축하는데 있어서 구축비용과 거래비용의 절감이 우선적으로 고려되어야 한다. 즉 전자결제시스템은 경제성과 효율성이 모두 고려되어야 한다. 장기적으로 업무처리비용이 경제적이고 효율성이 증대될 수 있는 결제시스템을 정착시켜야 한다.

그리고 전자결제시스템을 통한 전자대금결제방식의 무역거래는 기존의 법률 및 관습에서 정착된 방법이 아니다. 즉, 거래 당사간에 주고받는 전자메시지의 법률적 효력 문제, 계약조건과의 일치성 판정문제 등 많은 법률적 문제가 남아있다. 따라서 이러한 문제점들은 당사자간의 원만한 무역거래시에는 문제가 되지 않을 수 있지만 분쟁이 발생하였을 경우 이를 규율할 법규범의 적용에 있어서 어려움이 발생한다. 따라서 거래 당사자간의 권리의무 관계를 명확히 할 수 있는 전자무역 관련 법규범위 정비가 요청된다.

또한 전자결제시스템의 정착을 위해서는 일선 무역업체의 전자문서 및 전자결제시스템 자체의 수용에 대한 인식이 제고되어야 한다. 그리고 전자문서의 유통활성화를 위해서는 어느 정도 반대의견이 있다 하더라도 차후 예견되는 이익을 위해서는 어느 정도 강제규정의 도입을 고려

할 필요가 있을 것으로 판단된다. 국제적으로도, 무역관련 전자문서의 국제적 표준화가 시급한 해결과제로 대두되고 있다. 무역관련 전자문서의 국제적 유통을 위해서는 관련 문서의 국제적 표준화가 절실하다.

본 논문에서는 현재 전자무역의 현황 및 도입되어 있거나 도입예정인 전자무역 대금결제시스템에 대하여 전반적으로 개략적인 연구가 이루어졌다. 따라서 실무적인 검증이라든지 기존에 소개된 전자무역 대금결제시스템에 대한 구체적인 연구가 부족하다. 향후 연구에서는 이에 대한 보완을 통해서 보다 세부적이고 실증적인 연구가 이루어져야 할 것이다.

참고문헌

- 강원진, 전자결제시스템, 삼영사, 2000.
- _____, 국제전자결제를 위한 무역카드시스템에 관한 고찰, 통상정보연구 제2권 제2호, 한국통상정보학회, 2000.
- _____, 전자무역거래 활성화를 위한 전자결제시스템의 요건과 과제, 국제상학 제17권 제3호, 한국국제상학회, 2002.
- _____, 전자적 제시를 위한 UCP 500의 추록, eUCP에 관한 검토, 2002년도 제2차 정책토론회 및 제1차 정례학술발표대회 논문집, 한국무역학회, 2002.5.
- 강홍중·안재진, 전자식 선하증권의 문제점 및 개선방안에 관한 연구, 사회과학연구 제15집, 건국대학교 사회정책연구소, 2002.8.
- 무역협회 e트레이드팀, 무역업계의 전자무역 활용실태 조사 결과, 2002.7.
- _____, 전자무역 추진실태 및 실천방안 - 수출입 유관기관 대상 설문조사 결과 분석, 2002.11.
- 문희철, 전자무역 결제시스템 관련동향과 전망, 한국국제경영관리학회 추계학술발표회 발표논문, 2000. 11.
- 김영준, 전자서명과 인증에 관한 연구, 통상정보연구 제3권 제1호, 한국통상정보학회, 2001.6.
- 박석재, 사이버 무역시대의 신결제방식에 관한 연구, 무역상무연구 제14권, 한국무역상무학회, 2000.8.
- 박종돈·강창남·이제홍, Cyber 무역의 전자결제에 관한 논의 동향, 통상정보연구 제1권 제1호, 한국통상정보학회, 1999.
- 산업자원부 무역정책과, 정부의 전자무역(e-Trade) 육성정책, 2002.5.29.
- _____, 전자무역(e-트레이드) 확산 전략, 2002.8.26.
- _____, 전자무역과 글로벌 전자상거래, 전자무역 교수요원 연수보고서(국내연수), 2001.11.
- 송선옥, 전자선하증권 사용에 따른 상무적·법리적 문제점, 한국산업경제학회 산업경제연구 제10권 제2호, 1997. 12.
- _____, 전자무역 대금결제시스템에 관한 비교연구, 통상정보연구 제3권 1호, 한국통상정보학회, 2001.6.
- 신승관, 貿易決濟方式 變化要因에 관한 研究, 貿易學會誌 제26권 3호, 한국무역학회, 2001.
- 심상렬·문희철, 韓國 輸出企業의 인터넷을 이용한 사이버貿易 具現 및 成果에 관한 연구, 통상정보연구 제2권 제2호, 한국통상정보학회, 2000.
- 안병수, 국제결제관습상 TradeCard의 수용가능성에 관한 연구, 통상정보연구 제2권 제2호, 한국통상정보학회, 2000.

- _____, 국제전자상거래시대를 대비한 BOLERO Project와 TradeCard System, 무역상무 연구 제13권, 한국무역상무학회, 2000. 2.
- 양의동, eUCP에서 의도하는 전자자료 제시에 관한 연구, 통상정보연구 제4권 제2호, 한국통상정보학회, 2002.12.
- 서정두, 전자무역에 관련한 국제신용장관습의 최근 동향과 과제, 무역상무연구 제15권, 한국무역상무학회, 2001.2.
- 한국전자거래진흥원, B2B무역결제 워킹그룹, 2002.1
- 허은숙, 수출결제조건의 최근 동향과 시사점, 관세학회지 제3권 제1호, 한국관세학회, 2002.
- 채진익, 볼레로시스템상 SURF(전자결제시스템)의 운용프로세스에 관한 연구, 2002년도 제2차 정책토론회 및 제1차 정례학술발표대회 논문집, 한국무역학회, 2002.5
- 최석범, 전자신용장의 본질과 서류의 전자제시에 관한 연구, 통상정보연구 제1권 제1호, 한국통상정보학회, 1999.
- _____, 글로벌전자무역시대에 대비한 전자선화증권의 법률적 대응책, 무역학회지, 제24권 1호, 한국무역학회, 1999.6
- _____, 전자결제상의 문제점에 관한 연구, 한국인터넷전자상거래학회 추계학술발표회 발표논문, 2000. 11.
- Edmund Greiner, EDI and the Traditional Bill of Lading, LLB Research, Option, University of Cape Town, 1997.
- Erik Muthow, The Impact of EDI on Bills of Lading-A Global Perspective on the Dynamics Involved(part2), Master of Law, University of Cape Town, 1997.
- Jan Ramberg, ICC Guide to Incoterms 2000.
- Peter Jones, The Paperless Letter of Credit-Bolero's Legal Platform, www.webcom.com/pjones/bolero.html.
- Ronald J. Mann(the University of Michigan), Documentary Credits still widely used despite discrepancies, (http://www.iccwbo.org/home/news_archives/2001/dcpro_insight.asp), 2003.4.27.
- Yiannopoulos. A. N., Ocean Bills of Lading : Traditional Forms, Substitutes, and EDI Systems, Kluwer Law International, London, 1995.
- SWIFT Annual Report 2002.
- SWIFT 홈페이지(<http://www.swift.com>), 2003.5.
- TradeCard 홈페이지(<http://www.tradecard.com>), 2003.5.

A Study on the Improvement Plan for Applications of International Electronic Payment System in e-Trade

Jae-Jin Ahn*

Abstract

The study revealed that the companies are still reluctant to stop using document-based payment methods although they are aware the use of electronic payment system would reduce express and save time. Considering problems that are suggested in the conventional payment method, more companies will introduce and utilize the electronic payment system. Moreover, as the refined electronic payment system is essential in electronic trade, active studies on this field would greatly contribute to the development of electronic payment system.

The prevailing settlement of international trade still relies on trading documents while the legal issues are not finalized for electronic bill of lading(B/L) and electronic bill.

This research purpose on comparing some e-trading models in character and presenting the obstacles of e-trading activation and the solutions. e-trading models this research has studied are BOLERO, TradeCard, electronic L/C etc.

Comparing characteristic points of the e-trading model in this article are as follows ; ①Access ways as a global e-trading model, ②Structural and Functional characteristic, ③Role as a global e-trading model, ⑤Legal and Application issues in practice, ⑥Security issues for Technology. But Further studies on this subject would be needed.

* Lecturer, Dept. of International Trade, Konkuk Univ.