

2002년도 일본의 자동차타이어 수요전망

업 무 부

일본 자동차타이어협회는 2002년 7월 26일 2002년도 자동차 타이어 수요전망에 대하여 기자회견을 갖고 당초 전망보다 총수요 고무량이 2.6% 증가한 115만 1,000톤 이라고 발표하였다.

I. 전제조건

2002년도 자동차 타이어 수요량의 상반기 전망에 즈음하여 전제조건을 <표 1> 과 같이 책정했다.

(1) 실질경제성장률은 수출이 빠른 회복을 보임에 따라 정보기술부문을 중심으로 바닥세까지 떨어진 느낌을 주고 있으나 경제의 구조개혁이 이루어지고 있지 않기 때문에 설비투자의 회복은 수출에 의존하는데 그치고, 경기의 지속적인 성장에 이르지 않은 것으로 본다.

이상과 같이 당초의 경제성장률 0.8%를 0.2%로 상향수정하였으나 2년 연속 마이너스 성장을 나타냈다.

(2) 자동차 생산량은 당초 전망한 975만대에서 990만대로 전년대비 1.2% 증가로 상향수정하였다. 일본내 자동차판매량은 승용차 계통을 중심으로 한 교체수요가 기대되고 있으나 상용차 계통의 감소에 따라 당초에

전망한 전년대비 0.2% 감소에서 2.4% 감소할 것으로 전망하였다.

한편 수출차는 상반기에 미국, 중동지역의 증가 등을 반영하여 당초에 전망한 전년대비 2.2% 감소에서 5.8% 증가할 것으로 전망했다.

또 환율은 당초의 120엔에서 125엔으로 전망했다.

II. 수정결과

(1) 개 황

<표 1> 2002년 자동차 타이어 수요전망의 전제조건

	2001년 실적	2003년 전망		전년대비		
		수정	당초	01/00	02(수)/01	02(당)/01
실질경제성장률	▲ 0.6	▲ 0.2	▲ 0.8			
자동차	생산량 (1000대)	9,777	9,899	9,745	96.4	101.2 (99.0)
	국내 판매량 (1000대)	5,907	5,766	5,908	99.1	97.6 (99.8)
	수출량 (1000대)	4,166	4,408	4,114	93.5	105.8 (97.8)
환율(엔)	122	125	120			

① 전년대비 02(당)/01의 ()안은 2001년도 실적전망 대비, ② 자동차 국내 판매량에는 경자동차 및 수입차 포함, ③ 환율은 東京銀行間평균.

2002년도 자동차 타이어 수요량은 2001년 12월 말에 <표 2>, <표 3> 과 같이 예측했지만, 상반기 실적은 국내수요가 전년도보다 약간 감소하였으나 수출이 대폭 증가함에 따라 당초의 전망을 상회할 것으로 나타났다.

또 하반기에는 수출의 증가로 경기회복의 움직임이 나타나고 있으나 개인소비는 보험세를 유지할 것이고, 기업의 과잉채무 삭감 등 국내수요의 지속적인 회복은 불투명하다.

<표 2> 2002년도 자동차 타이어 수요전망
(단위 : 고무량 · 1000톤)

	2000년 실적	2001년 실적	2002년		전년대비		
			수정	당초	01/00	02(수) /01	02(당) /01
신차용	207	203	201	201	98.0	98.8	(98.4)
교체용	413	416	408	405	100.8	98.1	(98.4)
국내수요	620	619	609	607	99.9	98.3	(98.4)
수출용	532	503	542	494	94.5	107.8	(99.1)
총수요	1,152	1,122	1,151	1,101	97.4	102.6	(98.8)

- ① 전년대비 02(당)/01의 ()는 2001년 실적전망대비
- ② 메이커 총하량 기준 ③ 고무량 1000톤 미만 4사 5업
- ④ 회원외를 포함 수입타이어 제외

한편 해외에서는 미국 경제에 있어서는 개인소비가 견조세를 보이고 있으나 급격한 주가 하락 등 불투명한 요인도 작용하고 있어서 세계경제의 회복이 불안하다.

이와같은 내외수요환경 아래 자동차 타이어 수요는 신차용 · 교체용 모두 전년대비 마이너스를 나타내고 있으며, 국내수요는 60만 9,000톤, 전년대비 1.7% 감소를 나타내고 있다. 참고로 수출용을 합계한 총수요 고무량은 115만 1,000톤, 전년대비 2.6% 증가할

것으로 예측하였다.

(2) 당초 전망과의 비교

이번의 수정결과를 당초 전망과 비교하면 <표 2> 와 같이 신차용은 고무량으로는 거의 당초 전망과 같고 신장률은 0.4 포인트 증가하였고, 교체용은 고무량으로 약 3,000톤 증가하여 신장률이 0.3 포인트 감소하였다. 국내수요는 대체로 당초 전망대로 전년도 수준을 밑돌았다.

한편 수출용은 고무량으로 약 48,000톤이 증가하여 신장률은 8.7포인트 증가하였고, 총수요 고무량으로는 약 50,000톤이 증가한 115만 1,000톤으로 전년대비 2.6% 증가하여 당초 전망을 웃돌았다.

(3) 수정이유

앞에서 설명한 것과 같이 전제조건인 경제성장률 전망이나 자동차 생산량 등의 전망을 수정한 것 이외에 각 부문의 수정이유는 다음과 같다.

① 신차용 타이어

자동차 생산량은 상향 수정하였으나 국내 판매의 감소가 예상된다. 한편 수출용 타이어는 상반기에 북미, 중동 지역의 증가 때문에 전년도를 상회할 것으로 예측된다.

그 결과 수입 타이어의 증가가 예상되어 당초 전망대로 전년도를 하회할 것으로 보인다.

② 교체용 타이어

승용차용 타이어는 자동차 보유대수의 증가나 자동차수명의 장기화 등의 요인 때문에 여름철용 타이어의 증가가 기대된다. 한편 상용차용 타이어는 설비투자, 화물수송량의 감소나 보유대수의 감소 등의 요인 때문에 감소할 것으로 예측된다.

〈표 3〉 2002년 상·하반기별 자동차 타이어 수요량 수정

(단위 : 고무량 · 1000톤)

	2001년			2002년			전년동기대비(01/00)			전년동기대비(02/01)		
	상반기	하반기	연간	상반기	하반기	연간	상반기	하반기	연간	상반기	하반기	연간
신차용	102	(102) 101	(205) 203	(101) 103	(101) 98	(201) 201	99.1	(98.2) 96.6	(98.7) 98.0	(98.5) 100.7	(98.4) 96.9	(98.4) 98.8
교체용	168	(244) 249	(412) 416	(163) 164	(242) 245	(405) 408	100.8	(99.4) 101.2	(100.0) 100.8	(97.2) 97.5	(99.3) 98.4	(98.4) 98.1
수출용	247	(251) 255	(498) 503	(243) 278	(251) 264	(494) 542	86.0	(102.7) 104.5	(93.7) 94.5	(98.2) 112.4	(100.1) 103.4	(99.1) 107.8
합 계	517	(597) 604	(1,115) 1,122	(507) 545	(594) 606	(1,101) 1,151	92.8	(100.5) 101.7	(96.8) 97.4	(97.9) 105.3	(99.5) 100.3	(98.8) 102.6

① 2001년의 ()는 실적전망, 2002년의 ()는 당초전망 ② 전년동기대비의 02/01의 ()는 2001년 실적전망대비
 ③ 메이커출하량 기준 ④ 고무량은 1000톤 미만 4사 5업

〈표 4〉 부문별 구성비

(단위 : %)

	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년
신차용	25.5	24.4	22.0	20.2	19.7	20.2	18.3	17.7	18.0	18.1	17.4
교체용	39.0	38.7	39.4	38.9	38.7	37.4	34.8	34.8	35.8	37.1	35.5
수출용	35.5	36.9	38.6	40.9	41.6	42.4	46.9	47.5	46.2	44.8	47.1

〈표 5〉 2002년 자동차 타이어 수입현황

(단위 : 타이어수량 · 1000개, %)

	2000년실적	2001년 실적	2002년		전년대비		
			수 정	당 초	01/00	02(수)/01	02(당)/01
승용차용	10,547	11,321	13,413	11,439	107.3	118.5	(103.0)
상용차용	1,234	1,262	1,233	1,295	102.3	97.7	(98.8)
기 타	3,052	3,404	3,286	3,460	111.5	96.5	(99.7)
합 계	14,833	15,987	17,932	16,194	107.8	112.2	(102.0)

① 전년대비의 02(당)/01의 ()는, 2001년 실적전망대비

또 겨울용 타이어 수요는 전년도에 눈이 많이 온데에 힘입어 높은 수준이었기 때문에 감소할 것으로 예측되어 전체적으로는 대체로 당초 전망과 같이 전년도 수준을 밑돌 것으로 보였다.

③ 수출용 타이어

상반기에는 북미시장이 현지법인의 재고가 바닥이 남에 따른 재고 확보나 견조한 수요에 힘입어 크게 증가하였다. 게다가 엔화안정에 의해 동남아시아, 중동, 아프리카 지역이 두자리 수의 증가를 보였다.

하반기는 계속해서 북미지역이나 동남아

〈부표 1〉 2002년 자동차용 타이어 수요전망 (상·하반기)

(단위 : 타이어 수량=1000개, 고무량=톤, 전년동기대비=%)

		2001년 실적			2002년 전망			전년동기대비(01/00)			전년동기대비(02/01)		
		상반기	하반기	년 간	상반기	하반기	년 간	상반기	하반기	년 간	상반기	하반기	년 간
신차용	수량	24,700	23,876	48,576	25,029	23,210	48,239	100.6	97.6	99.8	101.3	97.2	99.3
	고무량	102,284	100,719	203,003	103,025	97,625	200,650	99.1	96.6	98.0	100.7	96.9	98.8
교체용	수량	32,854	44,461	77,315	32,602	43,517	76,119	103.1	102.6	102.8	99.2	97.9	98.5
	고무량	167,661	248,605	416,266	163,522	244,650	408,172	100.8	101.2	100.8	97.5	98.4	98.1
수출용	수량	27,387	27,367	54,754	29,636	28,112	57,748	89.5	107.6	97.7	108.2	102.7	105.5
	고무량	247,475	255,101	502,576	278,064	263,760	541,824	86.0	104.5	94.5	112.4	103.4	107.8
합계	수량	84,941	95,704	180,645	87,267	94,839	182,106	97.6	102.6	100.2	102.7	99.1	100.8
	고무량	517,420	604,425	1,121,845	544,611	606,035	1,150,646	92.8	101.7	97.4	105.3	100.3	102.6

① 튜브고무량 포함 ② 교체용은 메이커 출하량 기준

시아 지역의 증가와 유럽시장의 수요회복 등이 기대되어 연간으로는 당초전망을 상회할 것으로 보았다.

(4) 상·하반기 수요동향

2002년 상반기의 부문별 판매실적은 신차용이 전년대비 0.7% 증가하고, 교체용이 전년대비 2.5% 감소할 것이며, 수출용은 전년 대비 2.4% 증가하여 총수요량으로는 전년 대비 5.3% 증가하였다.

하반기에는 신차용이 전년대비 3.1% 감소, 교체용이 전년대비 1.6% 감소, 수출용이 전년대비 3.4% 증가할 것으로 각각 예측되어 총수요량은 0.3% 증가할 것으로 보인다. 그 결과 연간총수요량으로는 2.6%가 증가할 것으로 예상된다.

III. 자동차 타이어 수입동향

(1) 제품별 자동차 타이어 수입동향

2002년도 자동차 타이어 수입량은 총

1,793만 2,000개로 전년대비 12.2% 증가할 것이며, 그 중 승용차용이 1,341만 3,000개로 전년대비 18.5%가 증가할 것으로 예상된다.

그 주된 이유로는 승용차용 타이어는 신차용이 완성차의 수출대수가 증가하고, 교체용타이어 시장쪽이 국내 타이어 메이커의 해외생산품의 수입증가 때문에 크게 증가할 것으로 예상된다.

그 중에서도 Bridgestone이나 Sumitomo 고무공업의 수입이 증가할 것으로 예상되며, Toyo 고무공업의 중국에서의 생산량 증가 때문에 브랜드명은 어떻든 수입이 증가할 것 만은 틀림없다.

또 메테라의 이륜자동차용 타이어의 직수(수출용)가 결정된 것도 수입량 증가로 이어질 것이다.

한편 상용차용 타이어와 교체용 타이어 시장의 이륜자동차용 타이어를 중심으로 한 그밖의 타이어는 국내수요의 저조에 따라 감소할 것으로 예상된다.

해외 타이어 수요 전망

<부표 2> 2002년 자동차타이어 수요전망(신차·교체용별)

(단위 : 타이어수량=1000개, 고무량=톤, 전년동기대비=%)

	2001년 실적						2002년 전망						전년대비(타이어수량)						
	신차용		교체용		국내계		신차용		교체용		국내계		신차용		교체용		국내계		
	수량	고무량	수량	고무량	수량	고무량	수량	고무량	수량	고무량	수량	고무량	수량	고무량	수량	고무량	수량	고무량	
상용차용																			
트럭·버스용	728	13,890	5375	118,370	6,103	132,260	718	13,705	5,251	115,675	5,969	129,380	131.4	98.6	124.4	97.7	125.2	97.8	
소형트럭용	6,548	32,527	15,965	81,594	22,513	114,121	6,040	30,041	15,300	78,352	21,340	108,393	93.4	92.2	93.0	95.8	93.1	94.8	
계	7,276	46,417	21,340	199,964	28,616	246,381	6,758	43,746	20,551	194,027	27,309	237,773	96.2	94.2	99.3	96.3	98.5	96.5	
승용차용	35,380	135,869	51648	196,128	87,028	331,997	35,796	137,421	51,340	194,916	87,136	332,337	100.8	101.2	104.6	99.4	103.1	100.1	
사륜차합계	42,656	182,286	72,988	396,092	115,644	578,378	42,554	181,167	71,891	388,943	114,445	570,110	100.0	99.8	103.0	98.5	101.9	99.0	
건설차량용	66	2,980	120	8,040	186	11,020	58	2,588	112	7,508	170	10,096	96.3	87.3	97.1	93.0	96.3	91.5	
산업차량용	281	2,659	767	6,322	1,048	8,981	252	2,381	730	6,016	982	8,397	92.9	89.5	97.2	95.2	96.0	93.7	
농업기계용	598	4,064	204	1,250	802	5,314	552	3,751	197	1,209	749	4,960	86.3	92.3	9.5	96.7	88.7	93.4	
이륜자동차용	3,648	7,258	3182	4,330	6,830	11,588	3,422	6,799	3,137	4,271	6,559	11,070	99.5	93.8	99.0	98.6	99.3	96.0	
운반차용	1,327	3,756	54	232	1,381	3,988	1,401	3,964	52	225	1,453	4,189	104.0	105.6	97.7	96.7	103.8	105.2	
합계	48,576	203,003	77,315	416,266	125,891	619,269	48,239	200,650	76,119	408,172	124,358	608,822	99.8	99.3	102.8	98.5	101.6	98.8	

① 회원외 포함 ② 수입품 제외 ③ 튜브 고무량포함 ④ 교체용은 출하량 기준

<부표 3> 2002년 자동차타이어 수요전망(국내·수출별)

(단위 : 타이어수량=1000개, 고무량=톤, 전년동기대비=%)

	2001년 실적						2002년 전망						전년대비(타이어수량)						
	국내		수출		총수요		국내		수출		총수요		국내		수출		총수요		
	수량	고무량	수량	고무량	수량	고무량	수량	고무량	수량	고무량	수량	고무량	수량	고무량	수량	고무량	수량	고무량	
상용차용																			
트럭·버스용	6,103	132,260	5,569	157,354	11,672	289,614	5,969	129,380	6,215	174,419	12,184	303,799	125.2	97.8	71.2	111.6	92.0	104.4	
소형트럭용	22,513	114,121	8,540	67,965	31,053	182,086	21,340	108,393	9,578	78,749	30,918	187,142	93.1	94.8	112.3	112.1	97.7	99.6	
계	28,616	246,381	14,109	225,324	42,725	471,705	27,309	237,773	15,793	253,168	43,102	490,941	98.5	95.4	91.5	111.9	96.1	100.9	
승용차용	87,028	331,997	36,697	167,554	123,725	499,551	87,136	332,337	37,857	178,628	124,993	510,965	103.1	100.1	96.9	103.2	101.1	101.0	
사륜차합계	115,644	578,378	50,806	392,878	166,450	971,256	114,445	570,110	53,650	431,796	168,095	1,001,906	101.9	99.0	95.3	105.6	99.8	101.0	
건설차량용	186	11,020	329	97,726	515	108,746	170	10,096	323	97,925	493	108,021	96.3	91.5	100.6	98.2	99.0	95.7	
산업차량용	1,048	8,981	200	3,207	1,248	12,188	982	8,397	187	2,932	1,169	11,329	96.0	93.7	85.7	93.6	94.2	93.7	
농업기계용	802	5,314	66	475	868	5,789	749	4,960	69	501	818	5,461	88.7	93.4	68.1	104.4	86.7	94.2	
이륜자동차용	6,830	11,588	3,100	7,579	9,930	19,167	6,559	11,070	3,269	7,964	9,828	19,034	99.3	96.0	116.3	105.4	104.0	99.0	
운반차용	1,381	3,988	253	711	1,634	4,699	1,453	4,189	250	706	1,703	4,895	103.8	105.2	70.6	98.9	96.7	104.2	
합계	125,891	619,269	54,754	502,576	180,645	1,121,845	124,358	608,822	57,748	541,824	182,106	1,150,646	(98.3)	(92.3)	(107.8)	(96.4)	(96.4)	(102.6)	

① 회원외 포함 ② 수입품 제외 ③ 튜브 고무량포함 ④ 전년대비의 () 안은 고무량 기준

<부표 4> 신차·교체·수출용 추이

(단위 : 고무량=톤, 구성비=%)

		1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년 전망
신차용	고무량	225,173	208,404	209,250	211,294	224,003	204,029	201,930	206,866	203,003	200,650
	구성비	24.4	22.0	20.2	19.7	20.2	18.3	17.6	18.0	18.1	17.4
교체용	고무량	358,102	372,703	402,601	415,191	413,543	388,255	397,981	412,849	416,266	408,172
	구성비	38.7	39.4	38.9	38.7	37.4	34.8	34.8	35.8	37.1	35.5
수출용	고무량	341,493	365,514	423,286	445,900	468,759	522,155	544,345	531,958	502,576	541,824
	구성비	36.9	38.6	40.9	41.6	42.4	46.9	47.6	46.2	44.8	47.1
총수요	고무량	924,768	946,621	1,035,137	1,072,385	1,106,305	1,114,439	1,144,256	1,151,637	1,121,845	1,150,646
	구성비	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

<자료 : 일본 「월간타이어」 9월호(2002년)>